

દેશી

૦૧ ૬૦૬

વેપારી એમ્પ્લરનું માસિક.

પુસ્તક ૧૩મું. VOL. XIII. JULY 1920. No. 1. જુલાઈ ૧૯૨૦. અંક ૧ લો.

અનુક્રમણિકા

એમ્પ્લરની કમીટીની સભા ૨	હિંદુસ્તાનનો દરીયાઈ વેપાર .. ૨૩
એમ્પ્લરની લાયકેરીમા આવેલાં પુસ્તકો ... ૬	વેપારી ખર્ચો ... ૨૭
એમ્પ્લરનો પત્રવ્યવહાર ૧૦	વેપારી પુછપરછ ... ૨૮
નવી લેમ્પ ટેકા કંપનીઓ .. ૧૩	સહકારના ધોરણે શરારી કામકાજ વધારવામાં
પેટર્ન ઝરડની વખતેમાં પડેલા માલ ... ૧૬	કેટલામા મળેલી ફતેહ ... ૨૬
ખાટની આયાત ... ૧૬	હિંદમા બનતા રેસા ... ૩૬
કાપડની પેદાશ તથા આયાતની સરખામણી ૨૦	હિંદની રેડીમ્ડો અને બદરો ... ૩૭
કાપડની પેદાશ ... ૨૦	રસાયણી ચીજોનો ખર્ચ અને ઉલ્લેખ ... ૩૬
સુતરની નબરવાર પેદાશ ... ૨૧	સોના આદીની આયાત નીકરો ઉપર સરકારી
સુતરની પ્રાતવાર પેદાશ ... ૨૧	અકુરો ... ૪૪
„ આયાત .. ૨૨	અધિષ્ટિતિનો નોંધ ... ૪૮

આ માસિકમાં બહારથી આવેલા લેખો માટે અમે જવાબદાર નથી.

આ માસિકનું લેવાજમ મુબઈના ગ્રાહકોને માટે વાર્ષિક રૂ. ૩-૮-૦ તથા બાહાર ગામના ગ્રાહકો માટે વાર્ષિક રૂ. ૪-૦-૦ પોસ્ટેજ સુદા રાખવામાં આવ્યું છે. છુટક નકલ એકના આના ૬ છ. વી. પી. પોસ્ટથી ૦-૮-૦ નમુનાની કોપી મફત મોકલવામાં આવતી નથી. આ માસિકમાં જે જાહેર ખબરો છે તેમાં કંઈ ફેરફાર સુચવવો હોય તો તે કાઢી નાંખવી હોય તો આવી જાતની ખબર આગલા મહિનાની ૨૦ મી તારીખ પહેલાં આપવી જોઈએ નહિ તો તે પ્રમાણે કરવું જાની શક્ય નહિ.

આ માસિક દર મહીને પહેલી પાંચ તારીખોની અંદર પોસ્ટમાં રવાના કરવામાં આવે છે માટે જે ગ્રાહકોને બારમી તારીખ સુધીમાં અંક ન મળે તેમણે અમને તુરત ખબર આપવી જોઈ જાતે તે વીચે તપાસ પણ કરી શકાય અને જરૂર હોય તો શીલીકમાંથી બીજા પ્રત પણ રવાના કરી શકાય. પાછળથી બધી પ્રતો અપી જાય છે એટલે તે પછી કોઈની ફરીયાદ બરી હોય તો પણ તે માટે ધલજા કરવો અશક્ય થઈ પડે છે.

ઇન્ડિયામાં ફોર્સોગ ટાઇલ્ડનું જાણીતું આનું-ધી બોમ્બે ટાઇલ માર્ક ૨૧ બેંક ઓફ, ફોર્ટ, મુંબઈ.

ચેમ્બરની કમીટીની સલાહો.

ધી ઇન્ડિયન મર્ચન્ટ્સ ચેમ્બર અને બુરાની કમીટીની એક સલા મંગળવાર તા. ૨૫ મે એ સને ૧૯૨૦ ને રાજ સાજના ૨ (સ્ટા. ટા.) ક્લાકે મળી હતી જે વેળા નીચે જણાવેલ ગૃહસ્થો હાજર હતા.

શેઠ સોરાબજી એદલજી વોરહન. (ઉપ-પ્રમુખ)

એ. શેઠ મનમોહનદાસ રામજી.

„ „ લલ્લુભાઈ સામળદાસ.

શેઠ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.

„ લાલજી ગોવીંદજી.

„ ગીરજાશંકર બી. ત્રીવેદી.

„ હંસરાજ પ્રાગજી કાકરસી.

શેઠ મોતીલાલ વલ્લભજી.

„ ગુલાબચંદ દેવચંદ ઝવેરી.

„ મનમુખલાલ આ. મારવર.

એ. શેઠ ચુનીલાલ વી. મહેતા.

શેઠ પ્રીદાસ બે. બીલીમોરીઆ,

„ બી. એફ. માદન.

„ મનુ સુબેદાર.

૧. તા. ૨૭ મી એપ્રિલ સને ૧૯૨૦ ને રાજ મળેલી કમીટીની મીટીંગની મીનીટી જે સલાસદોમાં ફેરવવામાં આવી હતી તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૨. નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો તથા પેલીઓ તરફથી ચેમ્બરમાં સલાસદ તરીકે દાખલ થવાની અરજીઓ આવેલી હતી જેમને રાખેતા મુજબ બેલટ ઉપર મોકલવાનો કરાવ થયો હતો. બેલટ માટેના દીવસો તા. ૧૦ મી જુનથી તા. ૧૭ મી જુન સુધીના મુકરર કરવામાં આવ્યા હતા. સ્કુટીનીઅર તરીકે શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી કાકરસીને નીમવામાં આવ્યા હતા.

શેઠ વાચ. જી. પંડીત.

મેશર્સ સી. ફરામજી એન્ડ કું.

ધી યુનાઈટેડ પ્રેસ એફ ઇન્ડિઆ.

ધી ન્યુ ઇન્ડિઆ ઇન્ટર્યુરંસ.

૩. શેઠ વાલચંદ હીરાચંદ તરફથી ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં પુસ્તકો ખરીદવા સાડ રૂ. ૫૦૦ બેટ આવી હતી તે કમીટીએ આભાર સહીત સ્વીકારી હતી અને તે સબધમાં એવો વ થયો હતો કે ચેમ્બરની કમીટીના સલાસદોના અભીપ્રાય મંગાવવા અને સ્પાર બાદ પુસ્તકો મંગાવવાં તેનો નીર્ણય કરવો.

૪. થી સધન ઇન્ડિઆઝ રકીન અને હાઇડ્રઝ મર્ચન્ટ્સ એસોસીએશનની વાર્ષિક સભામાં જે કરાવો પસાર થયા હતા તેની એક નકલ આ ચેમ્બરના અનુમોદન સાડ તે એસોસીએ-શનના સેક્રેટરી તરફથી ચેમ્બર ઉપર મોકલવામાં આવી હતી. કરાવ થયો હતો કે હાલ તુરત તે બાબત બીજો વધુ તપાસ કરવી અને તે દરમિયાન કામ મુલતવી રાખવું.

૫. શેઠ ખરસેદજી બમનજી તરફથી એકપ્રેસ ટેલીગ્રાફ સરવાસના સંબંધમાં પત્ર આવ્યો હતો તે પરથી કમીટીએ તે મતલબની લલામણો હાયરેક્ટર એફ પોર્ટ અને ટેલીગ્રાફ ઉપર કરેલી તેના જવાબમાં તેઓએ ઇસ્ટર્ન ટેલીગ્રાફ કંપનીના જનરલ મેનેજર-ટેન્ટના પત્રની એક નકલ બીટી હતી અને તે સાથે તારના સંદેશા જલદીથી આવ જા થઇ શકે તે સાડ જે કામ કેબલ કંપનીઓએ હાથ પર લીધેલું હતું તેની એક નકલ બીટી હતી. આ પત્રની નોંધ લેવામાં આવી હતી.

૬. મેયર્સ આલ્ફ્રીડ કમીટલ વર્ક્સ કંપનીને તેઓની વટાહવાની ફેક્ટરી આગળ બી. બી. એન્ડ સી. આઈ રેલ્વે તરફથી સાપ્તમિ આપવામાં આવે તેવી આ ચેમ્બર તરફથી

પ્રોફન મોઝેક ટાઇલ્સની ડીઝાઇનના ક્યાં જવા મળશે ?

રહે કે પત્રની આજન્તને અરજ કરેલી તેના જવાબમાં આજન્ત તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે કરવું હોવાબની શકે તેમ નથી. આ પત્રની નકલ કંપની ઉપર ખીડતાં તેઓના પ આવ્યો હતો કે તેઓને સાઈડિંગ મળવાના સંબંધમાં રહેવો જોઈને એક અરજ કમીટી તરફથી જોઈવામાં આવશે તે તેઓ કમીટીના ઘણી આભારી થશે. આ પત્ર કમીટી આગળ રજૂ કરતાં ઠરાવ થયો હતો કે હાલ તુરત તે કામ ચુલતવી રાખવું.

૭. “જનરલ લેન્ડિંગ ડેટ ઓફ ઇમ્પોર્ટ” ના સંબંધમાં કમીટીએ જે પત્ર તા. ૩૦ માર્ચને રાજ લખેલો તેના જવાબમાં પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે નવ યોજનાના સંબંધમાં કમીટીએ જે મત આપ્યો છે તે જેર સમજવું પરીણામ છે અને વ્યાજબી રીતે નથી યોજના સર્વ રીતે સંતોષકારક છે. આ પત્ર તથા ગેશર્સ ટ્રીવિડી એન્ડ કું તરફથી જે ખુલાસોના પત્ર મળે તેની નકલો કમીટીના સભાસદોમાં તેઓના અભીપ્રાય સાથે મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૮. ઓ. સર ફાઇલમાં તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ઇસ્ટ આફ્રિકામાં વસતા હિંદીઓને સંબંધમાં ઓ. સર જ્યોર્જ બાર્નસને એક તાર કરવો જોઈએ. બાબત ધણીજ અગત્યની હોવાથી ઉપ પ્રમુખની સંમતીથી એક તાર ના. હિંદી સરકાર પર કરવામાં આવ્યો હતો જે વર્તમાન પત્રોમાં પ્રગટ કરવામાં આવ્યો છે. આ તારના જવાબમાં ના. હિંદી સરકારના નાણા ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ઇસ્ટ આફ્રિકામાં વસતા હિંદીઓનો પ્રશ્ન ના. સરકાર ધણીજ ખારીકાઇથી તપાસે છે અને તે સંબંધમાં ના. સરકાર હિંદી પ્રધાન સાથે પત્ર વ્યવહાર ચલાવે છે.

આ પત્ર કમીટી આગળ રજૂ થતાં તે સંબંધમાં એક જાહેર સભા યોજાવવાનો ઠરાવ થયો હતો તથા તે સંબંધી કામ હાથપર લેવા સાડ નીચે જણાવેલા ચક્રચોની એક સભા કમીટી સ્થાપવામાં આવી હતી.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ઓ. મી. ચુનીલાલ વી. મહેતા. | મી. જહાંગીર બમનજી પીટીટ. |
| ઓ. મી. પુરૂષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ | મી. મનુ સુબેદાર. |
| મી. બી. એફ માદન | મી. સોરાળજી એલલજી વેરડન. |
| મી. હંસરાજ ખાગળ ઠાકરસી | |

૯. અખોલી કંપનીના સંબંધમાં ના. હિંદી સરકારના વેપાર ખાતા ઉપર પત્ર લખેલો હતો તેના જવાબમાં તે ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કમીટીનો પત્ર ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનિશિપલ ડેપાર્ટમેન્ટ તરફ નીકાલ થવાને રવાના કર્યો છે. આ પ્રમાણે ખબર મળવાથી એક તાર ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનિશિપલ ડેપાર્ટમેન્ટ ઉપર મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો કે તેઓના તરફ જે પત્ર રવાના કરવામાં આવ્યો છે તે ઉપર વ્યાજબી વીચાર કરી સંતોષકારક જવાબ કમીટી ઉપર મોકલવાની મહેરબાની કરવી. આ તાર વર્તમાનપત્રોમાં પ્રગટ કરવામાં આવેલો હતો. આ તારના જવાબમાં ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનિશિપલ ડેપાર્ટમેન્ટના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કમીટીનો પત્ર ના. મુખ્ય સરકાર તરફ તેઓએ રીપોર્ટને સાડ રવાના કર્યો છે અને ત્યાંથી જવાબ આવ્યા બાદ ના. હિંદી સરકાર તે બાબત ઉપર પુરતો વીચાર કરશે.

આ પત્ર કમીટી આગળ રજૂ થતાં નીચે જણાવેલા ચક્રચોની એક સભા કમીટી સ્થાપવાનો તથા તે સભા કમીટીમાં ધી ટાટા આંધરાવેલી કું. તથા ધી મીલ એન્ડ ગેસોસીએશન તરફથી પ્રતિનીધી યોજાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ઓ. મી. મનમોહનદાસ રામજી. | ઓ. મી. લક્ષ્મીદાસ સામળદાસ. |
| સર વીક્ટોરિયસ દામોદર ઠાકરસી. | મી. જહાંગીર બમનજી પીટીટ. |

૧૦. ધી ગુજરાત હોઝીઅરી ડ્રેક્ટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓની અમંદાવાંદ મુકામે જે ડ્રેક્ટરી છે તેમાં વપરાતી સોયો ઉપર સેંકડે જા દકાની જકાત લેવામાં આવે છે, જ્યારે કસ્ટમ એક્ટની રૂઢિએ કઠત રા દકાનીજ જકાત લેવી જોઈએ કારણ કે સોયો પાવર્સી ચાલતા સાંચામાં વપરાય છે. જા દકાની ભારે જકાત હાથ પતી ચાલતા. સાંચામાં વપરાતી સોયો ઉપર લેવામાં આવે છે આ પ્રમાણે દલીલ તેઓએ ત્યાંના કલેક્ટર ઉપર કરી હતી પણ કાંઈ ત્યાંથી જવાબ મળતો નથી. આ બાબતમાં કમીટીની દાદ માગી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે તે સંબંધમાં કલેક્ટર ઓફ કસ્ટમ્સને લખી પુછવું અને ખુલાસો મંગાવવો.

૧૧. હીંદુસ્થાનમાં કેમીકલ સરવીસ સ્થાપવાના સંબંધમાં રિપોર્ટીંગ કમીટીનો જે રીપોર્ટ બહાર પડેલો છે તે સંબંધમાં વીરૂદ્ધ મત દર્શાવનારો એક પત્ર મી. કપીલરામ એચ. વકીલ તરફથી આવેલો અને કમીટીને બલામણુ કહેલી હતી કે રીપોર્ટમાં દર્શાવેલી યોજના અમલમાં ન મુકાવી જોઈએ એ મતલબનું રેપ્રેઝેન્ટેશન ના. સરકાર પર કરવું. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે સંબંધી વિચાર કરવા સાડ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થાની એક સભકમીટી નીમવામાં આવી હતી:—

- | | |
|--------------------------|---|
| મી. કપીલરામ એચ. વકીલ. | મી. મદનલાલ જે. ગજ્જર. |
| મી. એસ. જી. બેંકર. | ડા. સાને. (મેસર્સ એન. પાવેલ કુંપનીવાળા) |
| ઓ. મી. લલ્લુભાઈ સામળદાસ | મી. જહાંગીર બમનજી પીટી. |
| મી. સોરાબજી એદલજી વોરડન. | |

૧૨. કલેક્ટર ઓફ કસ્ટમ્સ તરફથી જે “ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ” ના દરના સંબંધમાં ત્ર આવ્યો હતો અને જેની નકલ કમીટીના સભાસદોમાં ફેરવવામાં આવી હતી. પત્ર ઉપર વીચાર કરતાં ઠરાવ થયો હતો કે પત્રમાં સુચવેલા મુદારા તરફ કમીટી તાત્કાલીક પસંદગી બતાવે છે.

૧૩. મેશર્સ કે. જી. એ રહીમતુલ્લા મુળજી એન્ડ કું. એ મુંબઈની ટંક. “સોનુ” આપવામાં જે વીલંબ થાય છે તે સંબંધમાં કમીટીની દાદ માગી હતી. તે તે પરથી ના. હીંદી સરકાર ઉપર કમીટી તરફથી પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો. જવાબમાં તેઓએ જણાવ્યું હતું કે સોનુ વેચવાની મુદત પચવાણીક રાખેલી ને ટંકશાળમાંની સોનુ આપવાની શક્તિ જોઈનેજ રાખેલી. પણ જો ફક્ત બે અગર ત્રણ દીવસમાં સોનુ ટંકશાળમાંથી લોકને મેળવવું હોય તો સોનુ ધણાજ ઓછા પ્રમાણમાં વેચવાની ના. સરકારને ફરજ પડે. છેવટે પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે બને તેટલી જલદીથી સોનુ ટંકશાળમાંથી પહોંચવાના ઉપાય ના. સરકાર ચોજશે. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે તે સંબંધમાં મી. રહીમતુલ્લા તરફથી વધુ બબર મળતાં મુધી તે બાબત મુલતવી રાખવી.

૧૪. રીવર્સ કાઉન્સિલ વીગેરના સંબંધમાં મદ્રાસ મુકામે મેળેલી જહીર સભાના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને એ મીટીંગમાં જે ઠરાવો પસાર થયા હતા તેની એક નકલ બીડેલી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે તે સંબંધમાં હીંદુસ્થાનની સઘળી વેપારી એમ્બરને લખી અભીપ્રાય મંગાવવા અને ત્યાર બાદ ના. વાઈસરોયને ડેપુટીશન મોકલવાના સંબંધમાં પ્રાઇવેટ સેક્રેટરી સાથે પચવ્યવહાર કરવો.

૧૫. પોસ્ટ માર્કેટ જનરલ ઓ. મી. હેલ્થ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તા. ૧૭ મી મે ને રોજ તેઓ સુબધમાં આવનાર છે તે વખતે પોસ્ટને લગતી બાબતો સર્ચવાને સાફ મીટીંગ રાખવાનું હરેલું છે. આ મીટીંગમાં હાજર રહેવા બાબત તેઓ તરફથી કમીટી ઉપર આમંત્રણ આવેલું હતું. આ સંબંધમાં ઉપ-પ્રમુખ તરફથી એમ લખી જણાવવામાં આવ્યું હતું કે નોટીસ ધણીજ દુક્રી હોવાથી અને હાલમાં કમીટીના ચેરમેન તથા બીજા ઘણા સભાસદો બહારગામ હોવાથી આમંત્રણ સ્વીકારી શકાયે નહીં. આ પત્રવ્યવહારની નોંધ લેવામાં આવી હતી.

૧૬. કમીટી તરફથી સેક્રેટરી ઓફ સ્ટેટ ઉપર તા. ૧૭ મી. ફેબ્રુઆરીને રોજ જે તાર મારફત રેપ્રીઝન્ટેશન મોકલેલું હતું તે સંબંધમાં ના. હીદી સરકાર તરફથી જણાવવામાં આવ્યું હતું કે તેઓને એ તારની પહોંચ સ્વીકારવાને લલામણ થઇ હતી પણ તેવીજ મતલબનો તાર તેઓ ઉપર મોકલેલો હતો અને તેની પહોંચ સ્વીકારી હતી તેથી તેઓએ ફરીથી ના. હીદી પ્રધાન ઉપરના તારની જુદી પહોંચ સ્વીકારી ન હતી. આ પત્રની નોંધ લેવામાં આવી હતી.

૧૭. રંગના સંબંધમાં કમીટી તરફથી જે પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવાબમાં ડાયરેક્ટર ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે એલીઝરાઇન રંગ હીદીસ્થાનમાં આવવા શરૂ થયા છે, અને તે સુબધમાં મેથર્સ લાઇમ આબરદોશી મારફત તથા મદ્રાસમાં મેથર્સ બેસ્ટ એન્ડ કુ. મારફત મળનાર છે અને તેઓ તરફથી સુબધ તથા મદ્રાસના રાયરેક્ટર ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રીઝના કાચુ હેકળ રૂ. ૧-૩ આના ચેરના હીસાબથી વેપારીઓને મળશે. નોનએલીઝરાઇન રંગ ના. હીદી સરકાર તરફથી બહાર પડેલી પ્રેસ નોટની રૂબરૂ મળશે. આ પત્રની નોંધ લેવામાં આવી હતી.

૧૮. બોમ્બે પોર્ટ ટ્રસ્ટના ચીફ એનજીનીયર મી. પી. જી. મેસન્ટે ડેક એક્સ્ટેન્શન ઉપર જે રીપોર્ટ તૈયાર કરેલો છે તેની એક નકલ બોમ્બે પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેક્રેટરી તરફથી મોકલવામાં આવી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે બાબત ઉપર વીચાર કરવા સાફ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થોની એક સભા કમીટી નીમવામાં આવી હતી.

ઓ. મી. મનમોહનદાસ રામજી ઓ. મી. પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ

” ” સુનીલાલ મી. મહેતા.

મી. મનુ સુબેદાર

મી. જહાંગીર બમનજી પીટીટ.

૧૯. તા. ૧૭ મી મેના ટાઇમ્સ ઓફ ઇન્ડિયાને નવમે પાને “ફ્રેન્ચ અને ઇન્ડિયા” ના મથાળા હેઠળ પ્રગટ થયેલી બાબત ઉપર લક્ષ્ય ખેંચનારે તથા તે બાબતમાં ના. હીદી સરકારને પત્ર લખવાની લલામણ કરનારે એક પત્ર મી. સારાભાઈ પ્રવાપરાય તરફથી આવેલો હતો. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે સંબંધમાં ના. સરકારને પત્ર લખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૨૦. ના. વડી સરકાર અને સુબાઈ સરકારની ધારાસભામાં એમ્બર તરફના પ્રતીનીધી સુદવા બાબત ના. સરકાર તરફથી પત્ર આવવાથી તે બાબત વીશે કાયદા કાનુન વીગેરે તૈયાર કરવા સાફ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થોની એક સભા કમીટી નીમવામાં આવી હતી.

ઓ. મી. મનમોહનદાસ રામજી.

મી. જહાંગીર બમનજી પીટીટ.

” સોરાબજી એલલજી વોરડન.

” માવજી ગોવીંદજી શેઠ.

ધી બોમ્બે ટાઇમ્સ માર્ચ ૨૧. બેંક ઓફ ફાઈન્ટ સુબધ.

શેઠ શુભાબચંદ દેવચંદ ઝવેરી.

શેઠ મોતીલાલ વલ્લભભા.

,, હંસરાજ પ્રાગભા ઠાકરસી.

૨૧. ચેમ્બરના ફાંટના સંબંધમાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે હાલ તુરંત રૂ. ૫૦૦૦ પાંચ હજાર બે મહીનાની મુદતે બેંકમાં મુકવા અને હાલ બે બેંક ઓફ ઇન્ડિયા બેંકર છે તે ઉપરાંત સેન્ટ્રલ બેંક તથા ધી ટાટા ઇન્ડસ્ટ્રીઅલ બેંકને પણ બેંકરો તરીકે નીમવા.

૨૨. ઇન્ટરનેશનલ ઇકોનોમીક કોનફરન્સમાં ઑન. સર ફાઝલભાઈની નીમણૂક વીશે વીચાર કરતાં કમીટીએ એવો ઠરાવ કર્યો હતો કે તે કમીટીના “ટર્મ્સ ઓફ રેફરન્સ” તથા તેને લગતી સઘળી વીગત મંગાવવી.

૨૩. ઇન્ડિઅન કોલન કમીટીની ફેટલીફ સલામણા વીશે ના. હીંદી સરકારનો અભીપ્રાય જણાવનારો એક પત્ર ચેમ્બર ઉપર આવ્યો હતો તે પત્ર ઉપર વીચાર કરવા સાડ કોલન સબ કમીટીની એક સલા બોલાવવામાં આવી હતી અને તે કમીટી તરફથી એક ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો. તે કામ મુલતવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૨૪. ચેમ્બરની કમીટીની ચુંટણીના નીચમમાં સુધારો કરવાના સંબંધમાં શેઠ માવજી ગોવિંદભાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો. એ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તેમાં દર્શાવેલી સૂચનાઓ ફેટલાક સુધારા વધારા સાથે કબૂલ રાખવામાં આવી હતી.

૨૫. મશીન અને ટુલ ટ્રેડ એસોસિએશનના પ્રેસીડન્ટ તરફથી બે આમંત્રણ આવ્યું હતું તે આભાર સહીત સ્વીકારવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૨૬. ઓ. સર ફાઝલભાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓ ઇંગ્લાંડ જાય છે તેથી તે દરમિયાન કમીટીની મીટીંગમાંથી ગેરહાજર રહેવાની રજા મળવી જોઈએ. તેઓની રજા મંજૂર કરવામાં આવી હતી.

૨૭. તા. ૧૫ મી એપ્રિલના “કેપીટલ” માં પાન ૧૩૧૯ ના ત્રીજા પેરેગ્રાફ તરફ લક્ષ્ય બેંચનારો એક પત્ર મી. ઓ. એચ. નાઝર તરફથી આવ્યો હતો. ઓરિએન્ટલ ઇન્ડિયન લેડીફને લગતો સવાલ હતો અને હિન્દુસ્થાનને અન્યાય થાય તેવો સંભવ હોવાથી ના. સરકારને પત્ર લખવાની સલામતી કહેલી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે સંબંધમાં ના. સરકારને પત્ર લખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

બાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને છુરોની કમીટીની એક સભા મંગળવાર તા. ૮ મી જુન સને ૧૯૨૦ ને રોજ બપોર પછી બે કલાકે (સ્ટા. ટા.) મળી હતી જે બેળા નીચે જણાવેલા ગુદર્યો હાજર હતા:—

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.

,, સોરાબજી એલલજી વાર્ડન.

આ. શે. પુરૂષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ.

,, ,, ચુનીલાલ વી. મહેતા.

,, ,, મનમોહનદાસ રામભ.

શેઠ હંસરાજ પ્રાગભા ઠાકરસી.

,, સુરજમલ લલ્લુભાઈ.

શેઠ વિઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવિંદજી

,, મોતીલાલ ઠાકરજી.

,, મનુ સુબેદાર

,, શ્રીરાજ બે. બીલીગેરીયા.

,, ગીરજાશંકર બી. ત્રીવેદી.

,, માવજી ગોવિંદજી

,, લાલજી ગોવિંદજી

શેક લખમીદાસ રવજી તેરશી.

શેક બી. એફ. માદન.

વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.

કીકલાલ પ્રેમચંદ

મોતીલાલ વલ્લભજી.

૧. તા. રૂપ મી. મે સને ૧૯૨૦ ને રાજ મળેલી કમીટીની મીટીંગની મીની જે સભાસદોમાં દેશવવામાં આવી હતી તે પંસાર કરવામાં આવી હતી.

૨. નીચેના ગૃહસ્થો તથા પેદીઓ તરફથી ચેરમનમાં સભાસદ તરીકે દાખલ થવાની અરજીઓ આવેલી હતી જેમને રાખેલા મુજબ બેલટ ઉપર મોકલવાનો ઠરાવ થયે હતો. બેલટ મારેના દીવસે તા. ૨૧ મી જુન ૧૯૨૦થી તા. ૨૮ મી જુન ૧૯૨૦ સુધીના મુકરર કરવામાં આવ્યા હતા. સ્કુટીનીઅર તરીકે શેક હંસરાજ પ્રાગંજી ઠાકરશીની મવામાં આવ્યા હતા.

શેક બી. સી. દુબાસ.

મેસર્સ ગોપાળજી ચાંપશીની કુ.

ધી. ઓલંદનીયા મુનાઈટેડ ઇન્ડસ્ટ્રીસ કુ. લી.

મેસર્સ કાનજી કરશનદાસ ની કુ.

હુસેનભાઈ એડ કુ.

હલેરાયની કુ.

ધરમશી ભવાનજી

મેસર્સ ભવાનજી હરભમરામની કુ.

શેક કાન્તીલાલ જયંતીલાલ

માણેકલાલ ઉજમશી

મેસર્સ ચીમનલાલ કલ્યાણદાસની કુ.

મેસર્સ ઠાકરશી મહારાજકરની કુ.

રતીલાલની કુ.

શેક હાસાભાઈ મગનલાલ

હીરાલાલ ખંડેરદાસ

શિવદાસ ચાંપસિંહ ઠાકર

બમનજી સી. ગેઝલર

કામરોઝ એ. મોદી

વિકાજી અરદેશર તારાપોરવાલા

સોહરામ કામજી ભટ્ટાચાર્ય.

શિરોજી સોરાબજી કંન્દાકર

શ્રી ગુજરાત ઑર્થલ ગીલ એન્ડ મેન્યુફેક્ચરીંગ કુ. લી.

શેક હરખચંદ અમુલજી

શેક કેશવલાલ હરીલાલ સેતલવડ

૩. રંગની વહેંચણી કાયરેક્ટર એફ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ એક સલાહકાર મંડળની મદદથી લેવી એવી ભલામણનો જે પત્ર કમીટી તરફથી લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવામાં ના. મુંબઈ સરકારના રેવીન્યુ ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે રંગને જથ્થે વખતે વખતે ઘણાજ એવા પ્રમાણમાં આવવાનો હોવાથી તેની વહેંચણીને સાફ એક કમીટીની નીમણુંક તેઓને વ્યાજબી લાગતી નથી. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થયે એવો ઠરાવ થયો હતો કે રંગની વહેંચણી નીમણુંક પાતપણે થાય છે કે નહીં તે સંબંધમાં શેક સુરજી વલ્લભદાસ તરફથી ખુલાસો મંગાવવો અને ત્યાર બાદ ના. મુંબઈ સરકારને ફરી અરજ કરવી.

૪. ના. મુંબઈ સરકાર તથા વડી સરકારની ધારાસભામાં ચેરમન તરફથી પ્રત નીધી ચુટવાના સંબંધમાં જે કલ્પદા કાનુનો તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા તેની નક કમીટી આગળ રજુ કરવાં તે કેટલાક સુધારા વધારા સાથે પસાર કરવાનો તથા સુધારેલ કાયદા કમીટી આગળ ફરીથી રજુ કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૫. ધી ઇન્ડરનેશનલ ઇકોનોમીક ફોનફરન્સમાં એ. સર ફાઝલભાઈની નીમણુંક સંબંધમાં ફીનાન્સ સળ કમીટીએ ભલામણ કરી હતી કે એ. સર ફાઝલભાઈની નીમ

ધી બોમ્બે ટાઇલ માર્કેટ રૂ. ૨૧ બેંક સ્ટ્રીટ, ફોર્ટ, મુંબઈ.

છું કે કરવામાં આવી છે તેને સાફ ઠમીટી આભારી છે પણ આ પ્રકારની નીમણુંક ના સરકાર તરફથી ન થવી જોઈએ પણ વડી ધારાસભાના ચુંટાએલા સભાસદોને એ હક આપવો જોઈએ અથવા તો તે નીમણુંકને સાફ ફરેક હીંદી ચેમ્બરને એક પ્રતીનીધી નીમવાની વીનંતી કરવી જોઈએ અને વધુમાં લખવું કે હજી પણ એ. સર ફાઝલ-ભાઈની નીમણુંકને વજો વખત નહીં થવાથી તેઓની સાથે એક બીજા પ્રતીનીધી ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે ચુંટાવો જોઈએ. આ પ્રકારની ફીનેન્સ સળ-કમીટીની લલામણુ ઉપર નીચાર કરવાં કરાવ થયો હતો કે તે મતલબનું એક રેપ્રીઝેન્ટેશન ના. હીંદી સરકાર પર મોકલવું.

૬. બ્રીટીશ મુલકમાં રહેતી દેશી રાજ્યની પ્રજાને ના. મુંબાઈ સરકારની તથા વડી સરકારની ધારા સભામાં પ્રતીનીધી મોકલવા સાફ જે ચુંટણી થનાર છે તે ચુંટણીમાં ભવ આપવાનો હક નથી તે બાબત ઉપર શેઠ ત્રીકમદાસ ચક્રબાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને તે સંબંધમાં ના. સરકારને અરજી કરવાની લલામણુ કરી હતી. પત્ર ઠમીટી આગળ જણ થતાં તે સંબંધમાં ના. સરકારને પત્ર લખવાનો ઠરાવ થયો હતો અને નીચેના પ્રહરથોની એક સળ ઠમીટી નીમવામાં આવી હતી:—

મી. જહાંગીર ખમનજી મીટીટ.

એ. મી. મનમોહનદાસ રામજી.

મી. વી. પી. વૈદ્ય.

„ „ જી. કે. પારેખ.

મી. માવજી ગોર્વાદજી.

„ „ લલ્લુભાઈ શામળદાસ

૭. ચેમ્બરનું ધ્યાન ખેંચવામાં આવ્યું હતું કે સુધારાની રૂઢિએ જે ઠાઉન્સીલ ઓફ રેટેટ સ્થપાવાની છે તેમાં ઇંગ્લેજ વેપારી ચેમ્બરને પ્રતીનીધી મોકલવાનો હક આપવામાં આવ્યો છે પણ તેવો હક દેશી વેપારી ચેમ્બરને આપવામાં આવ્યો નથી તો તે સંબંધમાં ના. હીંદી સરકારનું ધ્યાન ખેંચી એક અરજી કરવી. આ સુચનાના સંબંધમાં ઠરાવ થયો હતો કે ના. હીંદી સરકારને એક રેપ્રીઝેન્ટેશન કરવું.

આજ માટે કમિટી પ્રસ્તોત નહીં હોવાથી બીજા કામ મુલતવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો અને સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં આવેલાં પુસ્તકો.

G.

- 1598 Trials Made by the Department of Agriculture by H. E. H. the Nizam's Govt. to grow sugar cane without props.
- 1599 The Combined Civil List For India Corrected up to 1st April 1920
- 1600 Catalogue of Samples of Indian Manufactures and of Articles Imported by Consuming Department of Government Exhibited in the Commercial Museum (4th Edition April 20) (5 Copies).
- 1601 The Commercial Museum and Commercial Library Commercial Intelligence Department April 1920 (5 Copies.)
- 1602 Public Works Department (Bombay Presidency) Administration Report For the year 1918-19. Part II Irrigation Works.
- 1603 Report of the Board of Trade of the Empire Cotton Growing Committee 1919.
- 1604 Papers relating to the Second Revision Settlement of the Parner Taluka of the Ahmednagar Collectorate 1916.
- 1605 Administration of the Baluchistan Agency For 1918-19
- 1606 Statistics of British India Volume III Public Health (, Issue)
- 1607 Report on the Administration of Ajmer Merwara For 1918-19
- 1608 Statistics compiled by the Government of India. From the Report of Provincial Civil Veterinary Department For 1918-19
- 1609 Report of the Investigation of the Forest Concession of the Buxa Timber and Trading Co. Ltd at Rajabhatkhawa North Bengal by J. A. Pilgrim L. T. C.
- 1610 Annual Statement of the Coasting Trade and Navigation of British India for the Fiscal year ending 31st March 1919.

C

- 860 The Indian Co operative Studies by R. B. Ewbank I. C. S.
- 861 Consumers Societies.
- 862 State v/s Company Management of Indian Railways and Reforms in the Railway Board.
- 863 The Law of Trading with the Enemy in British India by H. Campbell Esqr. Bar-at-Law.
- 864 The Iron Age Catalogue of American Exports Vol. I 1920

ચેમ્બરનો પત્રવ્યવહાર.



તારનો સંદેશો તા. ૧૪-૬-૧૯૨૦.

હીંદી સરકારનાં સુધારાને લગતાં ખાતાના સેક્રેટરી જોગ, સીમ્ના.

સુબંધની ધારાસભામાં તથા હીંદી ધારાસભામાં પ્રતીનીધી મોકલવાનો હુકમ ઇંડીયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બરને આપવામાં આવ્યો તે માટે ચેમ્બરની કમીટી આલાર માને છે પણ તે દલગીર થાય છે કે ઇંગ્લીશ અને પરદેશી વેપારીઓનાં મંડળોને કાઉન્સીલ ઓફ સ્ટેટમાં પ્રતીનીધી ચુંટવા માટેનો હુકમ આપવામાં આવ્યો છે તેવો હુકમ આ ચેમ્બરને આપવામાં આવ્યો નથી. આમ થવાથી હીંદી વેપારી વર્ગનો એક પણ પ્રતીનીધી કાઉન્સીલ ઓફ સ્ટેટમાં રહેતો નથી જે દેશના હિતને નુકશાન કરતાં છે એટલા માટે આ ચેમ્બરની કમીટી આશા રાખે છે કે આ ખાતી જલદી સુધારવામાં આવશે. મોકલનાર, સેક્રેટરી, ઇંડીયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર, સુબંધ

નં. ૬૨૭ એફ સીમલા તા. ૧૭-૬-૨૦

સેક્રેટરી ઇંડીયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર, સુબંધ.

તમારો તા. ૧૪-૬-૨૦ નો તાર મળ્યો તેમાં તમે ઇંડીયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર માટે કાઉન્સીલ ઓફ સ્ટેટમાં પ્રતીનીધી મોકલવાનો હુકમ માગો છો. તેના જવાબમાં મારે ખુલાસો કરવાનો છે કે હીંદી વેપારી વર્ગના પ્રતીનીધી લેજિસ્લેટીવ એસેમ્બલીમાં અને યુરોપીયન વેપારીઓના પ્રતીનીધી કાઉન્સીલ ઓફ સ્ટેટમાં બંધ એવી જોડવણી હીંદી સરકારે ધારી છે. લેજિસ્લેટીવ એસેમ્બલીમાં યુરોપીયન વેપારીઓના પ્રતીનીધીને સ્થાન આપવામાં આવ્યું નથી એમ આ માથે નીચેના નક્કી મોકલી છે તે ઉપરથી જાણ થાય.

લી. આગાંઠીત,

હીંદી સરકારનો સુધારા ખાતાનો સેક્રેટરી.

નં. ૩૭૩૮-૫૦

કલકત્તા તા. ૪-૬-૨૦

મેક્રેટરી

ઇંડીયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર એંડ યુરો.

મદ્રાસ,

સુબંધ.

દેશી તથા પરદેશી કાપડની જે આયાત તથા નીકાશ સુબંધ ઇલાકામાં થાય છે તેને લગતા ૧૯૧૭-૧૮માં ખલાસ થતાં પાંચ વરસ માટેના આંકડા તપાસવાં ન સમજી શકાય એવી કેટલીક હકીકત એવી છે કે (૧) સુબંધમાં જેટલો માલ બનતો તથા આવતો તે કરતાં વધારે માત્ર સુબંધથી નીકાશ થતો હતો, અને (૨) સ્થાનિક પેદાશનો જેટલો માલ નીકાશ થવાની રીતથી શકાય તે કરતાં બહુ ઓછો નીકાશ થતો હતો એમ આંકડા ઉપરથી લાગતું હતું એ

મેક્રેટરી સીર્ડીગથી બીર્ડીગનો આરટો ચોસે છે.

વીશે કાંઈ ખુલાસો સુચવવા જેવો હોય તો તે રજુ કરવા તથા એ આંકડા વીશે ખાતરી કરવાનું રહેલેઓની ઓડીટ ઓફીસોને જણાવવામાં આવ્યું હતું. એ ભુલો વીશે મુંબઈના કરદરસ કલેક્ટરે તા. ૯મી જાન્યુઆરી ૧૯૨૦ને દીને ૧૧૧મા નંબરનો પત્ર લખ્યો હતો જેની નકલ આ સાથે બીડી છે. આ આંકડા ઉપરથી એમ અનુમાન દહાડવામાં આવે છે કે રેલ મારફતે નીકાશ થતા માલમા પરદેશી તરીકે ગણાવેલી ચીજોનો મોટો ભાગ ખરી રીતે હિંદમાં બનેલો હશે. રેલવેની ઓડીટ ઓફીસો તેને માટે એવો ખુલાસો કરે છે કે માલ મોકલનારાઓ તેને માટે ખોટી રીતની મોંઘ કરાવતા હશે અથવા એ આંકડાના સરવાળા લેતી વેળાં રોશનો ઉપર કામ કરતા રેલવેના કારકુનો ખોટું વર્ગીકરણ કરતા હશે. આ બાબદમાં એટલું જરૂરનું છે કે રેલ કે સ્ટીમર માર્ગે માલની લાવલઈળ કરતી વેળા ખરી હકીકત હોય તેજ પ્રમાણે માલની જાતભાત લખાવવાની જરૂર વેપારી વર્ગને સમજાવવી. આથી માલ મોકલતી વેળા તે સ્પષ્ટશી છે કે પરદેશમાં બનેલો છે તે સ્પષ્ટ રીતે દર્શાવાય અને એમ કરતી વેળા સંસ્કારો જેવા અક્ષરોનો ઉપયોગ બનતા સુધી ન કરાય એમ જો તમે બધી મીલો, વેપારીઓ અને માલ અહાલનારાઓને સરકારી પત્ર લખી સમજાવશો તો હું ખુબ આભારી થઈશ.

લી. આસાફીત,

ડિરેક્ટર ઓફ સ્ટેટીસ્ટીકસ.

નં. ૧૧૧ તા. ૯-૧-૨૦

હિંદી સરકારનાં વેપાર ખાતાના સેક્રેટરી જોગ, દીલ્હી.

મુંબઈ સરકારની આજ્ઞાથી મારે મુંબઈમાં આવતો માલ ક્યાં જાય છે તે વીશેના કેટલાક આંકડા કહાડવાનો પ્રસંગ આવ્યો હતો અને તે માટે મેં સડકો તથા રેલ માર્ગે થતી માલની લાવલઈળ સંબંધી આંકડા એવા લીધા હતા. તેમા કાપડને લગતા આંકડા એવા આશ્ચર્યકારક લાગ્યા કે મને એમ થયું એ આંકડામા નીચમીત રીતે એવી ભુલ થવાનું સાહ્ય હશે કે જેથી એ આંકડા વીધાસ લાયક રહે નહિ. આ સાથે એ આંકડાવાળા એ પત્રો મોકલ્યા છે તે મેં તૈયાર કરેલાં છે. તેમાથી પહેલા ઉપરથી એમ લાગે કે છે મુંબઈમા આવતા માલ કરતા વધારે માલ નીકાશ થાય છે. બીજા પત્રક ઉપરથી એમ કેળાય છે કે સ્થાનિક પેદાશનો જેટલો ભાગ નીકાશ થયો એકએ તે કરતાં ઓછો થાય છે. જો આ બેઉ આંકડા સાથે લઈએ તો પરીણામ આપણે વકી રાખી શકીએ એવું આવે છે. અટલે અનુમાન એમ થાય છે કે રેલ મારફતે જતા કાપડને લગતા આંકડામાં જેને પરદેશી કાપડ ગણવામા આવેલું હોય છે તેમા ઘણો ભાગ સ્થાનિક પેદાશનો હશે. આ અનુમાન ખરું છે એમ માનવાને મને કારણ નથી અને તેથી હું સુચના કરું છું કે ડિરેક્ટર ઓફ સ્ટેટીસ્ટીકસ એ વીશે તપાસ કરે એવી આજ્ઞા કરશે. આ સુચનાનું ગમે તે ધાય પણ આ હકીકત ઉપર નામદાર સરકારનું ધ્યાન ખેંચવાનું અને એટલા માટે ચોખ્ખું લાગ્યું છે કે એ આંકડા ઉપરથી નામદાર સરકાર કોઈ વાર ભુલમા દોરાતી અટકે.

આસાફીત,

મુંબઈના કરદરસ કલેક્ટર.

દેશી કાપડ	૧૬૧૩-૧૪	૧૬૧૪-૧૫	૧૬૧૫-૧૬	૧૬૧૬-૧૭	૧૬૧૭-૧૮
રયાનીક પેદાશ	૧૨.૨૦	૧૧.૭૮	૧૬.૨૬	૧૬.૬૨	૧૮.૭૧
દેલ મારફતે આયાત	૧.૩૧	૧.૧૬	૧.૩૬	૩.૭૨	૨.૫૫
હીંદનાં બંદરોથી આયાત	૦.૦૩	૦.૦૨	૦.૦૫	૦.૦૮	૦.૦૮
કુલ ...	૧૩.૫૪	૧૨.૯૬	૧૭.૬૭	૨૦.૭૨	૩૧.૩૧
દેલ મારફતે નીકાશ	૦.૬૬	૧.૨૩	૧.૭૨	૧.૬૬	૨.૨૧
પરદેશ ખાતે ,,	૧.૩૭	૧.૦૧	૧.૮૮	૫.૨૧	૩.૫૬
હીંદનાં બંદરો ખાતે નીકાશ	૪.૬૧	૪.૫૭	૪.૬૫	૩.૮૨	૩.૬૦
કુલ નીકાશ ...	૬.૬૪	૬.૮૧	૮.૫૫	૧૧.૦૨	૯.૪૧
ખાદ વપરાશ માટે રહેલો					
જથ્થો ...	૬.૬૦	૬.૧૫	૬.૧૨	૬.૭૦	૧૧.૬૫
પરદેશી કાપડ					
દેલ મારફતે આયાત ...	૦.૦૪	૦.૦૨	૦.૦૬	૦.૨૫	૦.૫૩
પરદેશથી ,, ...	૧૪.૬૬	૧૦.૨૩	૭.૨૮	૮.૭૦	૭.૧૧
હીંદના બંદરોથી ,,	૦.૦૧	૦.૦૧	૦.૦૬	૦.૩૦	૦.૧૮
કુલ ...	૧૪.૭૪	૧૦.૨૬	૭.૪૦	૬.૨૫	૭.૮૨
નીકાશ-દેલ મારફતે ...	૧૫.૨૬	૧૩.૪૫	૧૫.૨૩	૧૪.૬૦	૧૫.૩૧
,, -પરદેશ ખાતે...	૦.૬૮	૦.૫૫	૦.૬૨	૧.૫૫	૧.૩૦
,, હીંદના બંદરો ખાતે	૧.૬૮	૧.૪૨	૧.૨૭	૧.૩૧	૧.૧૬
કુલ ...	૧૭.૬૫	૧૫.૪૨	૧૭.૧૨	૧૭.૪૬	૧૭.૭૭
નીકાશ કરવાં આયાત } કેટલી બોધી છે ?	૩.૨૧	૫.૧૬	૬.૭૨	૮.૨૧	૯.૬૫

તેલેવારોની યાદી વીશે કાનજી સ્વંજી નામના સદ્ગુણરથ અમારા ઉપર પત્ર લખી કૃપાદ કરે છે કે એ નક્કી કરનારાઓ એવી જોડી રીતે તેલેવાર ગોઠવે છે કે જેથી ખરો તેલેવાર હોય તે હીને નોકરીયાત વર્ગે સરકારી આફીસો અને બેંકોમાં કામ ઉપર હાજર ચલું પડે છે. આ પત્ર ઉપર ઠેકાણું કે તારીખ ન હોવાથી આ માસીકદ્વારા જવાબ આપવો પડે છે કે હુંડીપત્રીને લગતા કાપડાની રૂપે નામદાર સરકાર એ યાદી નક્કી કરે છે અને તે નક્કી કરતી વેળા આ એમ્બરની સલાહ લેવામાં આવતી નથી. તેમ છતાં આ કૃત્રિયાદના ટેકામાં હાખતા રજુ કરવામાં આવશે, તો આ એમ્બર એ કૃત્રિયાદ સંબંધી વીચાર કરી પટવું કરશે.

આંકડા વગેરે.

નવી ભેષ્ટ સ્ટોક કંપનીઓ.

ગયા ઓગ્રીલ માસમાં બ્રિટિશ હિંદુસ્તાનમાં વધા માઈસિરના રાજ્યમાં સ્થપાયેલી ભેષ્ટ સ્ટોક કંપનીઓની લીગલ નામ ઠેકાણા વીગેરે હુકીત નીચે પ્રમાણે છે:—

નં. નામ.	અચેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ધાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૧. ઇસ્ટ ઇન્ડિયન સોન, એન્ડ બેરિંગ ટ્રાઈપોરેશન ...	એ. સીકરર એન્ડ કું. આપર ચીલપુર રોડ કલકત્તા.	ધીરધાર.	૫૦૦
૨. નવાબગંજ ટાઉન બેંક ..	ઉપેન્દ્રનાથ સેન, નવાબ ગંજ રંગપુર.	ધીરધાર તથા બેંકનું	૫૫
૩. કોઈબટુર કંપાગાનીધી ...	એન. રંગીયા ગોંડર, કોઈબટુર.	બેંકનું વધા ધીરધાર	૧૦૦
૪. ગજલક્ષ્મીનીલાસ સહાયનીધી.	ગજસુક્લા સુનીસાગી એડીવાલા જનાગર એન. આર્કટ.	"	૨૦
૫. પંગલનાથ બેંક ...	પંગલપદ્મનાથ નાયક, હરીપી	"	૧૦૦
૬. બ્રીટીશ ઇન્ડિયા બેરિંગ એન્ડ ઇન્ડિયન ટ્રાઈપોરેશન ...	એ પગનુ ડેલેલેલ, મુંબઈ	"	૧,૦૦,૦૦૦
૭. કે ઇસ સર્વિસ કુંડ ...	રાધારામજી ભટ્ટાચારજી શીલોંગ.	"	૨૦
૮. એડવર્ડસ સ્ટીમશીપ કું. ...	હીલ્ડર્સ બ્રધર્સ કલકત્તા	સ્ટીમશીપ.	૫૦૦૦
૯. કમ્બ સ્ટીમ નેવીગેશન કું. ...	પદ્મસિંહ હુલાહ એન્ડ કું. મુંબઈ.	"	૨,૫૦૦
૧૦. સોલગર ટ્રાઈપોર્ટ ...	ડો. વી. એન ભાજેકર મુંબઈ.	ટ્રાઈપોર્ટનાં વવાનું.	૨૦
૧૧. હિંદુસ્તાન ...	લલીપદમેહન ગુપ્ત કલકત્તા.	હિંદુસ્તાન નામનું બંગાલી પત્ર છાપવાનું.	૧૨૦
૧૨. ભલેચંદ્રી બીના પ્રીટીંગ વર્ક્સ.	શૌતીનીધાનરાય ભલેચંદ્રી.	છાપવાનું.	૨૦
૧૩. કમલા છુકડીપો ..	ખંગોલ એન્ડ સી કલકત્તા.	પુસ્તકો છાપવાનાર તથા વેચનાર.	૨૫૦

નં.૦	નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	થાપણુ રૂ. ૧,૦૦૦
૧૪.	ઓલઇડીયા સ્ટોર્સ...	.. એચ. એમ. જાંધી એ'ડ કું. અમરતાલા સ્ટ્રીટ કલકતા.	ઉદ્યોગ ધંધો ખીલવવા માટે ઉપદેશ કરવા સહકાર મંડળો સ્થાપવા વગેરે.	૨,૦૦૦
૧૫.	એશીયાટીક એજન્સી	... કલાઇવ સ્ટ્રીટ, કલકતા.	એજન્ટ તરીકે કામ કરવું.	૨૦
૧૬.	એરોડ ...	... ચૌરાઈવી, કલકતા.	એરોપ્લેન કું.	૧૦૦
૧૭.	ડીવેલપમેન્ટ	... મીશનરો, કલકતા.	એજન્ટ કું.	૨૦૦
૧૮.	બાદવલાલ સન્સ	... લાલપુર, ખીરભુમ.	વેપાર તથા આડત શરૂ કરી વીગેરે.	૧૦
૧૯.	જે.સી. એ'ડ કું.	... લાલબજાર સ્ટ્રીટ કલકતા.	વેપાર તથા આડત.	૧૦૦
૨૦.	લીટન બ્રધર્સ એ'ડ કું.	... મીશનરો કલકતા.	" "	૧૦૦
૨૧.	એંગ્લો ડેરીઝ	... ડેકેએ'ડ કું. બોમબાર સ્ટ્રીટ કલકતા.	ડેરી કું.	૫૦૦
૨૨.	સીકલેરમરે એ'ડ કું.	... કલકતા.	વેપાર.	૬૦૦
૨૩.	અંગ્રીસ લાખ ફેક્ટરી	... એન. સી. સરકાર એ'ડ સન્સ, કલકતા	અંગ્રીસ લાખ ફેક્ટરી લાઇ લેવી અને ચલાવવી.	૨૦૦
૨૪.	ટીબર મર્ચન્ટસ એ'ડ ફર્નિશર્સ.	ઇકોનોમીક ડીવેલપમેન્ટ સ્ટ્રે'ડ રોડ, કલકતા.	ઇમારતી વગેરે લાઇ ડાનો વેપાર.	૫૦૦
૨૫.	કુરતીયા બ્રહ્મ આયુર્વેદ બંડાર	સીલરોય એ'ડ કું. કુરતીયા.	આયુર્વેદની દવા કરવાની રીઝનો પ્રચાર કરવો.	૨૦
૨૬.	જેમ્સ એલેક્ઝાંડર એ'ડ કું....	જે. એ. લેસલી કલકતા.	ઇજનેરિંગ તથા ડંડા કંટકું.	૫૦૦
૨૭.	ટેનીન એક્સપેક્ટેસ	... લાયન્સ રેન્જ કલકતા.	હરડા વગેરે ચીજો માંથી ટેનીન મેળવવું તથા તેનો વેપાર.	૪૦૦
૨૮.	ઇંડીયન એપીકલ કું.	... એસ. કે. બસુ કલકતા.	ચરમા વગેરે ચીજો બનાવવી તથા તેનો વેપાર.	૨૦૦

નવા જલનોન ખીલોગમાં ટાઇલ્સ કોમ્પ્યુરી પાટે છે?

નં. નામ.	અચેસર અને ઠેકાણું.	હેતુ.	યાપણુ રૂ. ૧,૦૦૦
૨૯. કુંબસ એલ્-સી	સી. એચ. સર્વિસ કલકત્તા.	હવા બનાવવી ધાતુ શોધવા વગેરે.	૩૦૦
૩૦. બ'ગલ મક'ટાઇલ એલ'સી...	કોર્ન'વોલોસ સ્ટ્રીટ, કલકત્તા.	વેપાર.	૧૦
૩૧. બસુ મીત્ર એ'ડ કું. ટેલર્સ ...	ધરમતુલા સ્ટ્રીટ, કલકત્તા.	દરજીતું.	૧૦૦
૩૨. ઇડીયા રીસોર્સીઝ ડીવેલપમેંટ.	પોલક સ્ટ્રીટ, કલકત્તા.	વેપાર અને આડત.	૧૦૦
૩૩. બીરભુમ કાયરશ્રીક એ'ડ પોટરી વર્ક્સ	મહવલાલ સન્સ લખ- પુર, બીરભુમ.	કાયરશ્રીકસ નળીયાં, માટીના પાઇપ વગેરે બનાવવાનું	૪૦૦
૩૪. પ્રોમીયર ફર્ટીલાઇઝર્સ કું. આફ ઇડીયા	ડીવેલમેંટ કોર્પો રેશન આફ ઇડીયા કલકત્તા.	ખાતર સાબુ વગેરે બનાવવાનું.	૩,૦૦૦
૩૫. એલ. ઇ. સાલ્સીરયોની (મા- બલ)	એલ્ડ ચીના બગર સ્ટ્રીટ, કલકત્તા.	માર્બલની ચીન્નો, નળાયા સ્લેટ વગેરે બનાવવાનું.	૩૦૦
૩૬. ઇંટો પાસીફીક કું....	રાધા બગર સ્ટ્રીટ, કલકત્તા.	વેપાર.	૫૦૦
૩૭. અલ્ફ્રેડા હોટેલ એ'ડ સ્ટોસ.	હુસેન બ્રધર્સ એ'ડ કું	હોટેલ, રેસ્ટોરાં, વગેરેનું.	૫૦૦
૩૮. રીઇન્ફોર્સ કોન્ક્રીટ એન્જી નીયરીંગ	બેગ્સ ગ્રોયેસ લારડીન એસ્પેનેડ ઇસ્ટ, કલકત્તા.	મકાનો બાંધવાનું.	૩૦૦૦
૩૯. રાયગંજ લડી સ્ટોર્સ ...	મુધામોય પ્રમાણીક, રાયગંજ, દીનાજપુર.	ઘરના વપરાશની ચીજોનો વેપાર.	૨૦
૪૦. સીટી હાઇલેન્ડીક મીલક સપ્લાઇ કુંપની	એસ. ક્રીષ્ણ માચાયર મદ્રાસ.	દેરીનું	૫૦૦
૪૧. લક્ષ્મી ટ્રેડિંગ એ'ડ ઇસ્ટીયલ કોર્પોરેશન	છ. સોમયાજી આયર મદ્રાસ.	વેપાર.	૧,૦૦૦
૪૨. મદ્રાસ એન્જીનીયરીંગ વર્ક્સ..	જે. એ. રાખીન્દ્રન, મદ્રાસ.	એન્જીનોયર.	૧,૬૦૦

ધી બોમ્બે ટાઇલ માર્ડ, ૨૧ બેંક સ્ટ્રીટ, ફોર્ટ, મુંબઇ.

નં. નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ચાપલુ રૂ. ૧,૦૦૦
૪૩. મકંટાઇલ એ'ડ એન્જનીયરીંગ કુંપની ...	પ્રાઇડકુટ પ્રધર્સ એ'ડ કું. મદ્રાસ.	એક્સપોર્ટ ઇમ્પોર્ટ એજંટ.	૫૦૦
૪૪. ખાનદેશ જનરલ સ્ટોર્સ કું....	શ્રવણ હીંદુ ચોદરી એ'ડ કું. મુંબઈ.	હીંદી માલનો સ્ટોર્સ.	૧૦૦
૪૫. બરનર એ'ડ કું. (મુંબઈ)...	આર્થર સી. વાર્નર, એસપ્લેનેડ રોડ ફોર્ટ, મુંબઈ.	પૈડાંવાળી ચીજો તથા ગાડાં બનાવવાં તથા તેનો વેપાર.	૧૦૦
૪૬. ફેસંટ ઓટોમોબાઇલ કું. ...	અબદુલા ફાઝલભાઈ એ'ડ કું. જરીવાલા મેન્શન, હુલ્હસ રોડ, કોટ, મુંબઈ.	મોટરકારનું.	૧,૦૦૦
૪૭. લાહોર ઓટોમોબાઇલ્સ ...	ગામડીયા બરૂયા એ'ડ કું. મુંબઈ.	ઓટો મોબાઇલ બનાવવાં તથા તેનો વેપાર	૧,૦૦૦
૪૮. ઇંડીયન કન્સ્ટ્રક્શન્ સીન્ડીકેટ..	શ્રીવ્સ કોટન એ'ડ કું. મુંબઈ.	મકાનો બાંધવા વગેરે	૧,૫૦૦
૪૯. લક્ષ્મી (ઇંડીયા)...	મુંબઈ.	કપડાં તથા ચામચ કરી આપનાર તથા તેનો સંગ્રહ રાખનાર	૫૦૦
૫૦. એશ્યાટીક મશીનરી સ્ટોર્સ કું.	એમ. માધવલાલ એ'ડ કું. રફપ હોર્નબી રોડ, મુંબઈ.	મશીનરી તથા હાર્ડ વેરના વેપારી	૫૦૦
૫૧. દખલ મોટર સર્વીસ ...	સી. એફ. બ્રીધર્મી એ'ડ કું.	મોટરકાર વગેરેનો વેપાર	૩૦૦
૫૨. ઇંડીયન જનરલ ટ્રેડિંગ કું. ...	અનેસ્થ જયોજી વ્હી ટીક, મુંબઈ.	વેપાર	૪૦૦
૫૩. પાયોનીયર રબર એ'ડ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ કું. ...	મનુ સુબેદાર એ'ડ કું. ૧૯, એ'ક સ્ટ્રીટ, મુંબઈ.	રબર વગેરેની ચીજો બનાવવી તથા તેનો વેપાર	૫,૦૦૦
૫૪. પંજાબ પોર્ટલેંડ સીમેન્ટ ...	દીલીકનીશન એ'ડ કું.	સીમેન્ટ બનાવવી તથા તેનો વેપાર	૫,૦૦૦
૫૫. આસામ ઇંડીયન એ'ડ રે. મરીટીયલ્સ સપ્લાઇ કું. ...	ચક્રવર્તી મુરાના એ'ડ કું. સીલ્હટ.	આસામ પ્રાંતમાં થતી ચીજોનો વેપાર	૫૦૦

નવા પ્લાનોના બીલ્ડિંગમાં ટાઇલ્સ કાણુ પુરી પાડે છે?

નંબર	નામ.	અચેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ધાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૫૬.	દીલ્લી મોટર એન્ડ ફર્નિચર વર્કસ ...	દીલ્લી	મોટરકાર તથા ફર્નિચરનો વેપાર	૧,૫૦૦
૫૭	કપુર એન્ડ કું. ...	ગુજરાત	જંગલની પેદાશ માટે કંટાકટ તથા લાકડાનો વેપાર	૪૦૦
૫૮	અપર ઇંડિયા ઇન્વેસ્ટમેન્ટ ...	૨૨, અમીનેટેડ પાર્ક, લખનૌ.	વેપાર	૫૦૦
૫૯	કાનપુર કું. ...	મોટર જનરલગંજ કાનપુર	"	૫૦૦
૬૦	દીનાવેલી ટેકસ્ટાઇલ ...	ચારી એન્ડ કું. મીથાન રોડ, કલકત્તા.	કાપડની મીલ	૩,૦૦૦
૬૧.	ઓરીએન્ટ મીલ્સ ...	સી જીવલુલાલ એન્ડ કું. પાંચ કુવા જેટ, અમદાવાદ.	કાપડ તથા સુતરની મીલ	૧,૨૦૦
૬૨	શ્રી સીધ સરસ્વતી સ્પીનિંગ એન્ડ વીવિંગ મીલ્સ ..	શીપ રોડ, સમ્મર	" "	૫,૦૦૦
૬૩.	અથોક મીલ્સ ...	લાલલાઇ હલપલલાઇ એન્ડ કું. અમદાવાદ.	" "	૨,૪૦૦
૬૪	કીલાચંદ મીલ્સ ...	કીલાચંદ દેવચંદ એન્ડ કું. મુબઇ	" "	૮,૦૦૦
૬૫	સાહિય ઇંડિયન જીનોંગ એન્ડ પ્રેસિંગ કું. ...	પ્રતાપસીંઘ મોહલાલાઇ હૉ, એસ.એલેનેડ રોડ, મુબઇ.	સુતરની મીલ તથા પ્રેસ	૫૦
૬૬	તીરહુડ ઇન્ડસ્ટ્રીયલ કું.	પંડીત જીવનચંદ મીશ્ર, મીશ્રતોલા, દહાંગા.	ચોખા, તેલ. લોટ, મુબઇ જગેર ખત્તા વર્ગ	૫૦
૬૭	ઓરીએન્ટલ ટેક્સ્ટાઇલ એસ્ટેટ ...	ચેટરજી ચુસ એન્ડ કું. કલકત્તા.	કપુર ખનાવણ	૧૦
૬૮.	બોમ્બે મલખાર ફેરિસ્ટ પ્રોડ્યુસ કું. પની ...	કોઠારી, સુવરીયા એન્ડ કું. મુબઇ	રબર કોફી જગેર ખનાવણ	૧૦,૦૦
૬૯	નેથે પરરકોલ ડોલ કું. ...	એન. સી. સરકાર એન્ડ સન્સ, કલકત્તા.	ખાણાનું	૫૦

ધી બોમ્બે ટાઇલ માર્ક ૨૨ બેક ઓટ, કોર્ટ મંબઇ.

નં. નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ધાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૭૦. ન્યુકેસ્ટલ કોલેજરી ...	રંજસ અગરવાલા કલકત્તા.	" "	૬૦૦
૭૧. જનરલ પ્રોપર્ટી કંપની કું.	કલાધવ બીલ્ડીંગસ, કલકત્તા.	" "	૭૨૦
૭૨. ટ્રેડર્સ ગીલ્ડ ...	નવગામ, રાજથાહી.	જમીન તથા મકાનો ખરીદવાં વગેરે	૨૦
૭૩. દખલ રીયલ પ્રોપર્ટી એન્ડ હાઉસ બીલ્ડીંગ કું.	એમ. આહમદ બેલ્ચા, મદ્રાસ.	જમીન તથા મકાનો ખરીદવાં વગેરે.	૩,૦૦૦
૭૪. મદ્રાસ કલોથ માર્કેટ ...	કલ્યાણુલ એન્ડ સન્સ મદ્રાસ.	કાપડના વેપારીએ માટે મારકેટ બનાવવી	૧,૫૦૦
૭૫. ગુજરાત લેન્ડ એન્ડ બીલ્ડીંગ કુંપની ...	નંદલાલ એન્ડ કુંપની અમદાવાદ.	મકાન ખરીદવાં બાંધવા વીગેરે	૨,૫૦૦
૭૬. એસોશીએટેડ ઇન્સ્ટ્રીઝ ...	મનુ સુબેદાર, ૧૯, બેંક સ્ટ્રીટ, કોર, મુંબઈ.	જમીન ખરીદવી તથા વેચવી	૨,૦૦૦
૭૭. કુંડુ પ્રોપર્ટી કું. ...	ભેતીનમીત્ર લેન કલકત્તા.	શેરો હીએન્ચર વગેરેનું	૭૦૦
૭૮. અંદન બસા ટ્રેડીંગ એન્ડ બેન્ક કું. ...	મહીરૂદીન આહમદ, અંદનબસા, બોમ્બે.	કંપનીના શેરો સ્થાવર અને મૂલ્યવત્ત વગેરેના વેપાર	૩૦૦
૭૯. સુક્તર્સ લોચેન્ગર્સ કું. ...	મીરવ.	મંદળના સભાસદો માટે સગવડ કરવી	૨૦
	કુલ ...	...	૧૮૭૩૭૦

ઉંચી પોલીસી કરેલા ટેબલ ટાઇ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

પોર્ટ્ટ્રસ્ટની વખાણમાં પડેલા માલ.

મુ'બઈનાં પોર્ટ્ટ્રસ્ટની વખાણમાં ગયા એપ્રિલ માસ દરમ્યાન પડેલા માલની વીગત ગઈ તા. ૨૯-૫-૨૦ ને હીને બહાર પાડવામાં આવી છે તે નીચે પ્રમાણે છે.—

તા. ૧-૪-૨૦ ને ૧૯૨૦ ના એપ્રિલ તા. ૧-૫-૨૦ તા. ૧-૫-૧૯
માલની બાવ. હીને સ્ટોક. માં થયેલી ને હીને સ્ટોક. ને હીને સ્ટોક
ડીલીવરી.

રૂના કાપડની ગાંસડી ...	૨૦૬૮૨	૩૯૧૯	૨૧૭૬૪	૩૭૦૪૦
" પેટી ...	૬૬૧૩	૨૩૩૮	૭૬૮૮	૬૪૮૭
રેશમ તથા કિનના પીસ				
ચુડસ ગાંસડી ...	૭૭૬	૩૭	૮૨૯	૧૪૩૫
" " " પેટી	૯૬૨	૮૬	૧૧૦૫	૧૪૪૫
સુતરાઈ ટવીસ્ટ તથા ચાર્ન				
પેકેજીસ ...	૩૦૦૪	૧૨૦૫	૨૮૪૦	૮૨૫૦
રેશમ તથા કિનના " "	૧૯૦૧	૨૮૬	૨૦૪૭	૪૧૧૮
નાંખુ-ટન ...	૩૭૩	૩૨૭	૫૪૯	૬૪
પીતળ-ટન ...	૭૬૮	૧૭૧	૧૧૭૭	૪૭૦

ખાંડની આયાત

ગ્રિટીશ હિંદુસ્તાનના જુદા જુદા ખાતોમાં ગયા એપ્રિલ મહિનામાં શેરડીની ખાંડની નીચે પ્રમાણે આયાત થઈ હતી:—

	એપ્રિલ માસમાં			એપ્રિલ	
	૧૯૧૯	૧૯૨૦		૧૯૧૯	૧૯૨૦
	હજાર હંદ્રવેટ			હજાર હંદ્રવેટ	
બંગાળ	૧૫	૧૨	ચુનાઈડ કોંગ્રમ	૧	
મુ'બઈ	૪	...	સેટ સંસ્થાને	...	
સિંધ	...	૧	બાવા	૧૯	
મદ્રાસ	...	..	ચીન	૧	
બર્મા	...	૧	ભાપાન	...	
			ધણ	...	
કુલ	૨૧	૧૫	મોરીશસ	...	
			ચુનાઈડેડ સ્ટેટ	...	
			બીજા દેશો	...	
			કુલ.	૨૧	

ધી જાન્મે ટાઇલ માટ ૨૧ ભેંઠ સીટ, ફોર્ટ, મુ'બઈ.

કાપડની પેદાશ તથા આયાતની સરખામણી.

જાત		માર્ચ માસમાં		એપ્રિલથી માર્ચ સુધીમાં	
		૧૯૨૦	૧૯૧૯	૧૯૧૯-૨૦	૧૯૧૮-૧૯
		લાખ યાર્ડ.	લાખ યાર્ડ.	લાખ યાર્ડ.	યાર્ડ.
દેશી તથા ધોરણેલાં કાપડની પેદાશ ...		૮૮૯૯૪	૯૦૫૪૯	૧૧૬૪૦૭૩	૧૦૭૬૭૧૧
" " આયાત...		૧૦૩૮૫૫	૬૮૭૪૨	૮૫૫૩૮૮	૮૭૦૦૫૬
દેશી કાપડ પેદાશ...		૩૪૬૮૩	૨૮૩૭૬	૪૭૫૭૦૬	૩૭૪૦૧૫
" " આયાત...		૪૧૧૭૮	૮૨૩૧	૨૦૮૨૯૮	૨૨૬૩૧૯

કાપડની પેદાશ.

પ્રાંત.		માર્ચ માસમાં					
		કોમલ લાખ રૂપીઆ.		લાખ રતલ		લાખ વાર.	
		૧૯૧૯	૧૯૨૦	૧૯૧૯	૧૯૨૦	૧૯૧૯	૧૯૨૦
મુંબઈ	૩૩૩	૪૨૩	૨૧૫	૨૩૧	૯૫૫	૧૦૪૭	
મદ્રાસ	૧૮	૧૮	૧૨	૧૦	૩૮	૩૩	
બંગાલ	૬	૮	૪	૪	૨૨	૨૧	
સંયુક્ત પ્રાંતો ...	૧૧	૬	૮	૩	૨૭	૧૨	
મધ્ય પ્રાંતો તથા બીસાર.	૧૮	૧૦	૧૨	૧૧	૪૮	૪૬	
દેશી રામચો ...	૧૪	૧૫	૨૩	૧૭	૮૬	૬૮	
કુલ	૪૦૬	૪૮૫	૨૭૮	૨૮૧	૧૧૮૬	૧૨૩૬	

એપ્રિલથી માર્ચ સુધીમાં.

પ્રાંત.		કોમલ લાખ રૂપીઆ.		લાખ રતલ.		લાખ વાર.	
		૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦
મુંબઈ	૩૬૬૩	૪૮૧૦	૨૭૫૮	૩૦૬૨	૧૧૮૫૪	૧૩૫૨૬	
મદ્રાસ	૧૯૦	૨૨૨	૧૫૬	૧૪૨	૪૧૫	૪૬૪	
બંગાલ	૬૮	૯૨	૫૨	૫૮	૨૬૭	૨૭૮	
સંયુક્ત પ્રાંતો ...	૧૨૭	૧૪૪	૧૦૯	૧૦૪	૨૬૩	૩૫૦	
મધ્ય પ્રાંતો ...	૧૯૫	૨૩૯	૧૪૮	૧૬૨	૫૬૨	૬૩૯	
દેશી રામચો ...	૧૬૩	૨૩૦	૨૩૭	૨૮૧	૮૬૯	૧૦૫૩	
કુલ	૪૪૪૫	૫૭૮૦	૩૪૬૫	૩૮૩૮	૧૪૫૦૭	૧૬૩૬૭	

સુતરની નંબરવાર પેદાશ.

હોંદની મીલોમાં સુતરની પેદાશ કેટલી થાય છે તે દર્શાવનારા આંકડા નીચે આપ્યા છે:-
નંબર પ્રમાણે પેદાશ (લાખ રતલ)

નંબર	માર્ચ	માસમા	એપ્રિલથી	માર્ચ સુધીમા
	૧૯૧૬	૧૯૨૦	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૬-૨૦
૧ થી ૧૦	૭૪	૬૯	૮૭૩	૮૪૧
૧૧ થી ૨૦	૩૧૬	૨૫૮	૩૧૪૫	૩૪૬૯
૨૧ થી ૩૦	૧૫૪	૧૪૬	૧૮૬૨	૧૮૩૬
૩૧ થી ૪૦	૧૩	૧૨	૧૬૧	૧૭૦
૪૧ અને ઉપરાંત	૨	૨	૪૫	૩૫
કુલ	૫૬૧	૪૯૩	૬૧૫૦	૬૩૫૭

સુતરની પ્રાંતવાર પેદાશ (લાખ રતલ.)

	માર્ચ	માર્ચ	એપ્રિલથી	માર્ચ
	૧૯૧૬	૧૯૨૦	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૬-૨૦
પ્રાંત.	૩૬૦	૩૫૨	૪૨૭૬	૪૩૬૭
મુંબઈ.	૩૮	૩૨	૪૨૭	૪૪૩
મદ્રાસ.	૩૧	૨૮	૩૨૫	૩૫૨
બંગાલ.	૩૧	૨૦	૩૪૩	૩૫૧
સંયુક્ત પ્રાંત.	૧	૧	૨૦	૧૬
અન્ધ્ર-મેર-મીવાડ	૩	૨	૩૬	૩૩
મળબ.	૨	૨	૨૬	૩૨
મધ્ય પ્રાંત તથા બીસાર.	૨૯	૨૬	૩૪૨	૩૪૧
દેશી રાજ્યો.	૩૩	૨૫	૩૪૪	૩૮૪
કુલ.	૫૬૧	૪૯૩	૬૧૫૦	૬૩૫૭

સુતરની આયાત.

ધ. સ. ૧૯૨૦ ના એપ્રિલ મહિનામાં બ્રિટીશ હિન્દુસ્તાનમાં પરદેસથી નંબર ૩૧ તથા ઉચા નંબરનું સુતર નીચે પ્રમાણે આયાત થયું હતું:—

જાત નંબર.	બંગાળ. હજાર રતલ.	મુંબઈ. હજાર રતલ.	સિંધ. હજાર રતલ.	મદ્રાસ. હજાર રતલ.	બર્મા. હજાર રતલ.	ટોટલ હજાર રતલ.
ગ્રે ૩૧ થી ૪૦	૧૬૮	૧૬૬	૬	૨૬	.....	૩૬૬
„ ૪૧ થી ૫૦	૬૮	૬૨	.....	૧૫	.....	૧૪૬
„ ૫૦ થી ઉપર	૧૭૪	૧૭૬	.....	૨૬	.....	૩૭૬
રંગીન ૩૧ થી ૪૦	૨૧૬	૪૭	૮૬	૧૦૦	.....	૪૫૪
„ ૪૧ થી ૫૦	.....	૪	.....	.....	.....	૪
„ ૫૦ થી ઉપર	.....	.....	.....	૨૩	.....	૨૩
ટોટલ:	૬૩૦	૪૫૬	૯૩	૧૮૮	.....	૧૩૭૮

INDIAN INDUSTRIAL AND COMMERCIAL CONGRESS.

Publications 19, Bank Street, Bombay.

REPORTS (Valuable to merchants, industrialists and commercial institutions) from 1st to the 14th Session of the Indian Industrial Conference containing articles on Industrial and Economic subjects by distinguished writers together with the detailed history of the Institution.

Price Rs. 2/8—from 1st to the 12th Report) Exclusive of
 „ „ 2/12—for the 13th Report.) Postage
 „ „ 1/81—for the 14th Report.) etc. charges.

DIRECTORY OF INDIAN GOODS AND INDUSTRIES.

Worthy of being stocked by every individual interested in the Industrial and Commercial concerns.)

Contains names and addresses of nearly all the well-known Industrialists of the country and their agents. Price Rs. 2/- postage extra.

Other Important publications such as the Directory of Technical Institutions in India & Guide to Machinery will be revised soon.

N B:—The publications are available at Messrs. D. B. Taraporewala Sons & Co., Meadows Street, Fort, Bombay. & The Bombay Swadeshi Co-Operative Stores, Bori Bunder, Bombay.

મેટલીક રીલીંગથી બીલીંગનાં આરટી શોમે છે

૧૯૧૯

૧૯૨૦

રૂ. (૧૦૦૦)

કેળવાએલાં આમણાં...	...	...	...	...	૩૬૪	૬૧૮
દારૂ	...	...	...	...	૨૪૮૭	૩૩૮૭
મશીનરી અને મીલ સ્ટોર્સ	...	...	...	...	૬૮૮૭	૬૯૦૩
દીવાસળી	...	...	...	...	૪૬૩	૨૪૧૩
પીત્તળ કાંસુ વગેરે	...	...	...	...	૫૮૭	૫૫૯૧
ચાંચુ	...	...	...	...	૭૬૭	૧૮૩૩
લોહું	...	...	...	...	૫૭૦	૮૯૬
લોહું અથવા સ્ટ્રાલ...	...	...	...	...	૯૬૭૧	૧૩૮૩૫
સ્ટીલ	...	...	...	...	૧૯૯૧	૪૩૧૮
સીસું	...	...	...	...	૩૪૧	૨૧૨
મોટર ગાડીઓ અને સાઈકલો	...	...	...	...	૯૨૮	૪૯૫૫
કેરોસીન તેલ	...	...	...	...	૩૭૦૮	૬૫૨૨
અળસીનું તેલ	...	...	...	...	૫	૧૦૪
સર્વ જાતનાં તેલો મળી કુલ	...	...	...	...	૭૦૭૫	૮૮૦૭
રંગ દોગાન વિગેરે	...	...	...	...	૧૨૮૪	૧૧૮૫
કાગળો	...	...	...	...	૨૧૫૦	૨૭૮૦
રેલ્વે ગાડાંઓ તથા બીજા સામાન	...	...	...	...	૧૪૩૭	૪૧૫૬
રબર	...	...	...	...	૧૬૮૨	૨૪૦૩
મીઠું	...	...	...	...	૬૮૮	૧૫૩૭
સાબુ	...	...	...	...	૯૭૦	૧૭૩૩
સોપારી	...	...	...	...	૧૦૫૬	૮૧૫
તેલનો કુલ	...	...	...	...	૧૩૪૨	૬૭૩
સ્ટેશનરી	...	...	...	...	૫૯૪	૭૮૧
ખાંડ	...	...	...	...	૮૩૮૮	૯૦૭૬
રૂ	...	...	...	...	૩૪	૨૦૯
ટવીસ્ટ અને યાર્ન	...	...	...	...	૨૭૧૫	૬૩૧૦
મુતરાઈ હોઝીયરી	...	...	...	...	૭૬૧	૧૪૦૫
વગર ધોએલાં પીસ શુક્ર	...	...	...	...	૧૪૩૭૮	૨૩૭૫૨
ધોએલાં પીસ શુક્ર...	...	...	...	...	૯૨૦૫	૨૩૪૧૯
રંગીન અને છાપેલાં પીસ શુક્ર	...	...	...	...	૫૨૧૪	૨૬૭૦૧
શીવંવાના દોરા	...	...	...	...	૧૪૮	૭૬૬
મુતરાઈ માલ એકંદર	...	...	...	...	૩૨૬૭૧	૮૪૭૦૯
દેશમ કાચું	...	...	...	...	૨૧૩૦	૬૭૧
દેશમતા પીસ શુક્ર...	...	...	...	...	૪૮૩૬	૩૩૬૪
કાચું ઉન	...	...	...	...	૯૨	૨૦
બનની હોઝીયરી	...	...	...	...	૪૨	૧૩૮
બના પીસ શુક્ર	...	...	...	...	૭૮૧	૨૬૯૯

મોટરીક શીલીંગથી બીજીંગનો એપ્રિલ એપ્રિલ.

ચીજલું નામ.

એપ્રીલ

૧૯૧૬ ૧૯૨૦

રૂ. (૧૦૦૦)

તંબાકુ	...	...	...	...	...	૨૦૫૦	૨૪૬૫
ફમકડાં	...	...	...	...	...	૩૭૫	૪૦૨
છત્રીઓ	...	...	...	...	...	૪૫૫	૧૫૦
છત્રીઓનો સામાન	...	...	...	...	...	૪૭	૨૦૩
લાકડાં	...	...	...	...	...	૮	૩૬

કુલ આયાત

૧૪૭૪૮૨

૨૧૫૬૩૧

નીકાશ.

ચીજલું નામ.

છવવાં જતાવરો	...	...	...	...	...	૩૧૩	૨૩૭
મીણખતી	...	...	...	...	...	૫૬૨	૨૬૫
સોલ્ટ પીટર	...	...	...	...	...	૮૪૬	૪૬૫
કાલસા	...	...	...	...	...	...	૮૨૭
કોપ્રી	...	...	...	...	...	૨૧૩૦	૪૨૮૩
કાથો, (સીદરી)	...	...	...	...	...	૫૭૨	૧૮૭૨
હોરડા	...	...	...	...	...	૨૦૨	૧૧૧
ઢવાઓ	...	...	...	...	...	૪૨૬	૪૨૬
ગળી	...	...	...	...	...	૩૬૮	૫૫૦
હરડાં બેડાં	...	...	...	...	...	૭૦૨	૮૪૭
લુગડા, ચામડાં વિગેરે રંગવાની ચીજો કુલ	...	...	...	...	...	૧૨૫૮	૧૯૨૫
બ્રસ કરવા માટે રેસા	...	...	...	...	...	૨૩૫	૨૩૮
કૃષ્ણ ને શાક	...	...	...	...	...	૭૦૬	૭૩૬
ડાંગર	...	...	...	...	...	૫૬૦	૮૩૭
ચોખા	...	...	...	...	...	૫૦૮૧	૨૦૨૨૮
ઘઉં	...	...	...	...	...	૫૮	૧૩૫
ઘઉંનો દોટ	...	...	...	...	...	૬૬૮	૨૦૨૪
ચોખા ઘઉં અને ખીજી જાતનો દાણો કુલ	...	...	...	...	...	૬૯૪૨	૨૪૪૬૭
વગર ફેળવાયલાં ચામડાં	...	...	...	...	...	૨૨૪૦૬	૧૨૭૬૨
લાખ	...	...	...	...	...	૩૧૪૨	૫૮૪૭
ફેળવાયલાં ચામડાં	...	...	...	...	...	૧૦૨૭૬	૬૩૮૦
ખાતર	...	...	...	...	...	૮૬૪	૨૨૫૪
મેગેનીઝ ઓર	...	...	...	...	...	૭૨૭	૧૦૨૮
ધાતુ કુલ	...	...	...	...	...	૨૮૮૩	૨૮૬૭
અખરખ	...	...	...	...	...	૬૫૫	૧૩૮૧
દીવેલ તેલ	...	...	...	...	...	૧૩૬	૪૫
કાપરેલ તેલ	...	...	...	...	...	૧૧૪	૧૦૨

બી માસે રાઈસ માર્કેટ ૨૧ એપ્રિલ, ફોર્ટ, મુંબઈ.

અગ્રીલ

૧૯૧૯ - ૧૯૨૦

રૂ. (૧૦૦૦)

અળસીયું તેલ	...	...	...	...	...	૮૦	૧૧૪
બીજી જાતનાં તેલો મળી કુલ	...	...	...	...	...	૧૬૪૨	૧૩૦૧
ખેણ	...	...	...	...	...	૧૫૮૬	૧૪૬૦
અરીણ	...	...	...	...	...	૧૫૦૨	૨૧૪૭
રબર	...	...	...	...	...	૮૫૦	૨૨૧૧
દાંવેલી	...	...	...	...	...	૬૮૦	૧૪૪
ટોપરાં	...	...	...	...	...	૧૧	૩૬૮
કપાસીયા	...	...	...	...	...	૮	૧૮૪૦
ભોયસીંગ	...	...	...	...	...	૩૧	૩૪૪૮
અળસી	...	...	...	...	...	૩૨૫૨	૩૩૨૦
ખસખસ	...	...	...	...	...	૩૫૨	૫૦
સરસબ	...	...	...	...	...	૭૨૫	૮૭૮૮
તલ	...	...	...	...	...	૧૧૩	૨૧૦૫
તેળનો	...	...	...	...	...	૧૪૬૩	૧૧૬૧
ખાંડ	...	...	...	...	...	૨૧૬	૮૨૪
ચા	...	...	...	...	...	૧૬૫૭૫	૮૬૮૪
કાચું રૂ	...	...	...	...	...	૩૨૮૭૬	૬૮૦૭૧
ટવીસ્ટ અને ચાર્ન	...	...	...	...	...	૧૫૬૦૦	૧૧૫૪૧
રૂમાલ અને શાલો	...	...	...	...	...	૧૪૨	૩૮૩
પીસ ચુકચ	...	...	...	...	...	૭૬૨૫	૭૫૫૭
પણ	...	...	...	...	...	૨૨૩૭	૧૬૮૨
જ્યુટ કાચું	...	...	...	...	...	૧૪૭૦૦	૧૩૬૬૦
ટવીસ્ટ અને ચાર્ન	...	...	...	...	...	૫૫	૪૫૨
ગુટની બનાવટ	...	...	...	...	...	૩૨૪૧૪	૪૬૪૬૪
શામ (કાચું )	...	...	...	...	...	૪૭	૩૦૮
શામ કુલ	...	...	...	...	...	૧૩૭	૩૫૨
નિ કાચું	...	...	...	...	...	૩૩૭૬	૨૦૭૬
નિની ધાળલીઓ ને ગાલીયા વિગેરે	...	...	...	...	...	૬૦૦	૬૧૮
બાકુ બીડી વિગેરે	...	...	...	...	...	૪૨૬	૪૭૬
પાટીયાં વિગેરે	...	...	...	...	...	૧૦૭૦	૧૬૧૦
હિંદુસ્તાનમાંથી થયેલી કુલ નિકાશ	...	...	...	...	...	૨૦૧૩૮૬	૨૮૧૮૧૪
હિંદુસ્તાનમાંથી થયેલી સરકારી માલની નિકાશ.	...	...	...	...	...	૬૬૧	૩૫૭૫

વેપારી ખબરો.

બેંક ઓફ ઇન્ડિયાને ગઈ તા. ૩૧-૧૨-૧૯૧૯ ને હીને પુરા થયેલા છ માસમા કરેલો નફો તથા આગલા નફાની ખાકી સાથે લેતા કુલ ૬૨,૬૭૩,૮૫૮ ચેન થયા હતા તેમાથી ચાલુ ખર્ચ તથા વ્યાજ માટે ૬,૦૨,૭૭,૫૫૩ ચેન વપરાયા હતા અને બોનસ માટે એક લાખ, દસ ટકા લેખે ડીવીડંડ માટે ૧૫,૭૩,૦૦૦ અને રીઝર્વ ફંડમા ઉમેરવામા આવેલા લાખ ચેન ખર્ચાયા હતા. એ સાથે રીઝર્વ ફંડ ૭૭,૩૦,૦૦૦ ચેન જેટલું થયું હતું ખાકી ૧૩,૨૩,૩૦૬ ચેન આવતા છ માસ માટેના હિસાબમાં લઈ જવામા આવ્યા હતા.

ફ્રાન્સની સરકારે મોજશોખની સ્થિતિની આધાર માટે મનાઇ હુકમ કરાડ્યો છે જે નીચે જણાવેલી સ્થિતિને લાગુ પડે છે.-અવાહીર, કીમતી મોતી, ઉત્તરી ધાખળીઓ, કિત વગેરેમાંથી બનેલી શેતરંજીઓ તથા ગાલીચા, ઘેટાના પાળમાંથી બનેલી સ્થિતિ, ઘણીક જાતની રેશમી સ્થિતિ, રીળને, જુદાની વેણી, જુલ વગેરે. વળી તંબાકુ, ખનીજ તેલ, લારે તેલ, અને ખનીજ તેલ ગાળી લીધા પછી રહેતો કચરો વગેરે સ્થિતિની આધાર માટે લાઇસન્સ મેળવવું પડે છે. આ નીયમો સામાન્ય રીતે અદલતીયાને પણ લાગુ પડે છે. વધારે વીગતવાર હકીકત ઇંગ્લંડના બોર્ડ ઓફ ટ્રેડ જર્નલના તા. ૬ઠી એના અંકમાં આપવામા આવી છે. આ એગ્રરની ઓફીસમાંથી તે વાચવાને માટે મેળવી શકાશે.

બગલાદ તથા બસરા ખાતે વેપાર કરતી હિન્દી પેટીઓ વિશેની વધારાની પહેલી તથા બીજી યાદી આ એગ્રરને નામદાર સરકાર પાસેથી મળી છે, જેને તે જોવી હશે, તે આ એગ્રરની ઓફીસમા આવીને જોઈ શકશે.

યુનાઇટેડ સ્ટેટસમા આવેલી એક પેટી ચાઈના ગ્રાસ અથવા રેમી નામના ઘાસના વેપારી સાથે સંબંધ ગાંધવા માટે છે વીગત માટે લખો. સુબ્રમણ્યમ ખાતેના યુનાઇટેડ સ્ટેટસના વાઇસ કોન્સલને

વેપારી પુછપરછ.

—:—:—

આ મધ્યમાં નીચે અમે જુદા જુદા દેશના કોન્સુલો તરફથી તથા બીજાં સુલકો તરફથી આવેલી પુછપરછને લગતી વીગત આપીશું. અત્રેના કોઈપણ વેપારીને આ દેશ અથવા પરદેશના વેપારી સાથે કોઈપણ જાતના વેપાર બાબતે સંબંધ બાંધવા ઇચ્છા હશે તે પણ આ કોલમમાં દાખલ કરીશું. પુછપરછની ખબર મોકલનારનાં નામ, વેપાર કરવા ઇચ્છતી કંપનીનું નામ, તથા વેપારનો વિષય નીચે પ્રમાણે છે.—

મેશર્સ વીક્ટર બ્લેઝન એન્ડ કંપની (૪, લોઇડસ એવીન્યુ, લંડન) નીચે દર્શાવેલી ચીજોના ખરીદનારનાં નામ માગે છે તથા તે વેચવા માટે એજન્ટ નેમવા માગે છે:— સપ્લાઇંગ (ફેક્ટોરિયોલીન) લીસોલ સપ્લીટયુટ, સોલ્યુબલ ડીસઇન્ફેક્ટીંગ ફ્લુઇડસ, કાર્બોલીક એસીડ (લીકવીડ), કાર્બોલીક એસીડ (કોસ્લ) કોલટાર, પીચ, સાબુ, મીથુબતી, સાઇટ્રીક એસીડ, ટાર્ટરીક એસીડ, તથા કેસ્ટીક સોડા.

કોબર્ગ મેરીંગ એન્ડ કાર્પેટ કંપની (કોબર્ગ) તરફથી આવેલા પત્રમાં તે જણાવે છે કે કોલેસ ડારમેટસ અને કોલેસ મેરીંગ બનાવનારી અથવા નીકાશ કરનારી હીંદી પેટ્રીઓ તરફથી તે માલના તમુના, ભાવ, મુરનો ખર્ચ વગેરે મેળવવાની તેની ઇચ્છા છે. એ માલ હીંદમાં બને અને કેનેડામાં વેચનારા એજન્ટ તરીકે એ પેટ્રી કામ કરે એવી ગોઠવણ કરવા માગે છે.

હ્યોલ્ડ સી લોરી નામથી ચાલતી પેટ્રી (૯૫, કીંગ સ્ટ્રીટ, ઇસ્ટ ટોન્ડો, કેનેડા) તરફથી અમારા ઉપર આવેલા પત્રમાં જણાવ્યું છે કે હીંદ સાથે સીધો વેપારી સંબંધ બાંધવાની તેની ઇચ્છા છે. હાલ કેનેડા ખાતે નીચે જણાવેલી ચીજો આયાત થાય છે:—ચા, કોફી, તેલનો, ચોખ્ખા, ગુંદર, ચુનો, છો, માટી, ચામડા, હાથીદાંત, ચીસમ, ધાબળીઓ, ચીનકામ, દારીગીરીની ચીજો, જુટ, હેમ્પ, રૂ, રેશમી માલ, રંગવામા કામ લાગે એવી ચીજો, તેલ, રેસા, નેવર, ઉનનાં જાંઠાં કપડાં, મીથુબતી, વેગાન, લાખ, ઇમારતી લાકડાં, વીજરે. એમાંથી મોટા ભાગ હીંદથી આવેલો હોય છે ઇંગ્લંડ કે યુનાઇટેડ સ્ટેટસને માર્ગે એ ચીજોનો વેપાર કરવા કરતાં ત્રીજો વેપાર કરવાથી બેઠ દેશને લાભ છે. એ માટેના પ્રયત્નમાં એકાની મદદ છે. પર રાજ્યનો જે માલ કેનેડામાં જાય તેની ઉપર જે જકાત લેવાતી હોય તે કરવા પાંચ ટકા ઓછી જકાતે પ્રીટીયા સાર્ગાજ્યનો એવોજ માલ ત્યાં આયાત થવા દે છે. કેનેડામાંથી ગેમીશીયમ ક્લોસઇડ, લેધર બેલ્ટીંગ, જાથત્રે, નીકાશ કરી શકશે કમીશનથી કામ કરવાને આ પેટ્રી ગજ છે. વીગત માટે એમરમાં પત્ર ભેવા મળી શકશે.

હાથી પોલીસી કરેલા ટેબલટોય ખરીદ કરવા કયા જયો ?

વેપારી વીપયો.

સહકારનાં ધોરણે શ્રાદ્ધી કામકાજ વધારવામાં કેનેડામાં
મળેલી ૫-તેહ.

- સહકારથી કેલું ઉપયોગી કાર્ય થઇ શકે છે તે દર્શાવનારી કેટલીક હકીકત કેનેડામાં સહકારના ધોરણે કામ કરતી બેંકોના ઇતિહાસમાંથી મળી આવે છે. વીસ વરસમાં માત્ર હવે એકમાં એકસોસડસટ અને કેનેડાના બાકીના ભાગમાં બસો એવી બેંકો સ્થાપવામાં આવી હતી. આમાં કામ કરનારાઓના અનુભવે એક વાત એ શીખવી કે જેમની પાસે ધન અત્યારે નથી તેમને અત્યારે વીશ્વાસ કરવામાં આવતો નથી પણ તેઓમાંથી મોટો ભાગ વીશ્વાસ રાખ્યા લાયક હોય છે અને જો તેમના ઉપર વીશ્વાસ રાખીને કામકાજ કરવામાં આવે તો વેપાર ઘણો વધી શકે.

એ બેંકોની કામ કરવાની પદ્ધતી ખાસ જાણવા લાયક છે. એ શોધનારનું નામ આર્થર-ન્સો ડેરબારીન્સ છે. ઇંગ્લેન્ડમાં પાર્લામેન્ટમાં ચાલેલા કામકાજના રીપોર્ટ જે હેન્ડાર્ટ નામથી જાળખાય છે તે તૈયાર કરનારા રીપોર્ટમાં એક એ હતો. ત્યાંથી તેણે કેનેડા જઈ ત્યાંની પાર્લામેન્ટની રીપોર્ટ તૈયાર કરવાનું કામ પોતાને જોખમ શરૂ કર્યું અને તેથી એ કામ માટે એને સરકારી રીપોર્ટર નેમવામાં આવ્યો. પછી તેણે જોયું કે કેનેડામાં ગરીબ લોકોની સંખ્યા ઘણી હતી અને તેમને જ્યારે નાણાં જોઈએ ત્યારે કોઈ આપતું ન હતું બેંકો એવું કામ નજીક ગણી રીકગ્રાવી નહીં અને હીંદના મારવાડીઓ જેવા ત્યાંના ખાનગી ધીરધાર કરનારાઓ એટલું ભારે વ્યાજ લેતા કે તેમની પાસેથી નાણાં હાંપીના લેવાનું એ ગરીબ લોકોને પોતાને નહીં સહકારના ધોરણે કામ કરતી યુરોપની બેંકોના ઇતિહાસ તેણે વાંચ્યો અને એ વીપયનો ખરોખર અભ્યાસ અને વીચાર કર્યા પછી કેનેડામાં કેવી બેંકો કહાડવી તે પોતાની મેળે નહીં કર્યું. પહેલી બેંક એણે લેવી નામના ગામમાં જ્યાં તે રહેતો હતો ત્યાં ઈ. સ. ૧૮૦૦માં સ્થાપી. એ ગામની વસ્તી માત્ર આઠ હજાર માણસની હતી. શરૂઆત વેળા બેંકની ચાપણ માત્ર છનીસ હાલર જેટલી હતી પણ તે બેંકના કામકાજમાં વધારો થતાં ૧૮૧૬માં ૧૦,૭૬,૦૦૦ હાલર જેટલી મીલકત, ૨,૪૦,૦૦૦ હાલર શેરની ચાપણ, અને ૭,૧૬,૦૦૦ હાલર બચાવેલી રકમ રીઝર્વ વીગેરે હેખાકવાને શકતીવાન બની હતી. શેરોની ચાપણ ઉપર શરૂઆતમાં તે માત્ર છ ટકા અને સેવીંગ્સ ડીપોઝીટ માટે બીજી બેંકો કરતાં એક ટકા વધારે વ્યાજ આપતી. ઉલ્લાં પાંચ વરસમાં લગાઈ દરમ્યાન એનું કામ વધીને બમણું થયું છે. એના સભાસદોમાં ધનવાન કોઈ સભાસદ નથી. મધ્યમ સ્થિતીના પણ લોકોને હશે. બાકી બધા ગરીબ વર્ગના છે જે ધન તેઓ અગાઉ રાટી રાખતા અથવા સંતાડતા તે ધન હવે તેઓ આ અને આવી બીજી બેંકોમાં વ્યાજે મેલે છે. જ્યારે એવી રીતનું નાણું લેવાની શરૂઆત કરવામાં આવી ત્યારે એવો સવાલ એક જાણકાર આસામીને પુછવામાં આવ્યો હતો કે આ ગામના લોકો પાસે આવી રીતે રહેલું નાણું વીસ કે ત્રીસ હજાર હાલર જેટલું હશે કે નહીં? એણે જાણકારે જવાબ દીધો કે એવું નાણું તો અઢી લાખ હાલર જેટલું હશે પણ મેળાવવું

મુશ્કેલ છે. અત્યારે પણ એ બેંક જેમની પાસેથી નાણું મેળવી શકે છે તેમની પાસેથી બીજા
 કોઈને નાણું મળી ન શકે. તેનું કારણ એ છે કે એ બેંકનો પાયો પ્રમાણીકપણા ઉપર રચા-
 થેલો છે. એક સભાસદ અત્યારે એમ ગર્વ લઈ શકે છે કે અમારી બેંક બીજા બેંકો કરતાં
 જુદીજ વાતની છે. જો તેમ ન હોત તો અમે એનો કારભાર કોઈને પણ સોંપી શકીએ છીએ
 તેમ બની શક્યું ન હોત. અત્યારે એ બેંકનો સભાસદ થવા કે એમાં એક ડોલર પણ અના-
 મત મેલેલા અગાઉ પ્રમાણીકપણા માટેનું સરટીફિકેટ રજૂ કરવું પડે છે. જેમને યોગ્યતા ન
 હોઈએ કે જેમની ઉપર વીશ્વાસ રાખી શકીએ નહીં એવા એક પણ માણસને એમાં દાખલ
 થવા દેવામાં આવતો નથી. દાખલ થવા માટેની ફી પાંત્રોસ સેન્ટ (લગભગ એક રૂપયા)
 જેટલી છે અને શેર પાંચ ડોલરનો (લગભગ બાર તેર રૂપયાનો) છે. એ શેરનાં નાણાં
 દર અઠવાડયે દસ સેન્ટ પ્રમાણે હફતેથી આપી શકાય છે. એ શેરનાં નાણાં પાછાં મળીને
 સભાસદ તરીકેનું રાજીનામું આપી શકાય છે અને એવી રીતે નાણાં પાછાં મળી શકે એમ
 હોવાથી સભાસદોમાં દાખલ થવાને કોઈ અચકાતો નથી. રીતે લાખ ડોલર જેટલું કામ-
 કાજ કરતાં એક પાંચ જેટલી રકમ પણ હોલ્ડિંગ વસુલ ન થવાથી ખોટ ખાતે લખવી પડેલી
 હોય એવી નથી. આ સર્વ નાણું પરગામ કે પરમુલકમાં જવા ન દેતાં ગામમાંજ
 રાખ્યું છે. કોઈ પણ સભાસદે વધારે શેર લીધા હોય તો પણ બેંકની વાપીક સભામાં
 તેને એકજ મતનો અધિકાર રહે છે. નવા સભાસદને દાખલ કરતી વેળા તેને વીશે સર્વે
 સભાસદોના મત બેલટથી અર્થાત છુપી રીતે લેવામાં આવે છે. વહીવટ માટે ત્રણ કમીટીઓ
 નેમાય છે. એક કમીટી વહીવટનું નીયમીત કામ કરે છે, બીજી કમીટી નાણાંની ધીરધાર
 વીશેની સંભાળ લે છે અને ત્રીજી કમીટી બેંકના કામકાજ ઉપર દેખરેખ રાખે છે. વહીવટ
 કરનારી અર્થાત પહેલી કમીટીને નાણાંની ધીરધાર કરવાની મુદ્દલ સત્તા નથી. ધીરધાર સંબંધી
 કમીટીમાં જે ઠરાવ સર્વાનુમતે થાય તેજ અમલમાં આવે છે. કદ અને કેટલી જામીનગીરી
 સ્વીકારવી તે નક્કી કરવાનું કામ એ ધીરધાર કમીટીનું જ ગણાય છે. દેખરેખ કમીટીના કોઈ
 પણ ત્રણ સભાસદો ચોપડા તપાસી શકે છે અને જરૂર લાગે તો બેંકનું કામકાજ અટકાવી
 શકે છે. આ રીતે કામ કરવાથી આવી બેંકમાં નાણાં મુકનારને બીજા બેંકોની માફક સંધર
 જામીનગીરી મળે છે અને તે છતાં બેંકો એવી રીતે કામ લઈ શકે છે કે નાણાં છીનીં
 લેનારના હિત માટે સૌથી વધારે કાળજી રાખી શકાય અને વળી બેંક માટે વ્યાજની
 આવક મેળવી શકાય. એ ઉપરાંત વેપારને ખીલવવામાં આવી બેંકો ઘણી મદદગાર થઈ પડે છે.
 કોઈ પણ સભાસદ લોન માટે અરજી કરી શકે છે. તેની આવક જેટલી છે અને તેમાંથી
 લોનનાં નાણાં કેટલા પ્રમાણે પાછાં આપી શકાયે તે તપાસી તેના પ્રમાણમાં બેંક લોન આપે છે.
 તેમ છતાં એવી લોન ગમે તે કામ માટે લઈ શકાતી નથી. શ્રદ્ધા કામ માટે એ નાણાં જોઈએ
 છે તે દર્શાવનારી વીગત રપટ રીતે અરજીમાં રજૂ કરવી પડે છે અને જો એ સભાસદની
 આવક એથી વધે એવું હોય તોજ તેને નાણાં ધીરવામાં આવે છે. નાણાં છીનીં મેળવવા
 માટેની અરજીઓ તો હંમેશાં એટલી બધી મળે છે કે તેના અરધા ભાગનેજ પહોંચી વળ-
 વાનું બની શકે છે. કેટલીક વાર તો અરજીમાં માગેલી રકમના અરધા ભાગ જેટલીજ લોન
 અપાય છે તેમ કરવામાં એવો હેતુ હોય છે કે એ સભાસદ કરકસર કરીને આછાં નાણાંથી
 ચોવાનું કામ કરી લે એવી તેને દ્રવ્ય પડે. લગ્ન માટે ઘરેણાં ચઢાવવાને કે એવા કોઈ
 કાર્ય માટે નાણાં ધીરવામાં આવતાં નથી, પાટોશીને નાણાં ધીરવા માટે કે નકામો ખર્ચ

મેટેલીક શીર્ણોગથી બીર્લોગને આરટા શોભે છે.

કરેલો હોય તેના બીજા ચુકવવા માટે પણ એ નાણાં પીસતાં નથી. જેમાં લેખક વધારે હોય એવાં સાદુસ માથે લેવા કાળે પણ નાણાં પુરાં પાડવામાં આવતાં નથી. માત્ર જેથી એ લોન લેનારની આવક વધે અને તેમાંથી એ નાણાં પાછાં જટ લરી શકે એવી રીતે તેને સુખી કરવા જેવી સ્ત્રીતી હોય ત્યાંજ નાણાં પીસવામાં આવે છે. દરેક અકટોળર માસમાં છ કે સાત હજાર ડોલર જેટલી રકમ એવી નાની રકમની લોનમાં રોકવામાં આવે છે કે જેનો લાભ લેનારઓ તેમાંથી પોતાના કુટુંબ માટે અનાજ ડોલરો વગેરે માલ છ કે બાર માસ માટે સરતે ભાવે લઇ રાખી શકે. મકાનો ખાંધવા માટે જોઈતી રકમ પુરી પાડનારી પીસવા કંપનીઓ કરતાં વધારે ચારી સગવડ આ બેંકે આપે છે કેમકે તે પ્રમાણીક કુટુંબો એવાં ઘરોમાં રહે તેમને માટે બહુજ ઓછો નફો ઘર બાંધી આપવાનું કામ આ બેંકે કરે છે. એ પ્રમાણે મેડુતો વધા-ડરીગર વર્ગ પોતાને માટે જોઈતાં આબરો ખરીદવાને માટે નાણાં બેંક પાસેથી મેળવે છે આ બધા કામકાજમાં વ્યાજનો દર ઘણો ઓછો હોય છે. ઘણીક વાર તો એ દર ૨% ટકા જેટલો હોય છે. એવી રીતે નાણાં ઉછીકા લેનારને એથી જે લાભ થાય છે તે નોંધવા લાયક છે. કોઈ સમાસદે વેપાર માટે માલ મંગાવ્યો હોય તેનાં નાણાં બે મહીને આપવાનાં હોય પણ જો વહેલાં આપે તો અમુક ટકા વળતરના મળે તેલું એ માલ બીજાને વેચેલો હોય અને તેનાં નાણાં મળવાની વાર હોય તો એ વળતર મેળવી શકાય નહીં. આવે પ્રમળે બેંકમાંથી એ નાણાં ઉછીના લઇને લરી દેવાથી વળતર મેળવી શકાય અને જેને માલ વેચ્યો હોય તેની પાસેથી નાણાં મળેથી બેંકને લોન પાછી આપી દેવય. વળી એ રીતે રોકડાં નાણાં બીજા માટે આપવાનું બને તો તે સલાસદની સાથ વધે અને બીજા માલ વધારે સારે ભાવે પણ મળે. એક વેળા એવું બન્યું કે એક ગાંધીની પત્નિથી અહીંસા હાલરનો માલ એક સલાસદને જોઈતો હતો તે તેલું ખરીદી બેંકની મદદથી બીજાના નાણાં રોકડાં આપ્યા પેલા વેચનારને નાણાંની એટલી જરૂર હતી કે તેલું બીજા માલ રહેજ એછે ભાવે આપવાની તુરતજ માગણી કરી પણ એ સલાસદે તે લેવાની ના પાડી; પેલા વેપારીને એટલી ગરજ હતી કે તેલું પોતાનો માલ અરધી કીંમતે આપવાનું કહ્યું અને એ સલાસદે બેંકને પુછીને એ બધો માલ અહારસો હાલરનો હતો તે નવસો ડોલરની કીંમતે મેળવ્યો. એ નવસો ડોલર બેંકમાંથી લેતી વેળા તેલું હજીની રીત પ્રમાણે એક નાગીન આપવે પડ્યો પણ તેમા એને કાંઈ ચુરફેલી ન પડી કેમકે એટલી સસ્તી કીંમતે મેળવેલો માલ સહેલાઈથી વેચીને નાણાં બેંકને લરશે એમ આવરી આપવાને કોઈ પ્રિય આનાકાની કરે નહીં. એ સલાસદે તે પછી માલ એટલા સસ્તા ભાવે વેચવા માડ્યો કે એને સારો નફો પડ્યા છતાં એની ઘરાડી ઘણીજ વધી ગઈ અને પરીણમે એલું એક લોન ધાર્યા કરતાં પણ વહેલી લરી દીધી જેથી બેંકને વ્યાજ તરીકે આપવાની રકમ પણ ઓછી થઈ. એક દરે એ બીજી લોનની મદદથી મેળવેલા માલ હપ્તો એલું બારસો ડોલર નફો કર્યો. એ લોન લેનારને નફો મળવા ઉપરાંત લોકોને માલ સસ્તે મળ્યો અને બેંકના નાણાં જેટલા દીવસ રોકાયાં એજ તેટલા દિવસનું રીતગરનું વ્યાજ તેને મળ્યું. એ પ્રમાણે સી ગરનો સીવવાનો સંચો કે ટાઇપરાઈટર ખરીદવાની જરૂર હોય, તે વેળા તુરત નાણાં આપવાથી જેટલી કીંમતે મળી શકે તેની સરખામણીમાં દર મહીને થોડી રકમ ભરવાની સગવડ તે માલ મેળવવા જતાં આપવી પડે તે રકમ ઘણીજ

વધારે હોય જો તેવી વેળા આખી રકમ એકી વેળા ભરી દેવા માટે નાણાની સગવડ એક માંથી મળી શકે તો ઘણો લાભ થાય. ડેટલીક વાર એ રીતે માલ મેળવતાં કીંમતમાં અરક આગ જેટલો ફેર પડી જાય છે. પચીસ-ડાહરની કીંમતે જેકની મદદથી સીવવાનો સંજો મેળવનાર એક ડોશીને એ રકમના વ્યાજ માટે ત્રણ ડાહરથી વધારે રકમ ભરવી પડે નથી અને તે છતાં પોતાની સગવડે જેકને નાણાં પાછાં આપવાની શરૂ તેને મળી હવે પણ જો દર અઠવાડીયે કે મહીને અમુક રકમ આપવાની શરૂતે એ સંજો તેણે ખરીદે હોત તો લગભગ પચાસ ડાહર જેટલી કુલ કીંમત આપવી પડત.

એક ડોશીએ પોતાનું ઘર ગીરા મુકીને પંઝણ પાસેથી-૪૨૬ ડાહર ઉછીના લીધા હવે અને તેના ઉપર જખરું વ્યાજ ભરતી હતી. ડેટલીક વાર સુધી વ્યાજે વેકલીક લંછ હાડમારી વેદી પછુ તેણે એકસો ડાહર બચાવ્યા પછુ તે રકમ લઈને એટલું દેવું બોલું કરવાની પંઝણે ના પાડી. જો આખી રકમ એક સાથે પાછી આપે તોજ તે લેવાની પંઝણે હા પાડી. આમ એકી રકમ ભરવાની અશક્તીને લીધે અચાવેલી રકમ પડી રહી અને પાછળથી ખરચાઈ ગઈ. એવું ઘણી વાર બન્યું અને એ બધો વખત વ્યાજ ભરવાનું ચાલુ રહ્યું. છેવટે થાકીને તેણે જેકને આશ્રય લીધો. જેકે એને જોઈતી રકમ ધીરીને ભારે વ્યાજમાંથી છોડી. અહીં વ્યાજનો દર બોલો છોડાથી મુદલમાં થોડી થોડી રકમ આપવાનું એને માટે વધારે સહેલું થઈ પડ્યું. જેકની પાસેથી લેન લેતી વેળા દર મહીને જે ડાહર ભરવાની કબુલાત આપી હતી તેને જાહેલે દર મહીને ત્રણ ડાહર ભરવાને તે શક્તીવાન થઈ અને ચાર વરસમાં તો મુદલ રકમ પણ ભરી દઈને દેવામાંથી તદ્દન છુટી થઈ. છેલ્લે હવેતો ભરતી વેળા તેને હુર્ખનાં આંસુ આવ્યાં. જુના માગનારને એણે સતાવીસ વરસ સુધી વ્યાજજ આપ્યું હતું.

ત્રીચર કંપની જેવી દવાની દુકાન રાખનાર એક વેપારીએ પોતાનું કામકાજ શરૂ કરતી વેળા એાછી થાપણથી ચાલશે એવું માનવાની ભુલ કરી હતી તેથી એની દુકાનમાં કાંઈને કાંઈ ચીજ જોઈતી વેળાએ ન મળે એવું ઘણીવાર બનતું. જો તેણે પોતાનું મકાન પંદર હજાર ડાહરની કીંમતનું હતું તે ગીરા મુક્યું હોત તો તેને જોઈતી રકમ તુરત મળી હોત પણ એ મકાન ગીરા મુક્યું જેટલી સહેલાઈથી અને તેટલી સહેલાઈથી તે છોડવાય નહીં માટે મકાન ગીરા નહીં મુકવાં જીજી બેઠામાંથી જ્યારે જોઈએ ત્યારે નાણાં ઉછીના મેળવવાં અને પછી થોડી મુદતમાં તે ભરી દેવાં એવી રીત એણે રાખી પણ તેમ છતાં એ પોતાની દુકાનમાં જે જે પ્રકારનો માલ જોઈએ તે સઘળો વસાવવા શક્તીવાન થયો નહીં, કેમકે જેકને નાણાં પાછાં આપવાની અથવા લેન ફરી તાજ કરવાની મુદત ઘણી વાર નડતી અને તે વેળા દુકાનનો બધો માલ ટલીયરસમાં મુકવાની ફરજ પડતી. છેવટે જ્યારે તેણે એ મુશ્કેલીએ આ કો-ઓપરેટીવ બેંક પાસે વર્જવી ત્યારે તેની પાસેથી છ હજાર ડાહર જેટલી મોટી રકમ મકાન ગીરા મુકીને મેળવી શક્યો. પછી કો-ઓપરેટીવ બેંકે એને વીશેશ સગવડ એ આપી કે છ હજાર ડાહરની હા સુધી જ્યારે જોઈએ ત્યારે નાણાં ઉપાટે અને ફરવે ત્યારે તેમાંથી ગમે તેટલાં નાણાં પાછાં આપે. જેટલી રકમ જેટલો વખત વપરાય તેટલીજ રકમનું તેટલીજ મુદતનું વ્યાજ આપવું પડતું. આ પ્રમાણે ઘવાથી એણે પોતાની દુકાનમાં જોઈએ તે સર્વ પ્રકારનો માલ વસાવ્યો અને પછી એનું કામ એવું સરસ રીતે ચાલ્યું કે એક વરસમાં એના નફામાં છસો ડાહર જેટલો વધારો માલમ પડ્યો. સભાસદોની સગવડ એવી રીતે જળવવામાં

કોઓપરેટીવ બેંકની પધ્ધતી બીજી બેંકો કરતાં ઘણી રીતે જુદી પડે છે. બીજી બેંક પાસે જો એક સભાસદની અરજી સો ડોલર માટે હોય અને હસ સભાસદોની અરજી હસ જમ ડોલર માટે હોય તો તેમાંથી સો ડોલર માટેની એક અરજી પ્રથમ પસંદ કરવાની જતી બીજી બેંકોને રહે છે ત્યારે કો-ઓપરેટીવ બેંક હસ હસ ડોલર માટેની હસ સભાસદોની અરજી પહેલી સ્વીકારવાનું વધારે પસંદ કરે છે એ પ્રમાણે વધારે સંખ્યામાં અરજીઓ સ્વીકારી શકાય તે માટે એમ ઠગવવામાં આવ્યું છે કે છ હજાર ડોલર કરતાં વધારે રકમની કોઈ લોન આપવી નહીં વળી કોઈપણ સભાસદ વધારેમાં વધારે કેટલા શેર લઈ શકે તે પણ દર વર્ષે નક્કી કરવામાં આવે છે અત્યારે એવી હદ છમે શેરની છે જેની મિતત ત્રણ હજાર ડોલર થાય છે તેમ છતાં છમે શેર રાખનારને એક શેર રાખનારના કરતાં કોઈ પણ રીતે વધારે હક કે લાભ રહેતો નથી લોનની સંખ્યામાંથી થોડો લાભ તો એકથી એકમે ડોલર માટેની હોય છે. ૧૯૧૮માં ત્રણ લાખ ડોલરની રકમની લોન આપવામાં આવી હતી તેમાં નેતુ ટકા જેટલી લોન માટે માત્ર અંગત જામીનગીરીના લીધેલી હતી એક સારો જામીન મળે તો પછી વધારે જામીનગીરીની જરૂર ગણાતી નહીં કેટલીક મોટી સંખ્યામાં અગ્રી રીતે લોન આપાઈ છે તે બીજી બેંકોવાળા જુએ તો હેબક ખાઈ જાય! તેમ છતાં કો-ઓપરેટીવ બેંકને એમાં નુકશાન લાગ્યું નથી તેનું કારણ એજ છે કે જે ગણસો સાથે ઠામ પાડવામાં આવે છે તેમની પસંદગી ઘણી સલાખથી કરાય છે પચાસ ડોલરની રકમની લોનોને મોટો લાભ તો એ કો-ઓપરેટીવ બેંકના શેરો ધરાવનારાઓને તેમના શેરોની સંખ્યા મ્યાનમાં લઈને આપવામાં આવેલા દેખાશે એવી વેળા એક જામીન લેવાનું પણ માંડી વાળવામાં આવે છે કેમ કે જો એવે પ્રસંગે જો લોન લેનારને કોઈની અંગત જામીનગીરી માગવાની કુરજ પાડવામાં આવે તો કદાચ પાછળથી એમ પણ જાને કે એ વેળા જામીન થનાર પોતે કરેલા ઉપકારના બદલામાં પાછળથી ત્રણસો ડોલરની રકમ માટેના જામીન ખત ઉપર એ સભાસદની સહી માગે તો તેનાથી શરમને લીધે ના પડાય નહીં અત્યાર સુધીમાં એક પણ વાર એવું બન્યું નથી કે જામીન પાસે નાણા માગવાં પડ્યાં હોય જે સભાસદ પોતે લીધેલી લોનના નાણા મુદત પાકે તે દીને આપી ન જાય તેને બેંકના સભાસદોના લીસ્ટ-માંથી દુર કરવાનો અધીકાર બેંકને છે એ સભાસદ લોન લેતી વેળા તે પાછા આપવા માટે સગવડ બધી વખત પસંદ કરે જેટલી એને માટે છૂટ રાખવામાં આવે છે પણ એકવાર સુદત નકી કરી તો તે અગાઉ અથવા તે દીને તેણે નાણા આપવાજ બેઠ્યો, વળી કોઈ પણ લોન માટેની અરજી મંજૂર કરવી કે નહીં તે નકી કરનારી કમીટીના સભાસદોને જો તેમણે બોલાવ્યા વગર અરજી કરનાર મળવા જાય કે બીજી રીતે ત્રાસ આપે તો તેટલાજ કારણને લીધે અરજી નામંજૂર થવાનો સંભવ રહે છે અને કોઈ વાર તો એ માટે બેંકના સભાસદમાંથી પણ કમી થવાનો સંભવ ધ્યાનમાં રાખવો પડે છે. એક સભાસદે એકવાર ધમકી આપી કે લોન માટેની અમુક અરજી મંજૂર નહીં થાય તો તે બેંકની સાથેના પોતાનો સંબંધ છુટો કરશે. આ સાલજતાં જ કો-ઓપરેટીવ બેંકના મેનેજરે એ સભાસદના જેટલા નાણા એ બેંકમાં હતાં તેટલા પાછા આપી દઈ એની સાથે બેંકનો સંબંધ બંધ કર્યો. એ સભાસદે પોતાની ભુલ બેઠી અને સંબંધ ચાલુ રાખવા માગ્યો પણ મેનેજરે ના પાડી. અને બેંકની વહીવટ કમીટીએ તથા દેખરેખ કમીટીએ મેનેજરનો ચુકાદોજ બહાલ રાખ્યો. તે પછી તેણે સભાસદ તરીકે પોતાનો દાખલ

કરવા માટેની અરજી ઘણીવાર આપી ત્યારે કેટલેક વરસે એની પાસે સંપૂર્ણ માફી માગવાનું પત્ર લખાવી લઇને એને બેંકમાં ફરી દાખલ થવા દીધા.

આ ડૉ-આપરેટીવ બેંકમાં માત્ર મેનેજરને જ પગાર આપવામાં આવે છે. બાકી બધા સ્વયંસેવક હોય છે. પણ એ સ્વયંસેવકોને એટલું વીવીધ પ્રકારનું કામ કરવાની અને તેમાંથી એટલું શીખવાની તક મળે છે કે બીજી કોઇ પદ્ધતિથી એ પ્રમાણે બની ન શકે. પોતે જ ગામમાં રહેવા હોઇએ તે ગામના લોકોને ઉત્તતિ માર્ગે જવામાં મદદ કરવાનો ઉત્સાહ એથી વધે છે અને એમાં મળતો આનંદ એાર છે. શેરનાં નાણાં જ્યારે ભેઈંએ ત્યારે પાછાં મળી શકે એવી ગોઠવણ છતાં આ ડૉ-આપરેટીવ બેંકની થાપણ વધતીજ રહી છે. અત્યારે એમ કહી શકાય કે બેઈંટ સ્ટોક કંપનીના શેરોમાં રોકવામાં આવેલી થાપણ જેમ ભરાઇ પડી તે કઢાડવી મુશ્કેલ ગણાય તેવી કાંઇપણ મુશ્કેલી વગર આ બેંકની થાપણ એની જગા દીધી છે. તેમ છતાં એમાંથી મોટી રકમ એકાએક પાછી લઇ જવામાં આવે તો પંચ બેંકના કામને હરહત ન પહોંચે એવું કરવા માટે રીઝર્વ ફંડમાં મોટી રકમ એકઠી કરવાની જરૂર ઉપર હંમેશાં ભાર મેલવામાં આવે છે. બેંક જે નફો કરે તેમાંથી પહેલે રીઝર્વમાં કેટલું લઇ જવું તે નક્કી થાય છે અને પ્રોવીડન્ટ ફંડની રકમ વધારવામાં આવે છે. આ પ્રોવીડન્ટ ફંડનો હેતુ એ છે કે થાપણ ઉપર દર વરસે આપવાના વ્યાજનો દર ટકાવી રાખવો અને કોઈ મકાન ખરીદવું કે એવું અણચિંતનું કામ આવી પડે તો તે વેળા કામ લાગે એવે વખતે પણ રીઝર્વ ફંડને અડકવું નહીં એવો હેતુ છે. અત્યાર સુધીમાં રીઝર્વ ફંડ ત્રીસ હજાર ડાલર જેટલું થયું છે પણ સભાસદોમાં તે વહેંચી નાંખવાની મનાઈ કાયદાથી કરવામાં આવી છે. બે કોઇ કારણથી બેંકનું કામકાજ આટોપીને બંધ કરી દેવાનું ઠરાવવાનો પ્રસંગ થાય તો આ રીઝર્વ ફંડ લોકોપ-યોગી કામમાં વાપરવું એમ એ કાયદામાં ઠરાવ્યું છે. એ રીઝર્વ ફંડ તથા પ્રોવીડન્ટ ફંડમાં સારી રકમો મુકાય તે પછીજ શેરા ઉપર વ્યાજ અપાય. આમ હોવાથી એ વ્યાજની રકમ વધતી આટલી છે. હવે એવો વખત આવ્યો છે કે લોન માટેના વ્યાજનો દર ઘટાડી શકાય; કોઇ પણ સભાસદ એક હજાર શેર લઇ શકે એવું કરવાની અને થાપણ ઉપર આપવાના વ્યાજનો દર બાર ટકાનો કરવાની ધારણા છે. એટલું થાય તો એ હજાર શેર જેની પાસે હોય તે ઘડપણમાં એમાંથી થતી આવક ઉપર ગુલરો કરી શકે. સભાસદને માટે એથી સગવડ મેળવી આપવી એવી આ બેંક સ્થાપનારની ઇચ્છા છે આ બેંક શેરોનાં નાણાં લે છે પણ તે શીવાય કોઈપણ પ્રકારની અનામત સ્વીકારતી નથી એટલે શેરા શીવાય એને માથે કાંઇપણ દેવું રહેતું નથી. એ પ્રમાણે થાય તેટલા માટેજ એમ ઠરાવ્યું કે શેરોનાં નાણાં પાછાં લઇ શકાય. એ નીયમ કરતી વેળા ઘણી તરફથી એની વીરૂદ્ધ સલાહ મળી પણ સ્થાપકે એ નીયમને વળગી રહેવામાંજ હડાપણ માન્યું તો તેથી અત્યારે એ બેંકની આવી સારી સ્થિતિ છે. એનું બંધારણ સ્વીકારનારો કાયદો પ્રાંતીક સરકાર પાસે ૧૯૦૬માં મેળવ્યો. કેનેડાનાં આખાં સંસ્થાન માટે આવો કાયદો ૧૯૦૬માં તથા ૧૯૧૦માં માગવામાં આવ્યો પણ ન મળ્યો. તેમ છતાં એ સંસ્થાના લુદ્ધ લુદ્ધ સર્વે ભાગમાં એના નમુના પ્રમાણે ડૉ-આપરેટીવ બેંકો સ્થપાતી રહી છે. હજી એવી બધી બેંકોનું ભેગું મંડળ સ્થપાયું નથી બેંકે કે તે માટે કાયદાથી સગવડ કરવામાં આવી છે; પણ સેન્ટ્રલ બેંકની ગરજ લેવી બેંકથી પુરી પડે છે. કેનેડાના સંસ્થાનમાં વસતી પ્રજા બધી લગભગ એક બીજામાં ભળી જાય એવી એક વર્ગની હોવાથી ૧૧ ડૉ-આપરેટીવ બેંકોની હિલચાલને બહુ સરલતા મળી છે. એની કુત્તેદ ભેદ યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સમાં

દેવીક પ્રાંતીક સરકારેએ પોતાના સુદેકમાં સહકારી સંસ્થાઓ સ્થાપવા માટે મો. ડેનરફીન્સને ૧૯૦૮ માં બોલાવેા અને કેટલાક ભાગોમાં એવી સંસ્થાઓ સ્થાપાઇ પશુ ખરી. બાકીના ભાગના લોકોને એ હિલચાલ માટે એટલી શ્રદ્ધા ન થઇ તોપણ એમાં કાંઈક સાડું વાત છે એમ લાગવાથી તેમણે યુરોપના જુદા જુદા દેશોમાં પ્રતીનિધીઓ મોકલી સહકારની હિલચાલ વીશે માહિતી મેળવવાનાં પગલાં ભર્યાં. તેને પરીણામે એ હિલચાલ વધતી ગઇ છે અને સહકારની સંસ્થાઓ ઉપર અત્યાર અગાઉ સુકાયેલા અંકુશ ઘટતા ગય છે. એ હિલચાલને બે દુરકતો નડે છે તે સર્વતુ સુખ એકજ છે કે કો-ઓપરેશન અથવા સહકાર અને બેઈટ સ્ટોક એ બે પદ્ધતિ વચેનો વધાવત કેટલાક જણ સમજી શકતા નથી. ગમે ત્યાં છુટા છવાયા રહેનારા લોકોને માટે બેઈટસ્ટોક કંપની ચાલી શકે. તેમને માટે કો-ઓપરેટીવ સંસ્થા કામ કરી ન શકે. સહકારી સંસ્થાને હેતુ નૈતીક ઉત્પત્તિદ્વારા સંપત્તિ વધારવાનો છે. બેઈટ સ્ટોકમાં નૈતીક ઉત્પત્તિ તરફ લાગણી લક્ષ અપાય છે. ખેડુતોને લાંબી મુદતની લોન ખેતીની સુધારણા માટે આપવાનું કામ અને આધન વગરનાં પ્રમાણિક માણસોની ટુંક વખત માટેની ગરજ સંભાળી લેવાનું કામ એ બે પણ જુદીજ બાબતો છે. હિંદમાં દેવામાં દટાઇ ગયેલા ખેડુતોને ઉદ્ધાર કરવામાં એવી લાંબી મુદતની લોનનું કાર્ય ઉપયોગી થઇ પડે પણ ટુંક મુદત માટે સગવડ આપવાનું કાર્ય પણ તેટલુંજ જરૂરનું અને ઉપયોગી છે. સહકારની હિલચાલ કાંઈ માત્ર ખેડુતોને કાળેજ નથી. સર્વ જાતના લોકો માટે સર્વ વરેહના પ્રસંગોને અનુકુળ થઇ પડે એવી રીત તો ઉપર લેવી બેંકની પદ્ધતિ વર્ણવી છે તેજ છે. એની સાથે જેના લાભ સરખાવી શકાય એવી તો યુનાઇટેડ સ્ટેટસમાં મોરીસ નામના વિદ્વાનની સુચના પ્રમાણે સ્થાપાયલી બેંકનેજ ગણી શકાશે પણ મોરીસની સુચના પ્રમાણેની બેંક બ્યાન્ક વધારે લે છે અને તેનો લાભ શેરો ધરાવનારને મળે છે. સ્વાશ્રયની ટેવ પાડવી અને ખીલવવી એ કાર્ય તો કો-ઓપરેટીવ બેંકથીજ બની શકશે. સરકારી મદદની એમાં જરૂર નથી એટલુંજ નહીં પણ એવી મદદ કાંઈવાર સહકારી સંસ્થાઓની ઉત્પત્તિમા ભારે વીનકર્તા થઇ પડે છે. કેનેડામાં લેવી બેંક છે તેવી સેક્ટો બેંકો અન્ય સ્થળોએ સ્થાપી શકાય અને ઇટલીની બેંક બોક્સ મીલન જેણે બનીશ ટકા બ્યાન્ક આપ્યું તેવી મોટી બેંક પણ ફરેક દેશમા બે ત્રણ સ્થાપી શકાય. લેવી બેંકના જેવીજ કેટલીક બેંકો આયર્લેન્ડમાં અને હડ્ડીજ અમેરીકાના કેટલાક દેશોમાં છે. હિંદમાં કો-ઓપરેટીવ બેંકોનું કામકાજ લગભગ એજ ધોરણ ઉપર કેટલેક ઠેકાણે છે. હિંદમાં કો-ઓપરેટીવ ફેક્ટી સોસાયટી નામથી એને આગળવામાં આવે છે અને એવી સોસાયટીની સંખ્યા હિંદમાં પાંચ હજાર કરતાં પણ વધારે છે. જાપાનમાં એવી સંસ્થાઓની સંખ્યા આઠ હજારની છે. ઇટલીમાં ઘણી મોટી બેંકોથીજ કામકાજ ચલાવવાનું ધોરણ છે એટલે તેની સાથે સરખામણી કરી શકાય તેમ નથી. જરમનીમાં કો-ઓપરેટીવ બેંક જેવી સંસ્થા ઓગણત્રીશ હજારની હતી તે ઘટીને હવે કેટલી રહી છે તે ખબર નથી સ્પીયામાં બે કરતાં પણ વધારે છે અને તેની લાગવગ એટલે સુધી વધી ગયેલી છે કે ત્યાંની સરકાર પણ એને કાળુમા રાખી શકતી નથી. સસાસહોની સંખ્યા અને હીપાઈટની રકમ એ બે બાબતોમા જરમનીજ ઓછ છે ત્યાં સમામહોની સંખ્યા નેનું લાખની હતી અને લડાઇ દરમ્યાન સરકાર પોતાને માટે જોઈતાં નાણાં ખાનગી બેંકો પાસેથી જેટલાં મેળવી શકી તે કરતાં પણ વધારે રકમ કો-ઓપરેટીવ બેંકો પાસેથી મેળવી શકી હતી. એના સસાસહો કાંઈ વધારે ધનવાન ન હવા પણ તેમની સંખ્યા મોટી હતી અને સરકારને મદદ કર-

માનો ઉત્સાહ તેમનામાં ઘણો પ્રબળ હતો. હવે તેઓ ફરીથી ઉદ્યોગ ધર્મે નવેસરથી જમાવવા માટે પ્રયત્ન કરવા લાગ્યા છે. લેવી બેંકની માફક કામ કરનારી સંસ્થાઓ ઉદ્યોગ દ્વંતરને ઉત્તેજન આપી જન સમાજની નેતીક ઉત્તતી સાધવામાં એટલી ઉપયોગી થઈ પડી છે કે તેની જેટલી પ્રસંશા કરીયે તેટલી ઓછી ગણાય.

હીંદમાં બનતાં રેસા.

જુટનો પાક હીંદમાંજ મુખ્યત્વે થાય છે અને બીજા દેશોને એ પાકની પેદાશનો માલ જોઈએ તે માટે હીંદ ઉપર આધાર રાખવો પડે છે એ વાત એકંદરે ખરી હોવા છતાં લોકો દરમ્યાન જ્યારે હીંદથી જુટનો માલ નીકાશ કરવામાં સ્ટીમરોની જોડતી સગવડ ન મળવાથી હરકત થઈ ત્યારે જુટને બદલે પોતાને સવળ પડતાં રેસાનો ઉપયોગ બીજા દેશોમાં થવા લાગ્યો. એ રીતે જુટ વગર ચલાવવાની તજવીજ અથવા તેને બદલે કામ સારી શકે એવા બીજા રેસા શોધી કઢાવવાની તજવીજ તે દેશોમાં હજી પણ ચાલે છે એટલે તેવા પ્રયત્નો સફળ થાય તેટલે દરજે હીંદના જુટના ઉદ્યોગને કાયમતું નુકશાન થયું ગણવું પડશે. તેમ છતાં હજી એવા પ્રયત્નો સફળ થવાને વાર છે એટલા વખતનો લાભ લઈ જુટની પેદાશ હીંદમાં વધારવાના પ્રયત્નો કરવાની જરૂર છે. અત્યાર સુધી એને પાક બંગાળ તથા આસામ સીવાય હીંદના બાકીના ભાગમાં કરવામાં આવતો નહીં; પણ હવે નામદાર સરકારનાં ખેતી-વાડીખાતાં તરફથી એ પાક બીજા પ્રાંતોમાં પણ કરી શકાય તે માટે યોગ્ય જમીન શોધવાના અને ખેતીની રીતમાં જરૂર પ્રમાણે સુધારા કરવાના પ્રયત્નો કરવામાં આવે છે અને એમાં કેટલેક અંશે ક્ષેત્ર પણ મળી છે. શણુના રેસાને સુવાળા બનાવવાની રીત શોધવામાં આવી છે જેનો ઉપયોગ કરવાથી કેનવાસ બનાવવામાં શણુનો વધારે સારી રીતે ઉપયોગ થઈ શકશે. હાલ જુલ્લામાં ઉંચી સપાટીવાળા ભાગમાં એક જાતના રેસા (જેને અંગ્રેજીમાં સીદા Sida શબ્દથી જાણખંવામાં આવે છે તે) ઉગાડવામાં આવ્યા હતા અને તેનો લાવ પ્રથમ પંક્તીના જુટ કરતાં પણ વીસ ટકા વધારે ઉપજ્યો હતો. એ જાતના રોપા હીંદમાં છેક અજમરયા નથી. ૧૮૮૧ ના વરસમાં અગ્રી-હોર્ટિકલ્ચરલ સોસાયટી એક ઈંડીયા નામના મંડળનાં ચોખાખ્યામાં એ રેસા વિશે કેટલીક વીગત આપવામાં આવી હતી. તેમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું કે રેસાના બે નમુના રાજશાહી જુલ્લામાંથી બહીરુરના રાજાએ ઈંગ્લેંડ મોકલ્યા હતા. તેની તપાસને પરીણામે જનુ કરવામાં આવેલા રીપોર્ટમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું કે પહેલા નમુનાવાળા માલને જોઈએ તેટલી મુદત સુધી ભીજવવામાં આવ્યો ન હતો જ્યારે પાછળથી મોકલેલા બીજા નમુના માટે એમ કહેવું પડ્યું કે એને જોઈએ તે કરતાં વધારે સમય ભીજવી રાખવામાં આવ્યો છે. એની પણ પૂર્વે ૧૮૭૨ માં રાકસબર્ગ નામના વિદ્વાને એ રેસાવાળા રોપાનાં સંબંધમાં અભિપ્રાય આપ્યો હતો કે એમાંથી ઘણા નાનુંક સુવાળા રેસા પુરકળ મળી શકે છે અને તેને ઘણી રીતે કામમાં લઈ શકાય છે. ૧૮૫૫ માં રાઇલ નામના વિદ્વાને કેટલીક હકીકત બહાર પાડી હતી તેમાં જણાવવામાં આવ્યું હતું કે એ રેસાને ભીજવવા તથા સુકવવા માટેની મહેનત દસ દિવસ સુધી લીધા પછી એ રેસાની બનેલી અરધા ઈંચ જેટલી જડાઈની દોરી ચારસો સ્વલ જેટલું વજન ઝીલી શકી હતી. કેપટન યાંમસને તે વેળા એવો અભિપ્રાય આપ્યો હતો કે એ રેસાની લંબાઈ, રેશમ જેવી કુમાશ, અને મજ-

સુતાઈ જોતાં એને માટે ઇંગ્લંડમાં મારો ભાવ ઉપજ્યા છે એમ. ૧૮૮૬ માં લંડન ખાતે બરથેલો પ્રદર્શનમાં રજુ કરવામાં આવેલા એક નમૂના માટે ઘણી પ્રશંસા કરવામાં આવી હતી. એનો કુપેરી રંગ એવો મોહક હતો કે જુદાના ઉપયોગ ન કરી શકાય ત્યાં એ રેસા વાપરી શકાય એમ લાગ્યું અને તે પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવામાં આવતાં સાદાં સુવાળાં કાપડને બદલે એ રેસામાંથી બનેલો માલ વાપરી શકાશે એમ અભિપ્રાય આપવામાં આવ્યો હતો. ૧૮૯૦ માં ઉપર જણાવેલા ચોખાન્યામાં આવેલા એક લેખમાં એવી વીગત રજુ થઈ છે કે એ રેસાની એક જાત (અંગ્રેજીમાં જેને *Silk Rhombifolia* શબ્દોથી ઓળખવામાં આવે છે તે) ની પેદાશ માટે એક ઠંઠાણે પ્રયત્ન કરવામાં આવતાં એકર દીઠ માંચૂર મણ અને ઓગણીસ શેર જેટલા એ રેસા મળ્યા હતા. એ રેસા જેથી કહાડવાના કામમાં સંચાની મદદ લેવી મુશ્કેલ પડી પણ છેવટે જ્યારે રેસા કાઢવામાં આવ્યા ત્યારે જુદા કરવાં વધારે સારા નીવડ્યા. ૧૯૦૭ માં એ રેસા ઇંગ્લંડ મોકલવામાં આવ્યા ત્યારે તેને માટે ટન દીઠ ખારથી અઢાર રૂપયાનો ભાવ મળી શક્યો હતો. જો એ રેસા આરસો કે પાંચસો રતલ જેટલા જથ્થામાં મોકલી શકાય તોજ એને માટે હજી વધારે સારી રીતે તપાસ લઈ શકાય (વાંચો અંગ્રેજીમાં સર જ્યોર્જ વોટસની ધી કમર્શિયલ પ્રોડક્ટસ એન્ડ ઇંડિયા—પ્રાચીન—૯૯૧) એટલી તપાસમાં ફેરેડ મળે તો હિંદમાં એ રેસાની પેદાશ કરવાનો ક્ષેત્ર જમાવવા માટે વધારે પ્રયત્ન થઈ શકે. સીસલ હેમ્પ નામની જાતના રેસાના રોપાની પેદાશ હમણાં બહુજ નાના પાયા ઉપર છે પણ એમાં સુધારો વધારો કરવા માટે પ્રયત્ન ચાલે છે. ૧૯૧૧ માં માંડલે ખાતે વાવેલા પાકમાંથી એકર દીઠ આરસો ચાળીસ રતલ જેટલા મુકા રેસા મળી શક્યા હતા. રેસાની એ રીવાજ પણ ઘણી જાત હિંદમાં ઘાય છે જે વીશે કેટલાક છુટક ઇશ્વારા ૧૯૦૭ માં લંડન ખાતે પ્રગટ થયેલા વર્લ્ડ્સ કમર્શિયલ પ્રોડક્ટસ નામના ગ્રંથમાં ૩૨ થી ૩૨૫ સુધીમાં નજરે પડે છે. એવા રેસા આપનારા રોપાઓના શુષ્ક દોષ વીશે તથા હિંદમાં હાલ તે ઉગાડવાનું ક્યાં બની શકે તેમ છે તે વીશે સંપૂર્ણ તપાસ લેવાની હજી ઘણી જરૂર છે. હિંદની ઔદ્યોગિક તથા વ્યાપારીક ઉત્પત્તિ માટેના અયત્નોમાં આવી તપાસ પણ અગત્યનો ભાગ લેશે એમાં શક નથી.

હિંદની સ્ટીમરો અને બંદરો.

હુનીયામાં બધા સમુદ્ર અને સાગરોના મધ્યમાં લુમ્બ્ય સમુદ્ર છે એમ કહેવાય છે પણ 'મરુ' મધ્ય સ્થળ તો હિંદની આસપાસનો ફરીયો છે. હિંદની સાથેના હુનીયાના વેપારનું એ મધ્યબિંદુ હોવા ઉપરાંત પૂર્વના દેશો જેવા કે ચીન જાપાન આસ્ટ્રેલીયા વગેરે સાથે આફ્રીકા અને યુરોપનો વેપાર એજ માર્ગે ચાલે છે એટલે વહાણવટીઓના કામકાજનું મધ્યબિંદુ એજ છે અને તેમાં પણ જે વેળા સ્ટીમરમાં ભરી જવા માટે થીજે માલ ન મળે તે વેળા હિંદનો માલ તો હાજર છે જ કેમકે હિંદ પાસે પોવાનો સ્ટીમરો ન હોવાથી પરદેશોની સ્ટીમરોનો આશ્રય લેવાવવા માટે હિંદુસ્તાન હંમેશાં ટાંપીને બેઠેલું હોય છે. વળી દરિયા કાંઠે બંદરોની સંગવડ ન હોવાથી જે થોડાં બંદર છે ત્યાંજ સઘળું કામકાજ કરવું પડે છે, હવે થીજ બંદરો યોદ્ધીને અને હાલનાં બંદરોએ સંગવડ વધારીને વેપારીઓની અગવડ દૂર કરવાના અયત્નો થાય છે તે કરતા પણ વધારે ધ્યાન પૂર્વક હિંદીઓની માલેકીની સ્ટીમરોની સંખ્યા વધારવા માટે ખટપટ ચાલી રહી છે. હિંદી વેપારીઓ સ્ટીમરો ખરીદ કરે છે જે

કીનારા ઉપર ફેરવવામાં આવશે અથવા પુર્વ આફ્રીકા કે ઈરાની અખાતના બંદરે જ આવ કરશે. લોયલ્ટી જેવી જે સ્ટીમરો સીધીયા કંપનીએ ખરીદી છે. તે યુરોપના બંદરોએ પણ આવ જ કરે એવી છે. હાઈદનો વેપાર વધતો જાય છે તેથી વધારે સ્ટીમરોની જરૂર ઘણી છે. હાઈદમાંની રેલ્વેઓનો સંગવડ જોઈએ તેટલી ન હોવાથી કીનારે ફરતી સ્ટીમરોને પણ વીશેષ કામ મળે છે. દાખલા તરીકે આ રેલ્વે મારફતે મોકલવા કરતાં કોસ્તા ઉપર ફરતી માલ સ્ટીમરો મારફતે મોકલવાનું સંસ્તુ પડે છે તે સ્ટીમરોની સંખ્યા હાઈદીઓ ખરીદે તેમાં જે મુશ્કેલી પડે તે કરતાં વધારે મુશ્કેલી એ સ્ટીમરો ફેરવવામાં એમને નડે છે અને તે એ છે કે સ્ટીમરો ઉપર કામ કરનારા સારા અમલદારો પુરતી સંખ્યામાં મળતા નથી અને એ કામ શીખવવા માટેની તાલીમશાળાઓ જેવી ગોઠવણ નથી. એવી શાળાની ગોઠવણ કરી આપવાની યોજના ઉપર હાલમાં કલકત્તા ખાતે વિચાર ચલાવવામાં આવે છે તે ખુશી થવા જોગ છે. હાઈદના બંદરોમાં મુખ્ય પાંચ કલકત્તા, મુંબઈ, રંગુન, મદ્રાસ અને કરાંચી છે. એ સર્વ ઠેકાણે પોર્ટ ટ્રસ્ટ સ્થપાયાં છે. બંદરની સંભાળ લેવી, ત્યાં જોઈતી સગવડ પુરી પાડવી, આયાત નીકાશ થતા માલ ઉપર બંદર વેરો લઈ તેમાંથી બંદરનો ખીલવણી કરવી વગેરે કાર્યો માટે તેમને જોડાળી સત્તા આપવામાં આવી છે. એક બંદર રાજકીય સત્તા મુંબઈ સરકારની ગણવામાં આવે છે પણ એક સાથેના વેપાર પરદેશી સાથેના વેપારમાં ગણાય છે. મે મહીનાથી સપ્ટેમ્બર સુધી પશ્ચિમ કીનારા ઉપરના બંદરો તરફનો દરીઓ તોફાની રહેતો હોવાથી માલની લાવ લઈ જ માટે તે નકામા પાડે છે. હાઈદના પુર્વ કોસ્તા વરફાનું બંદરો પણ સગવડ વગરનાં છે. મદ્રાસ ખાતે સ્ટીમરો લંગર નાંખી શકે એવી ગોઠવણ કરવાના પ્રયત્નો ફેટલેક અંશે ફેલ્ડેમંદ થયા છે. કલકત્તાનું બંદર દરીયાથી જરા આવે છે એટલી એને મુશ્કેલી નડે છે. વળી ત્યાં હુગલી નદીમાં કચરાના થર બાંહે છે. બીજા બંદરોએ માલ લાવવા લઈ જવા માટે રસ્તાની સગવડ નથી અને ફેટલાંક તો દરીયામાં પડતી નદીના કીનારે દરીયાથી આધા છે.

પંજબ, સીંધ, સંયુક્ત પ્રાંતો, અફઘાનીસ્તાન, તથા બહુચીસ્તાન સાથેના વેપાર માટે મુખ્ય બંદર કરાંચી છે. ત્યાં મહાસાગરમાં ફેરે એવી મોટી વીસ સ્ટીમરો દરીયા કાઠે રહી શકે છે. સર્વ સ્ટીમરો એકજ લાઇનમાં રહી શકે એટલા કીનારા ઉપર સ્ટીમરને રાખવાની તથા માલ ઉતારવા ચઢાવવાની અને વખારની સગવડ છે. મુંબઈની જોડાજલાલીનું તો જેટલું વર્ણન કરીયે તેટલું થોડું છે. મેલ સ્ટીમરો ૧૮૩૮માં મુંબઈ આવતી થઈ તે પછી આજ સુધીમાં મુંબઈનો વેપાર ઘણાજ વધી ગયો છે. ૧૯૧૮-૧૯માં મુંબઈ બંદરે થયેલી આયાત ૯૬૧ લાખ પાઉંડ અને નીકાશ ૬૭૮ લાખ પાઉંડ જેટલી હતી. રેલ્વે સાથે જોડાણની સગવડ મુંબઈ બંદરે બહુ સરસ છે. બંદરની લંબાઈ ૬૬ માઈલ જેટલી છે. સીંધની તરફ વખારો વગેરેની સગવડ ઘણી સારી છે. ત્રોમે ખાતે તેલની સ્ટીમરો ખાલી કરવા માટેની સગવડ ઉત્તમ છે. ખલાસીઓ તથા સ્ટીમર ઉપર જોઈતા અમલદારોને માટેની તાલીમ અને શિક્ષણ આપનારું ખાતું મુંબઈમાં સ્થાપવાની જરૂર છે. સુરવ, ભરૂચ, વગેરે બંદરો ખીલાવવા માટે પણ સારો પ્રયત્ન કરવો ઘટે છે. માઈસોરનાં રાજ્ય તરફથી નજીકમાં દરીયા કીનારે બંદરની સગવડ મેળવવા માટે, અને કેચીન ખાતેના સતાવાળાઓ તરફથી કેચીનું બંદર ખીલાવવા માટે, પ્રયત્નો કરવામાં આવે છે તે પ્રશંસાપાત્ર છે. અને ભાવકલ ખાતે એલું બંદર ચાલુ એવી યોજના પણ તૈયાર થઈ છે એમ કહેવામાં આવે છે.

ઈસી પોલીસ કહેલા ટેબલ ટોપ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

હીંદમાં દેવેવાળાઓને પોતાના દર અતીશય વધારી દેતાં અટકાવવા અને વેપાર માટે દેલ્હેના કરવા પણ વધારે સસ્તાં સાધનો પુરાં પાડવા માટે બંદરોની સંખ્યા તથા સગવડમાં ઘણા વધારો કરવાની અતીશય જરૂર છે.

રસાયણી ચીજોનો ખર્ચ અને ઉલોગ.

હીંદની ઉત્પત્તિ માટે અમુક પ્રકારની રસાયણી ચીજો બનાવવાના ઉદ્યોગની હીંદમાં બહુ જરૂર છે. હાલમાં એવી ચીજો બનાવવા માટે હીંદમાં પ્રયત્નો કરવામાં આવે છે એમાં અત્યંત સલ્ફ્યુરીક એસીડનું છે. બરમા માઇન્સ કંપની લીમીટેડ બરમાની આણેમાથી મળેલા જસતવાળા પદાર્થોને ધાડચી ખાતે લાવી ત્યાં શુદ્ધ કરવા માટે કારખાનું કાઢનાર છે. એ કાચો માલ મોટા ભાગે ઝીંક સલ્ફાઇડ હોય છે એટલે તેને શુદ્ધ કરવાની ક્રીયા દરમ્યાન સલ્ફ્યુરીક એસીડ બનશે અને તે એટલો સસ્તો પડશે કે યુરોપમાં એ એમીડ બનાવવા માટે થતા ખર્ચ કરતાં વધારે મોંઘો નહીં પડે. અત્યાર સુધી હીંદમાં એ માલ મોટા પાયા ઉપર બનતો ન હતો. જે થોડાક બનતો તેને માટે ઇટલી તથા જાપાનથી આયાત કરવામાં આવેલા બંધક ઉપર આધાર રાખવો પડતો. લગાઇ દરમ્યાન એ માલની આયાત ૩૧૯૭ ટન ઉપરથી ઘટીને ૨૧ ટન જેટલી થઇ ગઇ અને તૈયાર સલ્ફ્યુરીક એસીડ ઇંગ્લંડથી આવતો તેની આયાત ૧૯૧૪માં ૧૫૨૮ ટન જેટલી હતી તે ઘટીને ૧૯૧૮માં ૩ ટન જેટલી થઇ હતી એટલે અંશે અત્યાર સુધી ઝીંક પરબીન છે પણ ઉપર જણાવે તેમ એ રીતી જલદી સુધરવાનાં ચીન્હ દેખાય છે.

બીજી અગત્યનો રસાયણી પદાર્થ નાઇટ્રીક એસીડ છે પણ તેનો ખર્ચ હીંદમાં બહુ ઘટો નથી અને પેદાશ હીંદમાં બેઝએ તેટલી છે. હાઇડ્રોક્લોરિક એસીડ પણ અગત્યની વસ્તુ છે પણ એની પેદાશ હીંદમાં પોતાની હાજત માટે પુરતી છે અને તેથી એની આયાત બહુ થોડી રહે છે.

પ્લીગીંગ પદાર્થોની આયાત હીંદમાં લગાઇ દરમ્યાન વધીને ૫૦૧૨ ટન જેટલી થઇ હતી. ૧૯૧૭-૧૮માં જાપાનથી માલ ૩૦૬૨ ટન જેટલો આવ્યો હતો. લગાઇ દરમ્યાન એના ભાવ એટલા વધી ગયા છે કે ઇંગ્લંડથી આયાત થતો એ માલ ૩૪૪૫ ટન ઉપરથી ઘટીને ૧૮૮૬ ટન જેટલો થઇ જવા છતાં એની કીંમત ૧૯૨૧૬ પાઉંડને બદલે ૩૦૪૪૮ પાઉંડ જેટલી થઇ હતી.

સોડાવાળી ચીજોની આયાતમાં પચાસ ટકા જેટલો વધારો લગાઇ દરમ્યાન થયો હતો. સોડાએશ ઇંગ્લંડથી ૧૯૧૪માં ૨૨૧૯૨ ટન જેટલી હીંદમાં આવી હતી જ્યારે ૧૯૧૮માં એ આયાત ૨૭૬૯૮ ટન જેટલી હતી જેની કીંમત ૧૪૬૫૭૬ પાઉંડ હતી. બાઇકાર્બોનેટ એસીડ સોડાની આયાત પણ વધીને ૧૯૧૮માં ૪૯૦૩ ટનની થઇ હતી તેની કીંમત ૩૮૦૭૨ પાઉંડ હતી. કોસ્ટીક સોડાની આયાત ઇંગ્લંડથી ૧૯૧૪માં ૫૧૫૩ ટન જેટલી થઇ હતી તે ઘટીને ૧૯૧૮માં ૨૮૫૦ ટન જેટલી હતી પણ તેના તેના ભાવ વધી ગયેલા હોવાથી ૧૯૧૪માં આયાત નો કીંમત ૫૦૨૨૪ પાઉંડની હતી તેને બદલે ૧૯૧૮માં ૬૧૬૭૪ પાઉંડ હતી. સોડીયમબાઇ કોમેટ ૧૯૧૮માં ૩૭૬ ટન જેટલું આયાત થયું હતું તેની કીંમત ૩૨૮૪૦ પાઉંડ હતી. સોડા કોસ્ટલની આયાત ૧૯૧૮માં માત્ર ૮૩ ટન જેટલી હતી. હીંદમાં જાપાનથી સોડા કંપાઉંડાની આયાત પાંચ ટનથી વધીને ૬૫૮ ટન જેટલી થઇ હતી.

પી બોએ દર્જીત માર્ડ ૨૧ એંક સીટ, ફોર્ટ મુંબઈ.

પૂર્વ આફ્રિકાથી સાફ કર્યા વગરનો સોડા મગદી સોડા કંપની હિંદુસ્તાનમાં મોકલે છે અને તેને કલકત્તા ખાતે સાફ કરવામાં આવ્યા બાદ ઇંગ્લંડથી આવેલાં માલ સાથે એ હરી કાંઈ કરે છે. તોર્વે, જર્મની, તથા ઇંગ્લંડથી દર વરસે એક હજાર ટન જેટલો કેન્થાયમ કાર બાઈડ હિંદમાં લડાઈ અંગાઉ આયાત થતો હતો તે લડાઈ દરમ્યાન ઘટીને ૧૯૧૭-૧૮માં ૬૪૦ ટન જેટલો રહ્યો હતો. એ આયાત પાછી વધવાની આશા રાખવામાં આવે છે.

ડીસઇન્ફેક્ટન્ટ ૮૮ ટકા ઇંગ્લંડથીજ આવે છે ૧૯૧૮માં એ આયાત ૧૯૮૨ ટન જેટલી હતી જેની કીંમત ૮૩૩૭૫ પાઉંડ હતી. બાકીની આયાતમાં ઘણો ભાગ બંધાનનો હોય છે.

પાઉડર એટલે કે ભુક્કા જેવો પદાર્થ હિંદમાં મોકલનારે એને કાચની બાટલી કે બરછીમાં મોકલવાની સંભાળ રાખવી પડે છે. જો ધાતુના વાસણમાં મોકલાય તો હિંદમાં પડતી ઠંડી કે ગરમીની અસર ધાતુની વસ્તુની અંદર પશુ પહોંચે છે અને તેથી એ ભુક્કા બગડે છે. નાઇટ્રીક સલ્ફ્યુરીક અને એવા એસીડ માટે અઠાવીસ સ્વલની બરછીઓ વધારે પસંદ કરવામાં આવે છે. એવી બે બરછીઓ લાંગી ન બાય એવી પેટીમાં ગેઠવીને મોકલાય છે. હિંદના વેપારીઓ એવો માલ આયાત કરતી વેળા હિંદના બંદરે માલ મળે એવી રીતની સી. આઈ. એફ કીમવથી સોદા કરવા રાજી હોય છે અને એવી સગવડ માટે સ્ટેન્ડ વધારે ભાવ આપવો પડે તો પણ તે માટે પણ આનાકાની દરતા નથી.

આરટ્રેલીયા ખાતે ઇંગ્લંડથી જતી રસાયણી ચીજોમાં મુખ્ય સાચેનાઈડ છે જેનો સોનું શોધવાના કામમાં ઘણો ખર્ચ પડે છે. ૧૯૧૪માં એ જથ્થો ૧૭૭૬ ટન જેટલો હતો જેની કીંમત ૧૫૧૭૪૪ પાઉંડ હતી લડાઈ દરમ્યાન એની આયાત ઘટી હતી. વીક્ટોરીયા તથા દક્ષીણ આસ્ટ્રેલીયામાં એ બનાવવાનાં કારખાનાં છે પણ તેમાં બનતો માલ આસ્ટ્રેલીયાને માટે પુરતો થઈ પડતો નથી. આદકલી બનાવવા માટેનાં કારખાનાં આસ્ટ્રેલીયામાં, ઉભાં કરવા વીશે વીચાર ચલાવવામાં આવે છે. સોડા એશ ઇંગ્લંડથી આસ્ટ્રેલીયા ખાતે ૧૯૧૮ માં ૧૩૭૧૪ ટન જેટલી ગઈ હતી જેની કીંમત ૮૧૪૭૦ પાઉંડ હતી. એવીજ બીજી ચીજોની વીગત નીચે પ્રમાણે છે:—

માલ.	વરસ.	જથ્થો.	કીંમત-પાઉંડ.
કારટીક સોડા.	૧૯૧૮	૪૩૧૮	૧૩૧૨૫
બાઈ કારબોનેટ એાફ સોડા	"	૩૮૩૩	૩૧૧૫૪
સોડીયમ બાઇક્રોમેટ.	"	૩૧૦	૩૧૮૦૫
કુલ સોડા કંપાઉંડસ	"	.....	૩૧૨૬૪૮
ટારટરીક એસીડ.	"	૫૬	.....
કલોરાઇડ એમોન્યા.	"	૫૮	૩૧૪૧
કોપરસલ્ફેટ.	૧૯૧૪	૫૨	૨૧૬૨૧
"	૧૯૧૮	૩	.....
ડીસઇન્ફેક્ટન્ટ.	"	૧૬૦૮	૮૭૮૨૭

હવે વ્હાઇટલેડ અને ઝીંક ઓક્સાઇડની પેટાંશ આસ્ટ્રેલીયામાં થાય છે અને યોડા વખતમાં એ એટલી વધી જશે કે ત્યાં તેની આયાત કરવાની સુઘલ જરૂર રહેશે નહીં એટલુંજ

દીવાલના માટે ફેન્સી ટાઇલ્સની છેલ્લી ડીઝાઇનના જાહેરો કે ૧

નહીં પણ કદાચ તેની નીકાશ પણ કરવા લાગશે. ખાતર વરીકે વપરાતી રસાયણી ચીજોમાં ૫૯૩૪ ટન જેટલી સુપરફોસ્ફેટની આયાત ૧૯૧૪ માં થઇ હતી. લગભગ દરમ્યાન તે છેક થઇ ગઇ છે. ન્યુઝીલેન્ડ ખાતે પોટાશીયમ સાધનાઇડ અને સોડીયમ સાધનાઇડ ઇંગ્લેન્ડથી ૧૯૧૮માં ૩૩૪ ટન એટલે ૩૪૬૫૧ પાઉન્ડની કીંમતનું આયાત થયું હતું. ઇંગ્લેન્ડથી મોડા કંપાઉન્ડની ચીજો ન્યુઝીલેન્ડ ખાતે નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે ગઇ હતી—

માલ.	૧૯૧૪ માં	૧૯૧૮ માં.
	ટન.	ટન.
સોડા એશ.	૧૧૩૨	૨૪૫૬
બાઇ કારબોનેટ	૧૦૧૧	૧૦૮૬
કૅસ્ટીક સોડા	૯૬૬	૬૪૯
બીલા પદાર્થો	૭૫૬	૮૬૯

એ ઉપરાંત ઇંગ્લેન્ડથી બ્રેસીક સ્ટોગ ૨૦૦૮૬ ટન જેટલો ૧૯૧૪માં ન્યુઝીલેન્ડ ખાતે ગયો હતો. લગભગ દરમ્યાન એ આયાત ગંધ પડી હતી.

દક્ષીણ આફ્રીકામાં સોડા સાધનાઇડ ૧૯૧૮ માં ૬૮૬૭૯૭૪ રતલ જેટલો આયાત થયો હતો જેની કીંમત ૩૦૯૯૩૭ પાઉન્ડ હતી. એમાં લગભગ બધો માલ ઇંગ્લેન્ડથી આવેલો હતો. સાધનાઇડ પોટાશની અપૂરત એ વરસમા ૯૧૧૭૩૪ રતલ જેટલી હતી જેની કીંમત ૩૮૫૦૨ પાઉન્ડની હતી. ૧૯૧૮ માં સલ્ફ્યુરીક એસીડ ૧૦૭૪૦ રતલ અને નાઇટ્રીક એસીડ ૫૧૬૧ રતલ જેટલું આયાત થયું હતું. વપરાશ માટે જોઇતો માલ મોટે ભાગે દક્ષીણ આફ્રીકામાંજ ખનાવાય છે. કેલ્શ્યમ કારબાઇડને ખપ ત્યાં થયો રહે છે ૧૯૧૮માં તેની આયાત ૫૦૩૮૨૧૯ રતલ જેટલી હતી જેની કીંમત ૭૨૬૩૫ પાઉન્ડની હતી એમાંથી ૩૦૬૯૮૪૦ રતલ કેનેડાથી, ૧૫૧૬૫૧૫ નોર્વેથી, ૩૬૮૧૮૫ રતલ માલ યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી આવેલો હતો.

સાળુ બનાવવા માટે કૅસ્ટીક સોડા ૬૨૩૫૨૦૧ રતલ જેટલો ૮૭૭૫૪ પાઉન્ડની કીંમતે ૧૯૧૮માં આયાત કરવામાં આવ્યો હતો. તેમા ૫૫૧૪૪ રતલ યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી આવેલો હતો. બપાવે જાણીતો માલ ઇંગ્લેન્ડે મોકલેલો હતો.

લેક મગલી પ્રીટીશ ઇસ્ટ આફ્રીકામાં આવેલું છે. ત્યાંથી કારબોનેટ ઓફ સોડા દક્ષીણ આફ્રીકા ખાતે મોકલાય છે. ૧૯૧૮માં એની રીતે લગભગ નીસ લાખ રતલ માલ ત્યાં ગયો હતો જ્યારે ઇંગ્લેન્ડથી ૨૮ લાખ રતલ અને યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી માત્ર અઢી લાખ રતલ માલ ત્યાં એજ પ્રમાણે આયાત થયો હતો. દક્ષીણ આફ્રીકામાંથી માંસ નીકાશ કરવાનું વધતું જાય છે અને તેને માટે આઇસની જરૂર પડે છે. આઇસ ખનાવવા માટે એમોનીયાનો ખપ પડે છે પણ ટ્રાન્સવેલ ખનાવવાના કામમાંથી એમોનીયા પણ મેળવાય છે એટલે તેની બહુ આયાત કરવી પડતી નથી. ત્યાં ૧૯૧૮ માં એન્હાઇડ્રસ એમોનીયાની આયાત ૧૧૪૪૦૦ રતલ જેટલી થઇ હતી જેમાં ૬૫૫૬૬ રતલ આસ્ટ્રેલીયાથી અને ૪૮૮૩૪ રતલ ઇંગ્લેન્ડથી આવેલો હતો. કારબોનેટ ઓફ એમોનીયા ૬૩૬૭૨ રતલ જેટલો ઇંગ્લેન્ડથી આવ્યો હતો. ટંકયુઆર અગાઉ તો ઇંગ્લેન્ડથીજ આવતો હતો પણ હવે થોડો થોડો યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી પણ આવે છે. ૧૯૧૮માં એની આયાત ઇંગ્લેન્ડથી ૫૨૬૩૭૬ રતલ જેટલી અને યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી ૧૩૩૧૧૮ રતલ જેટલી થઇ હતી. ક્લોરિનાઇડ ઓફ લાઇમની આયાત ૧૯૧૫માં ઇંગ્લેન્ડથી ૨,૨૦,૧૮,૬૩૨ રતલ જેટલી થઇ હતી ૧૯૧૮માં એની આયાત ૬૧૬૪૩૪ રતલ જેટલી ઇંગ્લેન્ડથી ૮૬૩૦૯૬ રતલ જેટલી યુનાઇટેડ સ્ટેટસથી થઇ હતી.

ટેનીક એસીડની આયાત ૧૯૧૮માં ૨૪૩૨ ત્રલ નેટલી હુતી જેની કીંમત ૯૪૫ પાઉંડ હતી એ માલ ચુનાઇટેડ સ્ટેટસથી અને સ્વીટઝર્લેંડથી આવેલો હતો.

કેનેડામાં રસાયણી પદાર્થોની પેદાશ વધતી જાય છે. ખનીજ પદાર્થોમાંથી બતાવેલા એસીડ અને ગ્લેશીયલ એસીડ એસીડની પેદાશમાં થતો વધારો ધ્યાન ખેંચે એવો છે. મેગ્નેસાઇટ, ચાથના કેલ્સ, ફટકરી, ગેડ, અને ઇપ્સમ સોલ્ટની પેદાશમાં પણ વધારો દેખાય છે. એમોનીયા ક્લોરાઇડ બનાવવા માટે એક કંપની સ્થપાઇ છે. ઇંગ્લેંડથી કેનેડા ખાતે સોડા કંપાઉંડસનો જુદી જુદી ભાવને માલ કેટલો મોકલવામાં આવ્યો હતો તે નીચે દર્શાવ્યું છે:—

માલ	૧૯૧૪માં	૧૯૧૮માં
	ટન	ટન
સોડા એશ	૯૩૬૬	૮૨૬૩
બાઇ કાર્બોનેટ	૨૫૮૪	૬૨
કૅસ્ટીક સોડા	૪૪૮	૧૦૦
બાઇ ક્રોમેટ	૨૦૨	૮૫
સોડા ફોસ્ફેટ	૧૪૭૨	—
બીજાં જાતો	૭૦૨	૫૪૮

રંગ, શેગાન, વગેરે પદાર્થો હવે કેનેડામાં ઘણા બને છે અને દક્ષીણ આફ્રીકા, ચીન તથા જાપાન ખાતે મોકલવામાં આવે છે.

નાહેર ખખર.

નણ ચંદ્ર છાપનુ કુદરતી કેસર વાપરો.

મુંબઇ તથા દેશવરોમાં તથા રાજસ્થાનમાં અને મંદીરામાં લગભગ આળીસ વષ ઉપરાંત વખણાયલું અને જાણીતું

તદ્દન ચોખું અને ચૂંટી કાઢેલું નણ ચંદ્ર છાપનું પવિત્ર કેસર.



ફૂડ માર્ક.

ઉપર લખેલી છાપમાં કોઇ પણ જાતની અપવિત્ર ચીજની મીલાવટ બીલકુલ નથી. તેના માટે સારાં સર્ટીફિકેટો અને ઉંચા અભિપ્રાયો મળ્યા છે એક વખત વાપરવાથી ખાતી થયે. બજારમાંથી ખરીદ કરતી વખતે ઉગ્રજાની કોર તથા પેકીંગ બરાબર તપાસી લેવી. નકલી માલથી સાવધ રહેવું.

બીજા પણ દરેક જાતની કેસર જથ્થાબંધ તથા છુટક અમારી દુકાનેથી મળશે.

બહાર ગામના ઓર્ડરો દીક્રાયત બાવે જથ્થાબંધ તથા છુટક ની. પી. શી મોકલવામાં આવે છે.

એક વખત ટ્રાયલ આપવા મહેરબાની કરવી.

કા. ખટાઉ લધાની કુંઠ.

કેસરના વેપારી અને કમીશન એજન્ટ, માંડવી વડગાદી—મુંબઇ.

મેટેલીક શીલીંગથી બીલીંગને આરટો શોભે છે.

દર વર્ષે કરોડો રૂપિયા

પરદેશ જતા અટકાવવા હોય

તો તમારા માલ મીલકત અને ગોડાઉનનો

આગનો વીમો

ધી યુનીવર્સલ ફાયર એન્ડ જનરલ

ઇન્સ્યુરન્સ કંપનીમાં ઉતરાવો.

એમ. કાનજીની કું.

મેનેજિંગ એજન્ટસ.

૨૫ ચર્ચગેટ સ્ટ્રીટ કાટ મુંબઈ.

તા. ક.—(જે દેશના પૈસા દેશમાં રહેશે તો તેનો લાભ પણ તમને
મળવા સંભવ છે.)
(૧૮)

સોના ચાંદીની આયાત નીકાશ ઉપર સરકારી અંકુશ.

સોનાની આયાત હીંદમાં છુટથી થવા દેવા માટે હિંદની વેપારી આલમ વરદ્ધી નામદાર સરકારને જે આશ્રદ કરવામાં આવતો હતો તેને માન આપીને એવી છુટ આપવાનું પગલું છેવટે સરકારે લીધું છે; એટલે દરજ્જે એ ધીના ખુશી થવા ભેગ છે; પણ તેટલા ઉપરથી એમ નથી સમજવાનું કે જે હેતુથી એવી છુટ આપવાની સરકારે અત્યાર સુધી ના પાડી હતી તે હેતુમાં તે નીષ્ફળ થઇ છે. લગાઇ દરમિયાન હીંદમાં સોનાની આયાત થતી અટકાવવામાં આવી તેને લીધે હીંદમાં સોના માટેની માંગણી વધી ગઇ તેવે પ્રસંગે એ મનાઇ એકદમ રદ કરવા જતાં સોનાના વેપારીઓને લાભ થવાનો ઘણો સંભવ રહે. એ લાભ તેમને ન આપતાં હીંદી સરકારે પોતે લીધા છે. હવે હીંદની સોનાની લુપ્ત થોડી ઘણી ભાગી છે એટલે હીંદમાં સોનું આયાત કરનારને ઘણો લાભ થવાનો બહુ સંભવ રહેલો ન ગણાય. તેવી સ્થિતિ લાગ્યા પછીજ સરકારે સોનાની આયાત માટે છુટ મુકી છે. બીજી રીતે જોઇએ તો ચાંદીના ભાવ ગઠગઠે ત્યાં સુધી સોનું ખરીદવાની હીંદી સરકારને કયે વખતે કેટલી ગરજ પરશે તે અગાઉથી કહેવું મુશ્કેલ થઇ પડે અને એવી સ્થિતિ હોય ત્યાં સુધી સોનાના બજારમાં હીંદી વેપારીઓ હીંદી સરકારના ફરીફાં માફક સોનાની ખરીદી માટે માંગણી કરે તો તેનો ભાવ કેટલો વધે તે કહી ના શકાય. એવો પ્રસંગ અટકાવવાના હેતુથી મનાઇ ચાલુ રાખવા દીધી હતી પણ હવે હીંદી સરકારે સોનું ખરીદવું પડે એવી સ્થિતિ રહી નથી કેમકે ચાંદીના ભાવ ઘટવાથી નવા રૂપયા પાડવા માટે જોઇની ચાંદી ખરીદી શકશે. એમ થવાથી હવે પરદેશમાં સોનું ખરીદવાં હિંદી વેપારીઓને અટકાવવાનું કારણ બંધ પડ્યું તે પછીજ સોનાની આયાત માટેની છુટ મુકવામાં આવી છે. આ સંબંધમાં હિંદી સરકારે પોતાની નજાણા બતાવવા જેવો દેખાવ કરીને એવું જણાવ્યું છે કે ચોરી છુપીથી સોનાની અથવા સોનાના સીકાની આયાત કરવામાં આવતી હતી. એ હકીકત ખરી હોય અને મોટા પાયા ઉપર એમ થતું હોય એમ માનવાને અમને કારણ પૂરું પાડે એવો પુરાવો હજી સુધી મળ્યો નથી ત્યાં સુધી એ રીતે ચોરી છુપીથી આયાત થવાની વાત આપણે ખોટી ગણવી એજ વધારે યોગ્ય માગ લાગશે. પણ જો એ હકીકત ખરી હોય તો તે એક નજાણાજ ગણાય અને તે દુર કરવાના સબળ ધંધાજ લેવા જોઇએ. આપણે તેટલા માટે આશ્ચર્ય રાખીશું કે મનાઇ કરેલી કોઇ પણ ચીજની આયાત ચોરી છુપીથી થઇ શકે એવો સંભવ પણ દુર કરવાનાં પગલાં ભરવામાં સરકાર વાર લગાડશે નહીં. ચાંદી ખરીદવાની બાબતમાં સરકારી રાજનીતીને હજી સુધી યોગ્ય રૂપ આપવામાં આવ્યું નથી. ચાંદીના ભાવ વધી જાય તે છતાં પણ એ ખરીદી ચાલુ રાખવાની જુલ અત્યાર સુધીમાં ઘણી વાર સરકારે કરી છે અને હવે પછી પણ જો હિંદમાં સોનાની આયાત જોઇએ તેટલી ન થાય તો ચલણમાં જોઇતાં સંગીન નાણાં માટે અને ખાસ કરીને હિંદનાં ગામડાંઓમાં ચલણી નોટોના બદલામાં આપવાના રૂપયાનો પુરતો જથ્થો રાખવા માટે ચાંદી ખરીદ કરવાની જરૂર છે એમ માની લેવાને સરકાર ફરીથી તૈયાર થાય તો આશ્ચર્ય પામવા જેવું નથી. તેવો પ્રસંગ આવે તે વેળા ચાંદીના ભાવ વધી ગયેલા હોય તો હિંદને ભોગે પરદેશી પ્રજા લાભ મેળવે એજ એવી રાજનીતીનું પરીણામ હોઇ શકે. એમ બનતું અટકાવવા માટે સોનાના સીકાના ચલણને હિંદમાં વધારે ફેલાવવા, ચાંદીના ભાવ

મેટલીક રીતે જયી સારી લીજાઇતો થોભે છે.

સસ્તા હોય તે વેળા નીચમીત રીતે હોંદમાં ટેડરો મારીને ચાંદી ખરીદવી, અને તે ઉપરાંત વધારે સીકાની જરૂર પડે તો વધારે ભાવે વ્યક્તિ ન ખરીદવા નીકલ વગેરે ધાતુના આર આના જેવા સીકાથી ગરજ સારી લેવી વગેરે ઉપાયો લેવા એજ ખરો માર્ગ લાગે છે. નામદાર સરકાર એ આર્થિકી દુર નિબંધ તે માટે પ્રજા અને ખાસકરીને દેશી વેપારી મંડળો કાળજીથી ધ્યાન આપતા રહેશે એવી અમારી ખાતરી છે.

ચાંદીની નીકાશ માટે જે મનાઈ છે તે પણ દુર ઠરવી એવી હોંદની વેપારી આલમની માગણી હજી નામદાર સરકારે રવીકારી નથી. વેપારી આલમ અને સરકાર વચ્ચે એ માટે મજબુત મતભેદ છે. ઇંગ્લેન્ડ અને અમેરિકા વચ્ચેની હુંડીનો ભાવ સરસર ઘવાનો સંભવ હજી ઘણો દુર છે તે પાસે આવે ત્યાં સુધી હોંદો પ્રધાને રૂપિયાની કીમત સોનાની નગદી માટે એક, અને બ્રીટીશ ચલણી નોટો રૂપી નાણાંમાં (કે જે સ્ટર્લીંગ મની તરીકે ગ્રાજખાસ છે તેમાં) ગણવામાં જીલ, એમ નાખવું પડશે. જે પહેલી કીમત એક રૂપિયા બરોબર લગભગ સાકાશત જૈનની જેટલે એક સોવરીનના પંદર રૂપિયા પ્રમાણે ગણે તો ઇંગ્લેન્ડમાં સોનાનો ભાવ આર્કિસ દીક હાલ એકસો ત્રણ શીલીંગની લગભગ છે તે પ્રમાણે ગણતાં રૂપિયા સ્ટર્લીંગ ૨૧ પેન્સની બરોબર થાય અર્થાત એ શીલીંગ કરતા એકાદ રહે અને એમ ઘટવાનો સંભવ હોય ત્યાં સુધી એ શીલીંગ જેવા ઉચ્ચ ભાવનો લાભ લેવા માટે રીવર્સ ટ્રાફિકીલની માગણી ચાલુ રહે અને તેની મામેનો હિંદી પ્રબલનો પેકાર તથા અસંતોષ અને ગુસ્સો પણ ચાલુ રહે. જે મટાડવા રીવર્સ ટ્રાફિકીલ ચાલવાનું બંધ પાડવું અને જેઓ નાણું પરદેશ મોકલવા માગતા હોય તેમને માટે ચાંદીની નીકાશની છુટ મૂકવી એજ આ સંજોગોમાં નામદાર સરકાર માટે વધારે સારો માર્ગ છે. પણ જે રૂપિયાની કીમત અગીઆર જૈન સોના જેટલી અર્થાત સોવરીનના સીકાખરોબર દસ રૂપિયાનો ભાવ રાખવા માટે નામદાર સરકાર જે આગ્રહ અત્યાર સુધી દેખાડતી આવી છે તે સફળ કરવો હોય તો હોંદમાં સોનું જેમ વધારે આયાત થાય તેમ તે સફળ થવાનો વધારે સંભવ રહે. ટેન્ડરોથી મેનુ વેચતાં હજી સુધી તેનો ભાવ સોળ રૂપિયાની લગભગમાં ગયો હોય અને ઘણા દહાડા ટક્યો હોય એવું બન્યું નથી. હોંદમાંથી ચાંદીની નીકાશ થાય તો તેટલું ચલણી નાણાં માટેનું સાધન ઘટે અને સોનાની આયાત જેટલેજ જાંશે વધારે ઠરવી પડે એવી મુશ્કેલી દલીલ તરીકે રજુ કરવામાં આવે પણ તે મુશ્કેલીજ ગતાવે છે કે સોવરીનની બરોબર દસ રૂપિયાનો ભાવ ઠરાવવાની રાજનીતિ ખોટી છે અને જે હિંદથી ચાંદીની નીકાશ થવા દેવાય તો સોનાનો ભાવ ચાંદીના ભાવની સરખામણીમાં હાલના કડતાં પદ્મવધારે ઘટ્યોજ રહે. જેથી સોવરીનની બરોબર પંદર રૂપિયાનું પ્રમાણ વધારે સહેલાઈથી ટકાવી શકાય અને હોંદના પરદેશો સાથેના વેપારને હુંડીના અસ્વભાવીક ફેરફારથી ચુંથાઈ જતો અટકાવી શકાય. પણ તેમ કરવાને બદલે ચાંદીની નીકાશ થતી અટકાવવા માટે નામદાર સરકાર આગ્રહ રાખશે તો જેમ સોનાની આયાત માટે છેવટે છુટ મેલી છે તેજ પ્રમાણે ચાંદીની નીકાશ માટે પણ છુટ મેલવા વગર તેને છુટકો થનાર નથી કેમકે ચાંદીનો ભાવ એવો ઘટી જશે કે હિંદથી ચાંદીની નીકાશ થવાનો સંભવ પણ દુર થઈ જાય અને તે વેળા એવી નીકાશ ઉપરનો અંકુશ રહેવા દેશે જેટલે હતી કરન્સી ઇમીટીની બલામણીની વીરૂદ્ધ રીતે કારણ વગર વર્તવાનું થાય તે વેળા એ અંકુશ ચાલુ રાખવા માટે નામદાર સરકાર પણ કાંઈ બહાનું રજુ કરી ન શકે, આપણે આશા રાખીશું કે એવી વખત જલદી આવે. જો હિંદી સરકાર ચાંદી ખરીદે નહીં તો એ આશા સફળ થવાનો ઘણો સંભવ છે એજ હાલના સંજોગો ઉપરથી લાગે છે.

અધિપતિનો નોંધ.

કાચનાં કારખાનાં માટે અલાહાબાદ જેવી જગ્યાએ કાલસા, રેતી, પાણી, વગેરેની સમગ્ર સારી હોવાથી ત્યાં બનેલો માલ મુખ્યમાં વેચાવા આવે છે. કેટલાક સંભોગને લીધે મુખ્યમાં પણ એવાં જ કારખાનાં કહાડવામાં આવેલાં છે તેમની અને અલાહાબાદથી આવતા માલ વચ્ચે અમુક અંશે હરીફાઈ ચાલી રહી છે. એ કારખાનાંવાળાઓ એવી માગણી કરે છે કે એમના ઉદ્યોગને રક્ષણ આપવા માટે પરદેશથી આવતા માલ ઉપર જકાત નાંખવી. આ ઉપરાંત કેળી-કલ એજ નામનું પત્ર જણાવે છે કે કેટલાક એવી પણ માગણી કરે છે કે અલાહાબાદ ખાતે બનેલો માલ મુખ્ય આવે તેના ઉપર પણ થોડીક જકાત નાંખવી અથવા તેના ઉપર એવો અંકુશ મેલવે કે જેથી એની આયાત થોડી રહે તેની હરીફાઈ મુખ્યમાં કારખાનાંઓને નડે નહીં. કાચ બનાવવા માટે રેતી વગેરે પદાર્થો ભ્રમણે તે માટે તથા મજૂરી વગેરે માટે મળી કાચ બનાવવાનો કુલ ખર્ચ કેટલો ઘાય છે તેના ભરેસા લાયક આંકડા મેળવવા માટે સરકાર હાલમાં ગોઠવણ કરે છે. એ આંકડા મળ્યા પછી આયાત જકાત નાંખવાના સવાલ વીરો વીચાર કરવામાં આવશે.

હિંદુસ્તાન સાથેના વેપારમાં જે અગ્રધાન ઇંગ્લંડ લગાઈ અગાઉ ધરાવતું હતું તેમાં હવે બંધાન નથા યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ ભાગ પાડે છે એ વસ્તુસ્થિતિની અસર ઇંગ્લંડનું તથા સામ્રાજ્યનું હિત વીચારનારાઓ ઉપર ઘણી થઈ છે અને તેઓમાંથી કેઈકેઈ તેો રપષ્ટ રીતે હિંદને જકાત સંબંધી સ્વતંત્રતા આપવાની હિમાયત કરવા લાગ્યા છે. હિંદી સરકારનાં આંકડાખાવાના વડા મી. જી. ક્રિન્ડે શીરાસે થોડા સમય ઉપર ઇંગ્લંડમાં આપેલા ભાષણ દરમ્યાન એજ અભિપ્રાય બહિરકર્યો હતો કે હવે તીરંકુશ વેપારના હિમાયતીઓએ માત્ર ઇંગ્લંડના સ્વાર્થ પ્રત્યે ન ભ્રતાં આખા સામ્રાજ્યના હિતનો વીચાર કરવાં શીખવું ભ્રમણે અને દરેક દેશ પોતાના ઉદ્યોગો ખીલવવા માટે જરૂર પ્રમાણે આયાત કે નીકાશ ઉપરની જકાત નાંખે તેમાં વાંધો લેવાની રીત છોડી દેવી ભ્રમણે. મેન્ચેસ્ટરના વેપારીઓએ એમ જીવાતું નથી કે આ પ્રમાણેની નવી રાજનીતીથી તેમના લાંબને હરકત પહોંચશે. જે પ્રમાણે બંધાન તથા અમેરીકાના વેપારીઓ પોતાના વીધાસુ માંણસોને ખાસ હિંદુસ્તાન ખાતે નોકરીને ત્યાંના લોકોને કેવો માલ પસંદ પડે છે તેનો અભ્યાસ કરે છે તે પ્રમાણે જ ઇંગ્લંડના વેપારીઓ કરે તો હિંદુસ્તાનના પરદેશો સાથેના વેપારમાં ઇંગ્લંડ જે અગ્રધાન ભોગવે છે તે જરૂર ટકાવી રાખી શકાય. મી. ક્રિન્ડે શીરાસે જે ભ્રમણદારી ભરેલો ઓધો ભોગવે છે તેને લીધે આવી બાંધમાં એનો અભિપ્રાય ઇંગ્લંડના લોકોને પ્રમાણરૂપ જણાવે ભ્રમણે અને હિંદની ઔદ્યોગિક રક્ષણની રાજનીતી જો હિંદના લાંબ ભ્રતાં ઇષ્ટ હોય તો તે અમલમાં મુકવામાં ઇંગ્લંડે વાંધો લેવાનું અત્યારે સુધી જે વર્તન રાખ્યું છે તે ભ્રતાં લગાઈ પછી હજી પણ ચાલુ રાખે તો સામ્રાજ્યના હિતને નુકશાન થયા વગર રહે નહીં અને તેથી મી. ક્રિન્ડે શીરાસે આપેલી સલાહ વખતસરનોજ છે.

ઇંગ્લંડથી રંગીન સુતરની ખરીદી હિંદને માટે મોટા જથ્થામાં ધવાથી ત્યાં સ્વાભાવીક રીતે પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થયો કે આનો ઉપયોગ શાને માટે હશે ? ત્યાંનું “ટેક્સટાઇલ મરક્યુરી” અનુમાન કરે છે કે હિંદમાં ધોતીયાં બનાવવા તેની કેરને માટે એ રંગીન સુતર મંગાવવામાં

હિંદી પોલીસ દરેલાં ટેબલ ટોપ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

આવ્યું હતું. અત્યાર સુધી ધોતીયાનો મોટો જથ્થો ઈંગ્લંડથી આયાત થતો હતો અને ત્યાં એમ માનવામાં આવતું હતું કે હિંદમાં ગમે તેટલું સાફ કાપડ બને તો પણ ધોતીયાની જે આયાત ઈંગ્લંડથી થાય છે તેમાં ઘટાડો થવાનો સંભવ નથી. તેમ છતાં હવે જો રંગીન સુવરની આયાત ધોતીયાની કોઈ મોટો હોય તો હિંદમાં કોર વગરના ધોતીયા સારી જાતના બનવા લાગ્યાં છે તે જોતાં ઈંગ્લંડથી કારવાળાં ધોતીયા મંગાવવાનું ઘટે તો નવાઈ નથી.

કાપડની પેદાશ દુનીયામાં જેટલી થાય છે તેમાં મોટો ભાગ ઈંગ્લંડમાં બનેલો હતો એમ કેહી શકાય તે તે જુલ છે. ૧૯૧૦ થી ૧૯૧૩ સુધીના વરસો દરમિયાન સરેરાશ દરવરસે ૭૮૧૬૫ લાખ રતલ કાપડ દુનીયામાં બન્યું હતું જેમાં ઈંગ્લંડની પેદાશ ૧૮ ટકા અને યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સની પેદાશ ૨૪ ટકા જેટલી હતી જુદા જુદા દેશોએ સ્થાનિક વપરાશમાં લીધેલું કાપડ બાદ કરવા બાકી જે નીકાશ કરેલી તેનો કુલ ટોટલ ૧૭૫૪૭ લાખ રતલ જેટલો હતો જેમાં ઈંગ્લંડનો હિસ્સો ૬૪ ટકા જેટલો હતો જ્યારે યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સનો હિસ્સો માત્ર ૫૫ ટકા જેટલો હતો એ કુલ ટોટલમાંથી ૨૯ ટકા જેટલો માત્ર હિંદમાં અને ૧૨ ટકા જેટલો માત્ર ચીનમાં આયાત થયો હતો યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ બિહ એમેરીકાની કાપડની પેદાશ વધતી જાય છે અને જાપાનમાં પણ હિંદના કાપડ બજારને હાથમાં લેવાના પ્રયત્ન કાઢી મેળા નથી ૧૯૧૬ ના વરસમાં જુદી જુદી જાતના કાપડ વધા સુવરનાં કેટલા પેકેજ ઈંગ્લંડથી વધા જાપાનથી મુંબઈમાં આયાત થયા હતા તેના આકાર નીચે દર્શાવ્યા છે.—

	ઈંગ્લંડથી	જાપાનથી
કોટી	૧૨૭૧૧	૫૬૧૨૬
ધોતીયા સફેદ	૨૮૮૭૦	૩૧૯
છાપેલાં	૧૨૭૯૫	૧૪૫
ફેન્સી	૨૮૧૪૫	૧૭૧૩
રેશમી	—	૭૩૮૮
સુવર	૧૧૧૪૬	૧૬૦૦૬

કુલ

૯૩૬૭૭

૮૧૧૪૩

આ ઉપરથી દેખાશે કે કોરા કાપડની બાબદમાં જાપાન ઇંગ્લંડને ટપી ગયું છે. સુવરમાં પણ જાપાનથી થયેલી આયાત ઈંગ્લંડથી માલ કરતા વધારે હતી બીજી જાતનાં કાપડમાં પણ એજ પ્રમ જુ હરીફાઈ વધે તો નવાઈ નથી.

જુદાનો માલ અનાવનારી મીલોએ બંગાળમાં ઉત્પાદનમાં જે અવસ્થાને મેળવ્યું છે તે વર્ણવવા માટે સુબ ઇલાકામાં કાપડ સુવરની મીલોએ મેળવેલું સ્થાન દર્શાવવું પડે છે અગાઉ જુદાનો કાચો માલ હિંદથી નીકાશ થતો અને ઈંગ્લંડમાં ડાંડી ખાતેનાં કારખાનાઓમાં તે વપરાતો ત્યાંથી સંચો કામ અહીં લાવીને કલકત્તામાં જુદાની પહેલી મીલ સ્થાપનાનું પગલું ૧૮૫૫માં લેવામાં આવ્યું તેને સાક વરસ થઈ ગયા છે તે દરમિયાન લગભગ પચાસ જુદાની મીલો સ્થપાઈ છે અને આ વરસે નવી કેટલીક સ્થપાય છે. હિંદમાં જુદાનો કાચો માલ લગભગ તેજુ લાખ માસેલી જેટલો થાય છે તેમાંથી માત્ર અરધા લાખ જેટલો જ હિંદમાં વપરાય છે. નવી મીલો સ્થપાય પછી પણ એમાંથી દમ કે વીસ ટકા જેટલો માલ હિંદમાં વધારે વપરાશે તો પણ બાકીનો જુદાનો કાચો માલ ઈંગ્લંડ એમેરીકા વગેરે દેશો ખાતે મોકલવો પડશે. ઈંગ્લંડમાં એ ઉદ્યોગની

ધી બોએ ટાઇલ માટે ૨૧ બેક સીટ ફાટ મુબઈ.

સ્થીતી હાલ અદેખાઈ કરવા જેવી નથી. મનુર વર્ગને મનુરી વધારે આપવા માંડી અને ક કરવાને વખત ઘટાડયો તો પણ વધારે આવકવાળા ખીજા ધંધાઓમાં ભેડાવા માટે તેઓ ભૂત મીલો છોડી જવા લાગ્યા છે એ સંજોગોમાં ખંગાળાની ભુટે મીલોએ માત્ર ખીજા દેશોની મી સાથેજ હરીફાઈ કરવાની રહેશે અને તેમાં તેઓ વધારે ફાવે એવી આશા રાખી શકાય એ ર હિંદો ભુટની મીલોને ઉદ્યોગ ખીલતો જાય છે તે ધણું સંતોષકારક છે પણ હજી હિંદમાં ખન બધો કાચો માલ હિંદમાં વપરાઈ જાય એવી સ્થીતી આવવાને ઘણી વાર છે તે ધ્યાનમાં લઈ તો હાલની વક્રનો લાભ લઈને ભુટની નવી મીલો કહાડનારાઓને આપણે ધન્યવાદ આપીશું. તેમને ભેઈતું સંચાક્રમ મળવાને હજી એ ત્રણ વર્ષની વાર લાગશે પણ તે પછી એ અસરથી હિંદની આબાદી વધશે એમ માનવાને અત્યારે કારણ છે.

હિંદને પરદેશ સાથે વેપાર ચલાવવા માટે ભેઈતી સ્થીમરની સગવડ તથા હિંદને ભેઈત ઇંગ્લીશ માલ માટે લડાઈ દરમ્યાન તથા તે પછી પણ કંટ્રોલ દ્વારા હજી બહારના આકરા ભાવ લેવા અગત્ય હતા પણ ઈંગ્લેન્ડની સરકાર પાસે હિંદનો અવાજ પહોંચી શકતો ન હોવાથી હિંદ પ્રજાએ એ મુશ્કેલી સાંખી લેવી પડી હતી. કંટ્રોલની અન્યાયી અને ભુલમી, પદ્ધતી કેટલેક હિરાન કરનારી છે તેનો અનુભવ હવે ઇંગ્લેન્ડના લોકો સમજવા લાગ્યા છે. ખરમાના જે ચોખ અગાઉ ઈંગ્લેન્ડ હુડેવેટ દીઠ ત્રણ શીલીંગે જતા હતા તે હવે તેમને સાડીઅડતાળીસ શીલીંગે મળી શકે તેમ છે પણ ઇંગ્લેન્ડની સરકારનું કંટ્રોલખાતું બેદરકાર હોવાથી એક તરફ માલ ત્યાં પડેલો છે તે બગડી જાય છે અને ખીજી તરફ ખાસકે શીલીંગનો ભાવ ખરચીને હલકા પ્રકારના ચોખ ખીજી જગાએથી મેળવવાની વેપારીઓને ફરજ પડે છે. એ ચોખામાંથી જેળ બનાવવામાં આવે છે અને કપડાં ઘોષ્ટને “ફરજી” કરનારાઓ એનો ઉપયોગ કરવા હોવાથી વધારે ખર્ચને પહોંચી વળવા માટે તેમણે પોતાનો ચાર્જ પણ વધાર્યો છે. ખુડીંગ અને ફરી જેવે ખોરાકીની જે ચીજ માટે ચોખાની જરૂર પડે છે તેનો ભાવ પણ એજ કારણથી વધ્યો છે. આટલો મોટો વધારો થવાથી પોતાનાં ગજવા ઉપર માર પડવા માંડ્યો ત્યારેજ બ્રીટીશ વેપારીઓ નંચત ધયા છે. હવે તેઓ કંટ્રોલ કહાડાવી નાંખશે એવી વક્રી રાખવામાં આવે છે પણ જો હિંદમાં ચોમાણું ખરોખર ન નીવડે તો ખરમાના ચોખા ઇંગ્લેન્ડ ખાતે નીકાશ કરવા દેતા પહેલાં હિંદને ભેઈતે લેટલા મળે એવી ગોઠવણ કરવી પડશે. પોતાના ઉદ્યોગો ખીલવવા માટે ઇંગ્લેન્ડે હિંદના ઉદ્યોગોને મારી નાંખે એટલી જઠાત મુકવામાં પણ આંચકી ખાધી નથી તો હિંદ પોતાના ખોરાક માટે ખરમાના ચોખા પરદેશ જતા અટકાવે તેમાં કાંઈ ખોટું ગણાયે નહીં. પોતાની હાજત માટે જેવી ભેઈતે તેવી જઠાત પદ્ધતી રાખવાનો હક હિંદને મળ્યો છે એમ કહેવામાં આવે છે પણ તે કેટલું ખરૂં છે તે દર્શાવવાના પ્રસંગો હવે પછી આવશે ત્યારે તેમાં આવી રીતે જરૂર પડતાં ચોખાની નીકાશ અટકાવવાનો પ્રસંગ પણ એક કસોટી ૩૫ થઈ પડશે. અમારી ખાતરી છે કે કાંઈ કાંઈ બહાનાં કાઢીને એવો માલ નીકાશ થવા દેવાને પ્રયત્ન કરતાં હિંદી સરકારને અટકાવવા માટે ભેઈતી સંભાલ રાખવામાં હિંદી ધારા-સભાઓ મધેના પ્રમુખીય સભાસદો ગાફેલ રહેશે નહીં.

બેદેરીન ટાપુ સાથેના હિંદના વેપારમાં મોતીનો વેપાર મુખ્ય સ્થાન લે છે અને લડાઈ દરમ્યાન મુકાયતા અંકુશને પરીણામે એ વેપારને નુકસાન પહોંચવાની ઘણી ધારતી રહેતી

એટલીક શીલીંગની સારી ડીઝાઈન ગમશે કે ?

હતી, પણ મોતીના વેપાર ઉપર મુકાયલા અકુશ શીવાય ખીલ રીતે પણ એ વેપારને નુકશાન પહોંચવાની વીગત ત્યાના ઓટીશ પોલીટીકલ એજન્ટ જેવા ભેખમદાર અમલદાર સત્તાવાર રીતે પુરા પાડી છે તેના જણાવ્યા પ્રમાણે હિંદથી રૂપાની તથા ઘઉં, લોટ અને ચોખાની નીકાશ અટકાવવામાં આવી તેને ત્યાના પરીણામે વેપારને પણ નુકશાન પહોંચુ' હતું. અને આયા-તમા નીચે ઘટાડો થયો હતો:—

	૧૯૧૮	૧૯૧૯
સામાન્ય આયાત	૧૬,૦૭,૦૪૯	૧૩,૫૦,૦૬૦
સેના રૂપાની નગદી તથા નાણાંની આયાત	૨૫૮૮૯૯	૬૪૯૭૩
મોતી	૧૫૨૧૦૦	૩૬૪૦૦

હવે એ અકુશો હુર થયેલા હોવાથી વેપાર પાછો અસલ સ્થિતિએ આવવામાં ચીંહો દેખાય છે.

ચમન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ રીસર્ચ લેબોરેટરીઝ નામે એક સંસ્થાએ અને (મુંબઈ) ડાઉન્ડેસ ખાતે એશિયન ઉવારી છે એમની બહાર ખગર પ્રત્યે વાંચનારનું ધ્યાન ખેંચીએ છીએ. રસાયણ શાસ્ત્રને લગતી તથા ઉદ્યોગ ધંધાને લગતી બાબતો ઉપર સલાહ આપવાનું કામ એ કરે છે તેમાં કેટલાં નાણાં શેકનાં ભેખશે, તેના પ્રમાણમાં નફો મળશે કે નહીં, એ માટે જગા, સંચાકામ તથા કાચી જાણનો ક્યાં અને કેવી લેવી, એ ઉદ્યોગમાં નફો વધે અને ખર્ચ ઘટે તે માટે શી ગેઠવણ રાખવી, ઉદ્યોગ ને પરીણામે બાકી રહેતા ક્ષતિ પહોંચીને કેવી રીતે ઉપયોગમાં લેવા, ઉદ્યોગને લગતી શીયાઓમાં કાંઈ મુશ્કેલી નડે તો તે કેવી રીતે મટાડવી વગેરે સર્વ કોઈપણ ચીજનું પૃથક્કરણનું કામ પણ કરશે.

ગુજરાતી ભાષામાં ખીલ ભાષાને ભાવાર્થ દર્શાવવાની મુશ્કેલી બહુ છે એમ જણાવી એ ખીલ ભાષાઓનો અભ્યાસ કરવાનો આગ્રહ કરવામાં આવે છે અને તેમાં અંગ્રેજી ભાષાને પ્રાધાન્ય આપવામાં આવે છે. કોઈ પણ ભાષા માટે એમ કહી શકાય કે તેમાં દર્શાવેલા વીચાર ને ગુણ ભાષામાં વાંચવા કે સાલજવાથી જેવી સારી રીતે સમજી શકાય તેવી સારી રીતે ખીલ ભાષામાં કરેલા તરજુમા દ્વારા બની ન શકે. પણ અંગ્રેજી ભાષા વાપરનારાઓને પણ એવીજ મુશ્કેલી હતી નહે છે એ વાત જાણવા જેવી છે. ધી આયર્ન એન્ડ ફેટેલોગ નામનું પુસ્તક યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સના વેપારીઓની રીફરેટરી જેવું છે અને આ એજન્સીને હમણાં તે પ્રગટ કરનારી કંપની પાસેથી મળ્યું છે. એ હમણાં જ છપાયેલું છે અને તેમાં અધીયતીએ નીચે પ્રમાણે ટીકા કરી છે:—

American technical and Manufacturing nomenclature cannot be considered fully standardized. Much of our technical terminology can only be translated with laborious circumlocution, as the language has not the plastic forms of the inflected Latin languages, nor the terseness and mathematical accuracy of other civilized tongues employed in the countries of Europe and Asia and their dependencies. It has points of difference, moreover, from the technical nomenclature of England and her colonies.

આ ઉવારામાં જણાવેલું છે કે યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સના લોકોની ભાષામાં અને ઇંગ્લેન્ડના લોકોની ભાષામાં ફેર પડે છે અને યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સના લોકો વ્યાપાર ઉદ્યોગને લગતી બાબતમાં શબ્દો એવી રીતે વાપરે છે કે તેમાં નથી ખીલ ભાષાઓના જેટલી ચોક્કસાઈ કે સરળતા કે ટુંકામાં અર્થ દર્શાવી શકાય એવી સફાઈ. ગુજરાતી ભાષા વાપરનારા વેપારીઓ ખીલ ભાષાઓ શીખશે તો તેમને વીશેષ સગવડ મળશે અને એકંદરે લાભ

થવાનો સંભવ રહેશે એમ એમ. અમારી ખાતરી છે પણ વેપાર માટે પરલાલા શીખ્યા વગર ગુજરાતી વેપારીઓને ચાલી શકેજ નહીં એમ કહી તેના કારણ તરીકે ગુજરાતી ભાષાની અપકવતા રજુ કરવી એ યોગ્ય નથી એટલું તો અંગ્રેજી ભાષા વાપરનારા સુનાઈટ્ડ સ્ટેટ્સના વેપારીઓની સ્થિતિ વીશેના આટલા ઉદારા પરથી સ્પષ્ટ રીતે સ્પષ્ટ શકાય તેવું છે. જે સંભાળ રખાય તો ગુજરાતી ભાષામાં પણ વેપારી બાબદો વીશેના પત્રો તથા અન્ય લખાણો એવી સારી રીતે કરી શકાય કે જેમાં ચોક્કસાઈ, સરળતા, અને ટુંકામાં પણ સહેલાઈથી સમજી શકાય એવી સફાઈ બાબદ ખામી ન રહે.

ગુજરાતી, મરાઠી, કેનેરીઝ તથા ઉરદુ ભાષાને બી. એ. ના અભ્યાસ કુમમાં સ્થાન આપવાનો ઠરાવ મુંબઈની યુનીવર્સિટીએ હુમણું કર્યો છે તેને અમે આવકારદાયક ગણીએ છીએ. વેપારી વીધયોનો અભ્યાસ કેલેન્ડરમાં પણ ગુજરાતી વગેરે સ્થાનીક ભાષાઓદ્વારા કરવાય તો વીધાર્થી વર્ગને લાભ કરતા થઈ પડવાનો વીશેના સંભવ રહે. અત્યારે એ વીધયોનો અભ્યાસ માત્ર કેલેન્ડરમાં જ થાય છે. ત્યાંના વીધાર્થીઓ અંગ્રેજી ભાષા સારી રીતે સમજતા હોવાથી તેમને કેઈ પણ મુશ્કેલી હાલમાં નડતી નથી એમ માની લેવામાં આવે તો પણ એ કેલેન્ડર બહારના લોકોને વેપારી વીધયોમાં વીશેના માહિતગાર કરવાના પ્રયત્નો નવી ગોઠવણમાં (અર્થાત એ વીધયો અંગ્રેજીને બદલે દેશી ભાષાદ્વારા શીખવતા હોય તો) વધારે સફળ થવાનો સંભવ રહે. આ વીધયમાં લાભદાની વીશેની અર્થો અન્ય સ્થળે ઘણી વાર થઈ ગયેલી હોવાથી તે વીશે વધારે વીવેચન ન કરતાં અમે એટલું સુચવીશું કે કે અર્થશાસ્ત્ર, શરાફી વગેરે વીધયો પણ દેશીભાષાદ્વારા શીખવે એવી વેપારી હાઈસ્કૂલની જે યોજના ૧૯૧૭માં મુંબઈમાં મળેલાં એજ્યુકેશન કોન્ફરન્સમાં રજુ થઈ હતી તેને યોગ્ય લાગે તેવા ફેરફાર સાથે પણ ઉપાડી લેવામાં આવશે તો વેપારી વર્ગને તે લાભ કરતા થઈ પડશે.

હીંદી જે નામાંકીત વેપારીઓ પોતાની તરફથી અથવા કેઈ વેપારી મંડળ તરફથી ઇન્ડિયન બેંક તેમને આવકાર આપવા માટે ત્યાંની ચેમ્બર ઓફ શીપીંગ તરફથી મેળાવડા કરવામાં આવે એવી ગોઠવણ કરવામાં આવી છે અને તેને માટે ત્યાંની સરકારનાં આવસરોજ દેડ ડીપાર્ટમેન્ટ મારફતે આ ચેમ્બરને વિનંતા કરવામાં આવી છે કે એવા વેપારીઓ વીશે અગાઉથી ખબર આપવી જેથી એમને માટે એવી ગોઠવણ કરવાનું બની શકે. એમાં તેમના નામ, ઇન્ડિયામાં તેમના મુકામનું શીરનામું, તેમની સાથે કેટલા માણસો છે તે વીગત એમણે ગુરાફરી માટે ધારેલા હેતુ, ક્યાં ક્યાં સ્થળોની મુલાકાત લેની ધારી છે તે વીગત વગેરે બેટલી સંપૂર્ણ હકીકત બતાવે તેટલી જણાવવાની વિનંતી કરવામાં આવી છે.

આ માસીકમાં હવેથી વેપારી પેઢીઓ એ મધાળા હકળ બહાર ખબર લેવામાં આવશે એક પાનામાં આઠ બહાર ખબર આવે એવી રીતે તે લખ્યું એટલે કે દરેકને માટે એકે ઇન્ડિયન બેંક શાંકવામાં આવશે પણ તેટલામાં પેઢીનું નામ, કામકાજ, ઠેકાણું, તારનું એડ્રેસ, અને ટેલીફોન નંબર એટલું આપવામાં આવશે એને માટેના ચાર્જ દરવરસે દરેક પેઢી માટે બાર રૂપયાનો રાખ્યો છે. નમુનો નીચે પ્રમાણે:—

પેઢીનું નામ.	કામકાજ.	ઠેકાણું.	ટેલીફોન નંબર.	ટેલીગ્રાફ એડ્રેસ.
ધી યુનીવર્સલ ફાયર એન્ડ બ્રનરલ ઇન્સ્યુરન્સ કંપની.	દરેક પ્રકારનો વીમા.	૨૫, ચર્ચગેટ સ્ટ્રીટ કોર્ટ, મુંબઈ.	૩૬૦૦	Unifire.

દેશી

વેપારી ચેમ્બરનું માસિક.

પુસ્તક ૧૩મું. VOL XIII AUG. 1920 No. 2. આગસ્ટ ૧૯૨૦. અંક ૨ જો.

અનુક્રમણિકા

ચેમ્બરની કમીટીની સભા	૧૨	નવરત્ની વેદાલ તથા આચારની સરખામણી	૨૨
ચેમ્બરની લાયસેન્સ આપેલાં પુસ્તકો	૧૨	નવરત્ની વેદાલ	૨૨
ચેમ્બરનો પત્રવ્યવહાર	૧૪	નવરત્ની નવરત્ન વેદાલ	૨૨
દરિસલામ, બર (Upper country)		નવરત્ની પ્રાવર વેદાલ	૨૨
ચિટ્ટી દાખાલેકા ટેરીયરી, અને નર્મનીની		નિર્દુસ્તાનની ભાગ ભાગ દેશો ખાતે નીકળ	૨૩
જુની નવી ગોઠો	૧૦	યવેલા માલની કીમત	૨૩
મહામા કમ્પોઝિશન આફ્રિકાથી ઉતારવા		પરદેશી આયાત વેતો માલ	૨૪
માટે કરવા જોઈતી વ્યવસ્થા	૧૬	નિર્દુસ્તાનનો દરિયાઈ વેપાર	૨૪
દાહની યોજા મિકે ચળવળના સંબંધમાં કર		વેપારી કાયદા	૨૬
વાનુ કાર્ય...	૧૦	કુમારનામા કાચની ખોલવણી	૨૭
વેપારી પુસ્તકો	૨૧	અધિપતિની મોજ	૨૭
નવી મિલકત રોકાણ કરવામાં	૭૫		

આ માસિકમાં બહારથી આવેલા લેખો માટે અમે જવાબદાર નથી

આ માસિકનું સંપાદન મુખ્યત્વે આહકાને માટે વાર્ષિક રૂ. ૩-૮-૦ તથા બાહ્ય ગામના આહકા માટે વાર્ષિક રૂ. ૪-૮-૦ ચોરસ સુદા રાખવામાં આવ્યું છે છુટક નક્કે ચોરસ ખાના ૬ છ. વી. પી. ચોરસ ૦-૮-૦ નમુનાની કોપી મફત ચોરસવામાં આવતી નથી. આ માસિકમાં જે લેખો અગત્ય છે તેમાં કંઈ ફેરફાર સુધારવા હોય તો તે કાલી નાખવી હોય તો આવી જાણની ખબર આગલા મહિનાની ૨૦ મી તારીખ પહેલાં આપવી જોઈએ નહિ તો ને પ્રમાણે કચ્છ બની શકશે નહિ

આ માસિક ૬૦ મહીને પહેલી પાંચ તારીખોની અંદર પોસ્ટમાં રવાના કરવામાં આવે છે, માટે જે આહકાને બહારથી તારીખ સુધીમાં અંક ન મળે તેમણે અમને તુરત ખબર આપવી જોઈએ જેથી તે વીરો તપાસ પણ કરી શકાય અને જરૂર હોય તો શીટીકમાંથી બીજા પ્રત પણ રવાના કરી શકાય પાછળથી બધી પ્રતો ખપી જાય છે એટલે તે પછી કોઈની ફરીયાદ ખરી હોય તો પણ તે માટે ઇલાજ કરવો અશક્ય થઈ પડે છે

ઇન્ડિયામાં ફોર્સાઈટ ટાઇલનું બજાર ખાલુ-પી ઓફે ટાઇલ માર્ક ૨૧ બેંક ઓફ, ફોર્સ, સુબહ

ચેમ્બરની કમીટીનો સલાઓ.

ધી ધન્ડીઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને પુરોની ખાસ સલા બુધવાર તા. ૧૬ મી જુન
એમને ૧૯૨૦ ને જોજ સાંજના ૨-૪૫ કલાકે (સ્ટા. ટા.) ભરવામાં આવી હતી જે વેળા
નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.
આ. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ કાંકરદાસ.
" " ચુનીલાલ વી. મેહતા.
" " લલ્લુભાઈ શામળદાસ.
" " મનમોહનદાસ રામજી.
શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી કાંકરસી.
" સુરજભલ લલ્લુભાઈ.
" વલ્લભદાસ અતુરજી શીવજી.
" વિકૃલદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

સર વિકૃલદાસ ડી. કાંકરસી.
શેઠ મોતીલાલ કાનજી.
" શુભાભયંદ દેવચંદ.
" મનુ સુખેદાર.
" ગીરભયંકર બી. ત્રીવેદી.
" માવજી ગોવિંદજી શેઠ
" રેવાશંકર જગજીવન.
" બી. એફ. માદન.
" મોતીલાલ વલ્લભજી.

૧ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો તરફથી ચેમ્બરમાં સલાસદ તરીકે દાખલ થવાની અરજીઓ
આવી હતી જેમને રાખેલા બુજબ બેલટ ઉપર મોકલવાનો કરાવ થયો હતો બેલટ માટેના
દીવસો તા. ૨૬ મી જુન ૧૯૨૦ થી તા. ૬ઠી જુલાઈ ૧૯૨૦ સુધીના મુકરર કરવામાં આવ્યા હતા.
સ્ક્રીનીઅર તરીકે શેઠ વીકૃલદાસ દામોદર ગોવિંદજીને નીમવામાં આવ્યા હતા.

૧ શેઠ પ્રાણજીવન વસનજી મનજી.
૨ ધી બોમ્બે સ્પેશી કો-ઓપરેટીવ સ્ટોર્સ
કું. લી.
૩ શેઠ જમશેદજી ઇ. સખા.
૪ " બરજેરજી દોરાબજી પાંડે.
૫ " જમશેદજી પેરતનજી પટેલ.
૬ ધી ઇન્ડિયન સ્ટીલવાયર પ્રોડક્ટસ લી.
૭ મેસર્સ હરજીવનદાસ જગજીવનદાસ
એન્ડ. કું.
૮ મેસર્સ મગનભાઈ અમીન એન્ડ કું.
૯ શેઠ પુરુષોત્તમ રતનશી.
૧૦ મેસર્સ મોરારજી એન્ડ હોરમસજી.
૧૧ શેઠ કરસનદાસ રણછોડદાસ.
૧૨ " લાલજી રવજી.
૧૩ " પુરુષોત્તમ પ્રાણવલ્લભની કું.
૧૪ મેસર્સ લખમીચંદ ધરમદાસની કું.
૧૫ મેસર્સ ડાબાભાઈ વસનજી એન્ડ સન્સ.
૧૬ મેસર્સ ધનજી દેવગીની કું.

૧૭ શેઠ જેરાજ વસનજી મનજી.
૧૮ મેસર્સ ધુરંધર પ્રધર્સ.
૧૯ " અરદેશર એન. ચાંદાભાઈ.
૨૦ " હોરમસજી કુંવરજી મોદી.
૨૧ " ગુસ્તાદજી ડોસાભાઈ બીલીમોરી
૨૨ શેઠ ચંદુલાલ જમનાદાસ શાહ.
૨૩ " એલ. જી. મહાજની.
૨૪ ધી ન્યુ ફેસર્ ટ્રાઈ સર્વી. એન્ડ વી.
કું. લી.
૨૫ મેસર્સ વિકૃલદાસ ભગવાનદાસની કું
૨૬ " રણછોડદાસ ગોવિંદજી આશર.
૨૭ શેઠ રાધવજી પુરુષોત્તમ.
૨૮ શેઠ કોશરી મરજી ત્રીકમદાસ.
૨૯ મેસર્સ ચાપશી ભારા એન્ડ કું.
૩૦ શેઠ ખમનજી દોરાબજી કાપડીયા.
૩૧ શેઠ લાડકચંદ આંબેદાસ રોરા.
૩૨ ધી બોમ્બે એટોમોબાઈલસ.
૩૩ શેઠ લાલજી પદમશી.

મેટેલીક શીલીંગની સારી ડીઝાઇન ગમશે કે ?

૨ નાં. વડી સરકાર તથા મુંબઈ સરકારની ધારાસભામાં ચેમ્બર તરફથી પ્રતીનીધી ચુંટવાના સંબંધમાં જે કાયદા કાનુનનો ખરડો કમીટી આગળ રજુ કરવામાં આવ્યો હતો તે સંબંધમાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે દેશી રાજ્યની પ્રજાને ચુંટણીના હકમાંથી બાતલ કરવામાં આવેલી છે તે સંબંધમાં ના. સરકારને પ્રોટેસ્ટ મોકલવો અને ત્યાર બાદ ના. ગવર્નર ઉપર તે સંબંધમાં 'ડેમ્યુટેશન મોકલવું'.

૩. ઇન્ડિઅન કોલન કમીટીની કેટલીક સલામતો વીશે ના. હિંદી સરકારનો અધીષ્ઠાત જણાવનારો એક પત્ર ચેમ્બર ઉપર આવ્યો હતો. તે પત્ર ઉપર વીચાર કરવા સાડ કોલન સભા કમીટીની એક સભા બે ઠાવવામાં આવી હતી અને તે કમીટી તરફથી એક ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો. આ ખરડો કમીટી આગળ રજુ થતાં પગાર કંપામાં આવ્યો હતો અને તેની એક નકલ ના. સરકાર તરફ રવાના કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૪ ઇસ્ટ આફ્રીકામાં વસતા હિંદીઓની હીલસોજી ભરેલી રજીસ્ટ્રીના સંબંધમાં ઇમ્પીરીયલ ઇન્ડિઅન સીટીઝનશીપ એસોસિએશન તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે સંબંધમાં એક મુંબઈના શહેરીઓની બાહર સભા ભરવાનો તેઓના વીચાર છે અને તે સાડ એક મત કમીટી સ્થાપવામાં આવેલી છે. તે સભા કમીટીમાં ચેમ્બર તરફથી પ્રતીનીધી નીમવાની અરજ ફરેલી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતા ઠરાવ થયો હતો કે શેઠ સોનાબજી એદલજી વોરડન તથા શેઠ માવજી જોશિ દરમિયાન ચેમ્બરના પ્રતીનીધી તરીકે નીમવામાં આવેલા છે એ મતલબનો પત્ર ઇમ્પીરીયલ ઇન્ડિઅન સીટીઝનશીપ એસોસિએશનને લખી જણાવવો.

૫. ચેમ્બરના સભાસદોનું હીસ્ટ અને તેઓના શરનામાંની "સ્ત્રીપણુક" સલાસદોને આપતી વખતે કેટલીક લેવી, તે સવાલનો વીચાર કરતા ઠરાવ થયો હતો કે "હીસ્ટ" ની શ્રી રૂ. ૧ તથા "સ્ત્રીપણુક" ની શ્રી. રૂ. ૨ રાખવી.

૬. શેઠ મનુ મુખેદાર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓ ચાર માસ સાડ ઇંગ્લેન્ડ જનાર છે. તેઓ આ ચેમ્બર તરફથી બોમ્બે પોર્ટ ટ્રસ્ટમાં પ્રતીનીધી તરીકે હોવાથી તેઓની જગ્યાએ તેમની ગેરહાજરી દરમિયાન ચેમ્બરના પ્રતીનીધીની ચુંટણી કરવાનો સવાલ કમીટી આગળ રજુ કરવામાં આવ્યો તે વખતે સલાસદોમાંથી પ્રશ્ન થયો કે આ સવાલ આ સીટીંગમાં ચર્ચા શકાય કે કેમ? શેઠ માવજી જોશિ દરમિયાન મુદ્દી કે તેમ થક શકે અને તે દરમિયાન શેઠ મોતીલાલ વલ્લભજી ટેકે આવ્યો હતો. આ સવાલ ઉપર મત લેતાં સાત મત તરફેણમાં અને એક મત વિરુદ્ધમાં હોવાથી ઠરાવ થયો હતો કે શનીવાર તારીખ ૧૦ મી જુલાઈ ૧૯૨૦ના દીવસ ચુંટણીને કારૂ કરવો અને તેના ૧૨ દીવસ અગાઉ એટલે કે સોમવાર તા. ૨૮મી જુન સને ૧૯૨૦ ની સાંજના ૪ વાગ્યા પહેલાં (મું. ટા.) બે કોઈ સભાસદ ઉમેદવાર હોય તો તે મરિની દરમિયાન કરનાર તથા ટેકા આપનારની મહી સાથે ઉમેદવારી મોકલી આપે એ મતલબનો સરકાર ચેમ્બરના સભાસદોમાં મોકલવો.

હી ઇન્ડિઅન અસોસિએશન ચેમ્બર, એન્ડ જુદોની કમીટીની એક સભા મંગળવાર તા. ૨૨મી જુન સને ૧૯૨૦ને રાજ બપોરના બે કલાકે (સ્ટા. ટા.) મળી હતી જે વેળા નીચે જણાવેલા મુદ્દાઓ હાજર હતા.

શેઠ જહાંગીર બમનજી પીટીટ.
ઓ. શેઠ પુરષોત્તામદાસ હોડાદાસ
" " મનમોહનદાસ શમજી.

શેઠ સોનાબજી એદલજી વોરડન.
ઓ. મુનીલાલ વી. મેહતા.
શેઠ હ સરાજ આબજી ઠાકરસી

શેઠ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.

„ વિકૃતદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

„ શુભાખચંદ દેવચંદ ઝવેરી.

„ મનસુખલાલ એ. માસ્તર

„ લાલજી ગોવિંદજી

૧. વા. ૮ મી જુન સને ૧૯૨૦ ને રાજની મળેલી કમીટીની મીટીંગની મીનીટો સભાસદોમાં ફેરવવામાં આવી હતી તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૨. નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો તથા પેઢીઓ તરફથી ચેમ્બરમાં સભાસદ દાખલ થવાની અરજીઓ આવેલી હતી જેમને રાખેતા મુજબ બેલટ ઉપર મોકલવા કરાવ થયો હતો. બેલટ માટેના દીવસો વા. ૨૯ મી જુન સને ૧૯૨૦ થી વા. જુલાઈ સને ૧૯૨૦ સુધીના સુકરર કરવામાં આવ્યા હતા. રફુટીનીઅર તરીકે શેઠ વીકૃતદાસ દામોદર ગોવિંદજીને નીમવામાં આવ્યા હતા.

શેઠ રણછોડદાસ હરજીવનદાસ ગાંધી.

„ નારાયણદાસ ગીરધરદાસ.

„ ગોવિંદજી કુબેરદાસ.

મેસર્સ ઠક્કર એન્ડ કું.

„ ગોપાળજી ચાપશીની કું.

શેઠ હાજી વલ્લભ મહમદ મુસા મોતીવાલા.

„ કાનજી દ્વારકાદાસ.

„ સાંગીદાસ જેશીરામ રાયસાહેબ.

„ કરસનદાસ તેજપાલની કું.

૩. “ જનરલ લેન્ડીંગ ડેટ ઓફ ઇમ્પોર્ટ ” ના સબંધમાં બોમ્બે પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેરી તરફથી જે પત્ર આવ્યો હતો તે કમીટીની આગલી મીટીંગમાં રજુ કરવામાં આવ્યું હતો અને તે ઉપર એવો કરાવ થયો હતો કે તેની એક નકલ બોમ્બે આય. મર્ચન્ટસ એસોસીએશનના એ. સેક્રેટરી મી. જી. બી. ત્રીવેદી ઉપર મોકલાવવી અને તેઓને અભીપ્રાય મંગાવવો. તે પ્રમાણે મી. જી. બી. ત્રીવેદી તરફથી પત્ર આવવાર તે પત્રની તથા બોમ્બે પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેક્રેટરી તરફથી જે પત્ર આવ્યો હતો તેની નોં લેવાનો કરાવ થયો હતો.

૪. ના. હીંદી સરકારની નાણાં સંબંધી રાજનીતી વિશે “ કમીટી તરફથી વખત વખતે “ રેપ્રીઝેન્ટેશન ” કરવામાં આવ્યાં હતાં તેના જવાબમાં ના. હીંદી સરકાર ડીનેન્સ ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓના ખાતા તરફથી જે મોટીટીકેચ વા. ૨ બીજી ફેબ્રુઆરી સને ૧૯૨૦ ને રાજ બહાર પાડવામાં આવ્યું હતું તે શીવાય વીગે કાંઈ તેઓને જણાવવાનું નથી. “ રીવર્સ કાઉન્સિલ ” ના સબંધમાં જે એક લીટ બહાર પાડવાની કમીટી તરફથી લાલામણ કરવામાં આવી હતી તે સંબંધમાં જણાવ્યું હતું કે જે વેપારીઓની અરજીઓ પાત્ર કરવામાં આવે છે તે વેપારીઓનાં નામ તથા તેમને કેટલી રકમના “ રીવર્સ કાઉન્સિલ ” મંજુર કરવામાં આવ્યાં છે તે સંબંધી વીગ

શેઠ મોતીલાલ વલ્લભજી.

„ મોતીલાલ કાનજી

„ ગીરબશંકર બી. ત્રીવેદી.

„ માવજી ગોવિંદજી શેઠ

„ બી. એફ. માદન.

શેઠ પ્રાગજી લીલાધર.

મેસર્સ માધવદાસ રૂઘનાથ-

દાસ એન્ડ સન્સ.

મેસર્સ મોહમદ ઉસમાન

એન્ડ કું.

„ ચંદુલાલ મણીલાલ એન્ડ કું.

શેઠ ખીમજી આશર વીરજી.

મેસર્સ નારણદાસ કાનજીની કું.

„ મોહનલાલ એન્ડ કું.

„ ત્રીકમદાસ કરસનદાસની કું.

„ જમનાદાસ કરસનદાસની કું.

ના. સરકાર બંદાર પાડશે પણ જે વેપારીઓની કારખાના મંચુર કરવામાં આવી નથી હોતી તેવા વેપારીઓનાં નામ બંદાર પાડવાનું ના. સરકારને વ્યાજબી લાગતું નથી. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં કરાવ થયે હતા કે ના. સરકારને આ બાબત ઉપર વધુ વીચાર કરવાને લલામણુ કરવી અને વધારામાં લખી જણાવવું કે જે વેપારીઓને "રીવર્સ કાર્ડ્સ" ના મળ્યાં હોય તેવા વેપારીઓનાં નામ ના. સરકાર બંદાર પાડશે તો તે પ્રયે જેરક્ટેહુમંદ વેપારીઓને નાપસંદગી બતાવવાને કાર્ડ સંભવ નથી.

૫. મુંબઈ બંદરમાં પરદેશી કાપડ આયાત થાય છે તેના તથા મુંબઈમાંથી હાઉન્ડસ્થાનના બીજા ભાગોમાં કેથી કાપડ નીકાશ થાય છે તેના આંકડાઓમાં કેટલીક વીચીનતા જણાવનારા પત્ર ના. હાઉન્ડી સરકારના આંકડા આતા તરફથી આવેલો હતો. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તેની વીચત વેપારી વર્ગમાં ફેલાવવા લાયક હોવાથી તે જેમ્સરના માસીકમાં પ્રકટ કરવાને કરાવ થયે હતો.

૬. મેસર્સ આલેક્ષીક કેમીકલ કંપનીને તેઓના વહોદરાના કારખાનાની આજ્ઞા-લીમાં કેટલીક ગડચણો હતી તે દુર કરવાના સંબંધમાં કમીટી તરફથી જે તા. ૨૧ ની એપ્રિલ ૧૯૨૦ ને રાજ ના. હાઉન્ડી સરકાર ઉપર પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવાબમાં ના. હાઉન્ડી સરકારના વેપાર આતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં કરાવ થયે હતો કે તે સંબંધમાં ના. સરકારને ફરીથી પત્ર લખી જણાવવે અને તે પત્રમાં તેનો ખરડો આલેક્ષીક કેમીકલ કંપનીવાળા મી. અમીન ઉપર તેઓની મંચુરી સાફ મોકલી આપવે.

૭. ઇન્ડિયન રેલ્વે ડોનકરન્સના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે ડોનકરન્સની ટેરીફ કમીટીની બેઠકો બેંગલોર મુકામે સોમવાર તા. ૨૮ મી જુન સને ૧૯૨૦ થી શરૂ થનાર છે તો તે પ્રસંગે કોઈ પણ વ્યાજબી વીશય ઉપર જેમ્સરને કોઈ સુચના કરવી હોય તો તેમ કરવાની લલામણ છે. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં કરાવ થયે હતો કે રેલ્વેના ભાડાના દરમાં વધારો કરવાની સુચના અમલમાં મુકાવવાની છે એવું જે લોકોનું ધારવું છે તે જો જાણ હોય તો તે સુચના સામે જેમ્સર નાપસંદગી બતાવે છે તે મતલબને તાર ડોનકરન્સના સેક્રેટરી ઉપર મોકલી આપવે.

૮ થી સુધર્ન ઇન્ડિયા સ્ટીન અને હાઇડ્રો મરચાંદસ એસોસીએશનની વાર્ષિક અલામાં જે કરાવ પસાર થયા હતા તેની એક નકલ આ જેમ્સરના અનુમેદન સાફ તે એસોસીએશનના સેક્રેટરી તરફથી મોકલવામાં આવી હતી. આ પત્ર કમીટીની આગલી મીટીંગમાં રજુ કરતાં એવો કરાવ થયે હતો કે હાલ તુરત તે બાબત વીશે વધુ તપાસ કરવી અને તે દરમીયાન કામ મુલતવી રાખવું. આ સંબંધમાં જે ગૃહસ્થો તરફથી તેઓના જાણીયા જણાવનારા પત્રો આવવાથી તે પત્રો વીશે વીચાર કરતાં કરાવ થયે હતો કે તે બાબતને લગતો સંધોગ પત્ર વ્યવહાર જેમ્સરના માસીકમાં છપાવવે.

૯. ઇન્ડરનેશનલ ઇકોનોમીક ડોનકરન્સમાં એ. સર કાર્લ લોઈની નીમણુંક વીશે વીચાર કરતાં તા. ૨૫ મી મે સને ૧૯૨૦ ને રાજ મળેલી કમીટીની મીટીંગમાં એવો કરાવ થયે હતો કે તે કમીટીના "ઈર્સ" આફ રેકરન્સ" તથા તેને લગતી સંધળી વીચત મંગાવવી. તે પ્રમણે કમીટી તરફથી પત્ર લખવાથી તેના જવાબમાં ના. હાઉન્ડી સરકારના નાણાં આતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે સંબંધમાં વર્તમાન પત્રો દ્વારા લોકોમાં જે

અખર પુરી પાડવામાં આવી છે તે ઉપરાંત તેઓને વીશેષ માહિતી નથી. વળી પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે વધુ માહિતી તેઓને મળેથી ચેમ્બરને તે સંબંધમાં વીગત જણાવવામાં આવશે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૦. ઇન્ડિઅન કેરીઅર એક્ટ સુધારવાના સંબંધમાં ના. સુબાઇ સરકારના દેવન્ય ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે પર વીચાર કરવા સાડ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થાની સભા કમીટી નીમવામાં આવી હતી:—

શેઠ મનમોહનદાસ રામભા.

શેઠ મોતીલાલ દાનભા.

„ જહાંગીર ખમતભા પીટીટ.

„ રેવાશંકર જગજીવન.

„ લાલભા ગોવિંદભા.

„ વેલભા લખમચી નરપુ.

„ શાન્તારામ મંગેશ કુલકરણી.

„ મનમુખલાલ આત્મારામ માસ્તર.

„ મોતીલાલ વલ્લભભા.

૧૧. પહેલાંના જરમન ઇસ્ટ આફ્રીકાના સંબંધમાં ના. સરકાર તરફથી અપર ઇન્ડિઅન ચેમ્બર ઓફ કોમર્સને જે ત્રણ સવાલ પૂછવામાં આવ્યા હતા તે સંબંધમાં કમીટીનું લખ ખેંચવામાં આવ્યું હતું. કમીટીએ ઠરાવ થયો હતો કે તે સવાલો ના. સુબાઇ સરકારને પુછાવવામાં આવ્યા હતા કે નહીં, અને જે પુછવામાં આવ્યા હોય તે તે કોયા, અને તે સવાલો સંબંધમાં તેઓ તરફથી વેપારી પેઢીઓનો અભીપ્રાય મંગાવવામાં આવ્યો હતો. કે નહીં એમ પુછાવવું; આ સંબંધી વીગત જણાવવા સાડ ના. સુબાઇ સરકારને પત્ર લખેલો તેના જવાબમાં ના. સુબાઇ સરકાર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો. તે પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે સવાલ ઇસ્ટ આફ્રીકાની સભા કમીટીના અભીપ્રાય સાડ તે કમીટી ઉપર મોકલવાને ઠરાવ થયો હતો અને વધારામાં મી. મોહનલાલ કરમચંદ ગાંધી., મો. અલાદીના વીશરામ તથા મી. બીહારીલાલ અનન્તાનીનો પણ અભીપ્રાય મંગાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૨. કાઉન્સિલ ઓફ સ્ટેટમાં ચેમ્બર તરફથી એક પ્રતીનીધી નીમવાનો હક મળવો જોઈએ એ પ્રકારની જે સુચના કમીટી તરફથી કરવામાં આવી હતી, (વધુ વીગત સાડ જુઓ કમીટીની મીટીંગની મીનીટ. વા. ૮ મો જીન સને ૧૯૨૦ બાબત ૭ મી.) તેના જવાબમાં ના. હોર્ડી સરકારનો પત્ર આવ્યો હતો કે ઇથ્રેલ વેપારીઓનું પ્રતીનીધીત્વ કાઉન્સિલ ઓફ સ્ટેટમાં અને દેશી વેપારીઓનું પ્રતીનીધીત્વ “ નેશનલ એસોસિયેશન ” રાખવાનું ના. સરકારને વ્યાજબી લાગવાથી દેશી પહેપારનું પ્રતીનીધીત્વ કાઉન્સિલ ઓફ સ્ટેટમાં રાખવામાં આવ્યું નથી. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૩. શેઠ લાલચંદ હીરાચંદ તરફથી ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં પુસ્તકો ખરીદવા સાડ રૂ. ૫૦૦ પાંચસોની ભેટ મળી હતી તે સંબંધમાં કમીટીના સભાસદોમાં એક સરકારી દેરવવામાં આવ્યો હતો. તેમના અભીપ્રાય ઉપર વીચાર કરતાં ઠરાવ થયો હતો કે પ્રમુખ તથા સેક્રેટરીની સંમતીથી પુસ્તકો ખરીદવાં અને તે પહેલાં તે સંબંધમાં ચેમ્બરના માસીકમ એક પત્ર લખી જણાવવો કે જે કોઈ સભાસદને તે ફંડમાં ભેટ આપવાની ઇચ્છા હોય તો તે ભેટ આભાર સહીત સ્વીકારવામાં આવશે.

૧૪. ના. હીંદી સરકારની નાણા સંબંધી રાજનીતીના સંબંધમાં ડેપુટીશન મોકલવ સવાલ કમીટી આગળ ફરીથી સ્થુ ધવાથી નીચે જણાવેલા ગુહરથોને ડેપુટીશનમાં ચેમ્બર પ્રતીનીધી તરીકે નીમવાનો ઠરાવ થયો હતો. (વધુ વીગત માટે જુઓ. કમીટીની મીટીંગ મીનીટ. તા. ૨૫ મી મે સને ૧૯૨૦ બાળત ૧૪ મી)

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ (પ્રમુખ)

શેઠ બી. એફ. માદન.

,, સોરાબજી એલલજી વેરડન

,, માર્વેલ જોર્જિંદજી

(ઉપ પ્રમુખ.)

ત્યાર બાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટ્સ એસોસિયેશન અને જુરોની કમીટીની ખાસ સભા મંગળવાર જુલાઈ સને ૧૯૨૦ ને રોજ બપોરના બે કલાકે (૨૫. ટા.) મળી હતી જે વેળા નીચે ગુહરથો હાજર હતા.

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.

આ. સર ફાઝલભાઈ કરીમભાઈ.

,, સોરાબજી એલલજી વાડન.

શેઠ વિક્રમદાસ દામોદર જોર્જિંદજી.

આ. શેઠ યુનીલાલ વી. મહેતા.

,, મોતીલાલ કાનજી.

,, મનમોહનદાસ રામજી.

,, શ્રીરાજ જે. બીલીમોરીયા.

શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી.

,, માવજી જોર્જિંદજી શેઠ

,, સુરજમલ લલ્લુભાઈ.

,, મથુરાદાસ કાંનજી મટાણી.

,, લખમીદાસ રવજી તેરસી.

,, બી. એફ. માદન

,, વલ્લભદાસ ચતુરજી શીવજી.

,, જેઠમલ નારણદાસ

૧ જે વડેપાદીઓ તથા પેલીઓ તરફથી ચેમ્બરમાં સભાસદ તરીકે દાખલ થવાની જાણ આપેલી હતી તેને બેલટ ઉપર મોકલવાનું મુલતવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૨ ટેમીકલ સરવીસ કમીટીના રીપોર્ટ ઉપર ચેમ્બરની ટેમીકલ સભા કમીટી તરફ ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો તે કેટલાક સુધારા વધારા સાથે પસાર કરવાનો થયો હતો.

૩ અપોલો લેન્ડ કંપનીના સંબંધમાં ચેમ્બરની અપોલો લેન્ડ સભા કમીટી તરફ ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો તે કેટલાક સુધારા વધારા સાથે પસાર કરવામાં આવ્યો.

૪ હેથી રાજ્યની અગતે સુટલીમાં મત આપવાનો હક નહીં હોવાથી તે સંબંધમાં તરફથી જે પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો, તેના જવાબમાં આ. મી. સી. એન. એડન કમીશનર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે સંબંધમાં ના. સરકારે પુરતો વીચાર કરશે અને જે નીજુચ ઉપર આવેલા હતા તેમાં “ નોન ઓરીશીઅલ ઇલેક્ટેડ મેમ્બર્સની ” હતી. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૫ તા. ૨૬ મી જુન સને ૧૯૨૦ ને રોજ બેલટ પુરો થયો હતો, તે બેલટના પર્ ઉપર એક રીપોર્ટ શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી તરફથી મોકલવામાં આવ્યો હતો. તે વીચાર કરતાં આ. મી. મી. વી. મહેતાએ દરખાસ્ત સુધી કે તે સવાલ અસાધારણ મળતા સુધી મુલતવી રાખવો અને તે દરખાસ્તને જેઠ લખમીદાસ રવજી તેરસીએ

આપ્યો હતો. તેના ઉપર શેઠ હંસરાજ પ્રાગળ ઠાકરસીએ “એમેન્ડમેન્ટ” મુકી હતું કે તે સવાઈ મુલતવી ન રાખતાં જે સલાસદોની અરજી સ્વીકારવામાં ન આવી હોય તેમને તે મતદબની ખબર આપવી. શેઠ જેઠમલ નારણદાસે ટેકા આપ્યો હતો. આ “એમેન્ડમેન્ટ” ઉપર મત લેતાં તે ૭ વીરૂધ્ધ ૫ મતે ઉડી ગઈ હતી જેથી મુળ ઠરખાસ્ત પસાર કરવાને ઠરાવ થયો હતો.

૬ ફીનેન્સ સભા કમીટી તરફથી એવી ભલામણ હતી કે,

૧. હાલની નાણાં સંબંધી બદલાએલી સ્થિતિ જોતાં ના. હીંદી સરકારના નાણાં ખાતે ઉપર તારથી લખી જણાવવું કે હાલની સ્થિતિ ઉપર ફરીથી વીચાર ચલાવવાનું કામ પ્રથમ નીમાયેલી કરન્સી કમીટીને સોંપવું પણ તે કમીટીમાં દેશી વેપારીઓનું પ્રતિનિધિત્વ વધારવાની ભલામણ કરવી.

૨. ભવિષ્યમાં કાઉનસીલ બીદસ લંડનમાં વેચવાનો પ્રસંગ આવે ત્યારે તેવાં બીદસ, ૨ શીર્ષાંગ “ગોલ્ડ” અગર તો બે શીર્ષાંગ “સ્ટરલિંગ” ના હિસાબથી વેચવાના છે તેનો ખુલાસો તારથી લખી પુછાવવો.

ફીનેન્સ સભા-કમીટીની આ બંન્ન ભલામણો કાયમ રાખવાનો પણ તારને બદલે પત્રથી પુછાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૩. તા. ૨૯મી જુન સને ૧૯૨૦ ને રોજ જે બેલટ પુરો થયો હતો, તે બેલટના પરીણાબમાં વીચાર કરવા બાબતે શેઠ વિકુલદાસ ડી. ગોર્વીદેજી, મોતીલાલ કાનજી, લક્ષ્મીદાસ નેરસી વીગેરે તરફથી ચેમ્બરના સલાસદોની એક અસાધારણ સલા મોલાવવની સાફ શિશ્ન આવેલું હતું. તે સળાઈમાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે ચેમ્બરના સલાસદોની એક રાજ્ય સભા મંગળવાર તા. ૨૦મી જુલાઈ સને ૧૯૨૦ ને રોજ સાંજના ૪ કલાકે (ટા.) મોલાવવી. શેઠ લખમીદાસ રવજી ટેરસીએ સુચના કરી હતી કે હાલ તુરંત બેલટ પેપરો રદ ન કરતા જાળવી રાખવા આ સુચના અમલમાં મુકવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૮ ઓ. મી. હેઇલી ફીનેન્સ ચેમ્બર મુંબઈ પધારવાના હોવાથી તેઓની ચેમ્બર સાથેની મુલાકાતનો પ્રશ્ન નીકળતાં ઠરાવ થયો હતો કે મુલાકાત વખતે કયા ધોરણ ઉપર વાદવીવાદ કરવો તેનો તેઓ મુલાકાતે આવે તે પહેલાં ફીનાન્સ સભા કમીટીને મોલાવીને નીર્ણય કરવો. બાદ સભા ઠરખાસ્ત થઈ હતી.

ધી કરન્સીઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને પુરોની કમીટીની એક સભા મંગળવાર તા. ૧૩ મી જુલાઈ સને ૧૯૨૦ ને રોજ ગંધારના બે કલાકે (૨ટા. ટા.) મળી હતી જે સેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા.—

શેઠ જહાંગીર બમનજી પીટીટ.

“સોરાબજી એલજી વાર્ડન.

“હંસરાજ ગોર્વીદેજી ઠાકરસી.

૨. “સેફ” પાચસોની લેઈ.

ફેરવવામાં આવ્યો હતો. પ્રિવજી.

તથા મેકેટરની સંમતીથી ?

એક પત્ર લખી જણાવે

તો તે ભેટ આભાર સહિયા તા. ૨૨ મી જુનને રોજ મગેટી સભાની મીનીટો જે સમાસ-

ની તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

ફાઈનાન્સ રંગીન લાદીઓ સફાઈદાર અને મજબુત

શેઠ કીરોજ જે. બીટીમોરીયા.

“જેઠમલ નારણદાસ.

“ફાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લા.

“ગીરનાથકંઠ બી. ત્રિવેદી.

“મનમુખતાલ એ. માસ્તર

“લાલજી ગોવિંદજી.

“બી. એફ. માદન.

“વીઠલદાસ દામોદર ગોર્વીદેજી.

૨ ઇન્ડિયન રેલ્વે કૉનફરન્સ એસોશીએશનના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યા હતા. કૉનફરન્સની એક એગેન્ડા મુજબે તા. ૨૮મી જુનથી મળનાર છે તે પ્રસંગે કમીટીને વ્યાજબી વીશય ઉપર સુચના કરવી હોય તો તેમ કરવાની ભલામણ કરેલી હતી. તે પર એક તાર કરવાનો કસવ થયો હતો કે રેલ્વેના ભાડાના દર વધારવાની યોજના ચર્ચાવાની એવી લોકમા જે વાત ફેલાયેલી છે તે વાત નો ખરી હોય તો તે વીશે કમીટીની એવી દર્શ ૩ કે ચેપારી વગરના અભીપ્રાય તથા વગર એ વીશે વીચાર કરવો નહી જવાબમાં પત્ર આવ્યું હતો કે કૉનફરન્સમાં તે વીશય ચર્ચાવાનો નથી. તેમ તેને તે વીશય ઉપર નીર્ણય કરવાનો. પણ નથી કારણ કે તે કુલ સલાહકારક મંડળ તરીકેનું સ્થાપવામાં આવ્યું હતું આ પત્ર મેંય લેવાનો કરાવ થયો હતો.

૩ ધી જુનના હોઝીઆરી ફેક્ટરીમાં વપરાતી સોયો ઉપર વધારે લેવામાં આવતી જાત સંબંધમાં કમીટી તરફથી કલેક્ટર ઓફ કર્ટમ્સને પત્ર લખ્યો હતો તેના જવાબમાં મળે પત્રની નકલ ફેક્ટરીના માલિક ઉપર મોકલી આપતા તેઓ તરફથી ફરીથી પત્ર આવ્યો હ અને કમીટીની દાદ માગી હતી. કરાવ થયો હતો કે તે પત્રમાંથી વ્યાજબી વીગત લઈ ફરીથી કલેક્ટર ઓફ કર્ટમ્સને પત્ર લખવો.

૪ ઇન્ડિયન પોલીસી ઉપર રટાય તરીકે "રેવન્યુ એડહીસીવ સ્ટેમ્પ" વાપરવા છુટ થવી એક એ એવી કરાચી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ તરફથી ના. સરકારને ભલામણ કરવા આવવાથી તેઓએ કરાચી ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના પત્રની નકલ ખીલી હતી અને કમીટી અભીપ્રાય માંગેલા હતા. કરાવ થયો હતો કે કમીટીની તે ભલામણ તરફ સંમતી છે તે મ લખનો પત્ર ના. સરકારને લખી જણાવવો.

૫ રીવર્સ કાઉન્સીલનું વેચાણ આલુ રાખવાના સંબંધમાં કરાંચી ચેમ્બર ઓફ કોમ તરફથી ને ભલામણ ના. સરકારને કરવામાં આવી હતી, તે સંબંધમાં એક સમાસદ તરફ કમીટીનું લક્ષ એવવામાં આવ્યું હતું અને પ્રોટેસ્ટ કરવાની ભલામણ કરી હતી. કરાવ થયે હતો કે તે મતલબનો પ્રોટેસ્ટ ના. સરકારને લખી જણાવવો.

૬ ઓસ્ટ્રેલીયન ટ્રેડીંગના સંબંધમાં તથા ફ્રાન્સની સરકારે શોખની ચીજોની આયા ઉપર જે અકુશ મુકયો છે તે સંબંધમાં ના. સરકાર પર જે પત્ર કમીટી તરફ લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવાબમાં ના. હીંદી સરકારના નાણા પ્રાતા તરફ પત્ર આવ્યો હતો કે શોખની ચીજોની આયાત ઉપર ફ્રાન્સની સરકારે જે અકુ મુકયો છે તેથી યુનાઇટેડ કીંગડમમાં ને અસર થયે તેના પ્રમાણમાં હીંદુસ્થાનના વેપાર ઉપર થતી એટલી અસર થતોના મલવ છે. વધારામાં જણાવ્યું હતું કે બોડ ઓ ટ્રેડ તરફથી યુનાઇટેડ કીંગડમમાંથી "ટુ એરર" ને માલ જાય તે માલ આયાત કરવા છુટ મળવી એક એ તે મતલબની ભલામણ કરવામાં આવનાર છે. ઓસ્ટ્રેલીયન ટ્રેડીંગ મળંધમાં જણાવ્યું હતું કે યુનાઇટેડ કીંગડમને "પ્રેક્ટરન્સ" નો લાભ મળેનાર છે. પ હીંદુસ્થાનને મારુ બધા સુધી ઈમ્પીરીયલ પ્રેક્ટરન્સના વીશય ઉપર વીચાર કરવા સારું સ્થાપાએ કમીટીના રીપોર્ટ ઉપર ના. હીંદી સરકાર એક નીર્ણય ઉપર આવી નથી ત્યાં સુધી તે સંબંધ ઓસ્ટ્રેલીયાની સરકાર સાથે પત્ર વ્યવહાર કરવાનું ના. સરકારને વ્યાજબી લાગતું નથી આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતા કરાવ થયો હતો કે "એરર" શુડસના સંબંધ હીંદુસ્થાનને પણ તેની છુટ મળવી એક એ અને ચાંમડાંની નીકાસ ઉપર વળતર આપતી વધ

આરદ્રેલીઆને “ પ્રેક્ષરંસ સ્ટીમ ” માં દાખલ કરેલું હતું તો તે ન્યાયે હીંદુસ્થાનને પણ આરદ્રેલીઅન ટેરીફનો લાભ મળવો જોઈએ એ મતલબનો પત્ર ના. સરકાર પર લખી મોકલવો. ૭ તા ૧-૭-૧૯૨૦ ને રાજ પુરા થતા મલાસદેના બેલટના પરીણામ ઉપર શેઠ વીઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવીંદજી તરફથી સ્કુટીનીઅર તરીકે એક રીપોર્ટ કમીટી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવ્યો હતો. હાલ થયો હતો કે તા. ૨૦ મી જુલાઈને રાજ ને જનરલ મલા મળનાર છે ત્યાં સુધી તે સવાલ મુલતવી રાખવો.

૮ કોટીશ ઇસ્ટ આફ્રીકામાં જમીનના વેચાણના સંબંધમાં ટેરીફના હક વીરૂદ્ધ ત્રણે ત્રણ કેટલીક શરતો આફ્રીકીએલ ગેઝેટમાં પ્રગટ થયેલી હોવાથી તે તરફ ચેમ્બરના એક સલાસદ તરફથી કમીટીનું લક્ષ યેચવામાં આવ્યું હતું. વીશય ઇસ્ટ આફ્રીકન સબ કમીટીમાં રજુ કરવાનો હાલ થયો હતો.

૯ પી. પી. એન્ડ સી. આઇ. રેલ્વેની સંબંધ તરફ આવતી મેલ ટ્રેનના હાલના ટાઇમ અનુકુળ નહીં હોવાથી તે તરફ એક સલાસદ તરફથી કમીટીનું લક્ષ યેચવામાં આવ્યું હતું અને તે સંબંધમાં જનરલ ટ્રાફિક મેનેજરને લખવાની લેલામણ કરી હતી. હાલ થયો હતો કે ટ્રાફિક મેનેજરને પત્ર લખી જણાવવો કે પ્રથમના અનુકુળ ટાઇમ રદ કરીને હાલના અસંગત ભરેલા ટાઇમ રાખવાનાં તેઓને શાં કારણ છે ?

૧૦ પી. પી. એન્ડ સી. આઇ. રેલ્વે કંપનીની મીટર જેમ લાઇન ઉપર લાડાના દરમાં ને વધારો કરવામાં આવ્યો છે તે સંબંધમાં મી. મલ્લીલાલ અમથાલાલ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને તે સામે પ્રોટેસ્ટ કરવાની લેલામણ કરી હતી વગી આ સંબંધમાં પેરેન્જર રીલીફ એસોસીએશનના સેક્રેટરી, મી. જીવરાજ ગોકલદાસ નેણસી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓને એક “ પબ્લીક મીટીંગ ” બોલાવવાનો વીચાર છે તો તે સંબંધમાં ચેમ્બર તરફથી ટેકો મળશે એવી આશા છે. પત્રો કમીટી આગળ રજુ થતાં હાલ થયો હતો કે તે સંબંધમાં કંપનીના એજન્ટને લખી ખુલાસો મંગાવવો અને તે દરમિયાન પત્રો ઉપર વીચાર મુલતવી રાખવો.

૧૧ ઇન્ડિઅન કેરીઅર એક્ટ સુધારવાના સંબંધમાં નામદાર સરકાર તરફથી ને પત્ર આવ્યો હતો તે ઉપર વીચાર કરવા સારું કમીટીની આગલી મીટીંગ વખતે એક સબ કમીટી નીમવામાં આવી હતી. તે સબ કમીટી તરફથી નવો સુધારો અમલમાં મુકવાની તરફેણમાં અખીપ્રાય થવાથી તે મતલબનો પત્ર ના. સરકાર પર લખી જણાવવાનો હાલ થયો હતો.

૧૨ એ. મી. પુરંપોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ ઉપર ચેમ્બર તરફથી કેનેડામાં એજન્ટ નીમવાના સંબંધમાં મી. એમ. પી. મરચન્ટ તરફથી એક પત્ર આવેલો હતો. તે પત્ર કમીટીની લાલુ સારૂ રવાના કરવામાં આવ્યો હતો. એ. શેઠ પુરંપોત્તમદાસ કમીટીમાં હાજર નહીં હોવાથી તે પત્ર ઉપર વીચાર મુલતવી રાખવાનો હાલ થયો હતો.

૧૩ સર શાપુરજી ભટ્ટાના બેદજનક મરણ માટે દીલસોજી ગતાવનારો એક પત્ર તેઓના કુટુંબ ઉપર લખી જણાવવાનો હાલ થયો હતો.

૧૪ ચેમ્બરની ત્રીજી ત્રીમાસીક સભાનો પ્રશ્ન કમીટી આગળ રજુ થવાથી ત્રીજી આગસ્ટ અને ૧૯૨૦ ને રાજ ત્રણ વાગે (સ્ટા. ટા. ને) ભરવાનો હાલ થયો હતો. શેઠ માવજી ગોવીંદજી તરફથી ચેમ્બરની કમીટીની સુટલીના સંબંધમાં કેટલોક સુધારો દર્શાવનારો ને પત્ર પ્રથમ

આવ્યો હતો અને જે કેટલાક સુધારા સાથે કમીટીએ સ્વીકાર્યો હતો તે પત્ર તે સભા વખતે રજુ કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૫ શ્રેષ્ઠ સુરક્ષમલ લલ્લુભાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કોઈ પણ બહારનો શ્રાવસ કમીટીની મુલાકાતે આવે અને તે વખતે જે વીશય ચર્ચાવવાનો હોય તે ઉપર દરેક અભાસદે કમીટીના જ અભીપ્રાય રજુ કરવા અને પોતાના અંગત વીચાર રજુ કરવા નહીં. સુચના બ્યાજળી છે કે મતલબનો તથા ખર્ચામાં કમીટીના સભાસદોની બાજુ સારૂ તે સુચના “રૂઠું” ઉપર રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૬ ચેમ્બરને સારૂ ટેલીફોન લેવાના સંજોગમાં ઠરાવ થયો હતો કે એક મુખ્ય ટેલીફોન ઓફીસના રૂમમાં અને એક ટેબલ ટેલીફોન સેક્રેટરીના રૂમમાં લેવો. તે સારૂ ખર્ચના રૂા ૨૫૦ મંજૂર થયા હતા.

૧૭ ચેમ્બરના કેટલાક સભાસદો તરફથી વાર્ષિક ફી નહીં મળવાથી તેઓના સંજોગમાં વીચાર કરતાં ઠરાવ થયો હતો કે તેઓને એક મહીનાની મુદત આપીને વાર્ષિક ફીના પૈસા મોકલવાની વીનંતી કરવી અને એક માસ દરમિયાન પસા ન આવે તો તેઓનાં નામ સભાસદના લીસ્ટમાંથી કમી કરવાં.

૧૮ લેડી નોર્થકોટ હોલ ઓરફનેજના કેશવજી નથુ સેલ્સ પ્રેસના પ્રેનેજર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે છપામણી, માલ, મજૂરી વગેરેના વધવા ભાવાને લીધે તેઓનાથી પ્રથમના ભાને ચેમ્બરનું માસીક છાપી શકાય તેમ નથી તો તેના ભાવમાં વધારો કરી આપવો. ઠરાવ થયો હતો કે તેઓને સેક્રેટરીને રૂબરૂ મળવાને લખવું અને તે વખતે સેક્રેટરીને બ્યાજળી લાગે તેટલો વધારો કરી આપવો.

ત્યાર બાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

ફંક્ત સોશિયલ માટેનું
સરળ ગુજરાતિમાં પ્રસિદ્ધ થતું ત્રિમાસિક.

સોહિતો પદ્દેશ.

દરેક અંકમાં આશરે જે વાર્તાઓ, ગુજરાતિ હિન્દુ સોમંડળનો રીપોર્ટ, ક્રીડાપ્રયોગી વૈજ્ઞા, ત્રણેક કાવ્યો આવે છે.

વાર્ષિક લવાજમ રૂા. ૨-૦-૦

પોસ્ટેજ સાથે.

વિશેષ માહિતિ માટે લખો:—જે આ સેક્રેટરી

ગુજરાતિ હિન્દુ સોમંડળ.

સી. પી. ટંક પામે, ગીરગામ. અંબઈ.

કાપડ વેચનાર, સોની, બેરેલીઓ, વગેરે માટે જાહેરખગર આપવાનું ઉત્તમ સાધન.

જાહેરખબરના ભાવ.

પ્રકાર	બાર માસ	૪ માસ
૧. આખું પેજ.	૨૦-૦-૦	૧૨-૦-૦
૨. અડધું "	૧૨-૦-૦	૭-૦-૦
૩. પાંચ "	૬-૦-૦	૪-૦-૦

પી બોમ્બે. દાખલ માટે ૨૧ એક ફોર્ટ અંબઈ.

ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં આવેલાં પુસ્તકો.

G7

- 1611 List of Books added to the Library of the Railway Board March 1920.
- 1612 Record of the Geological Survey of India Volume LI Part I of 1920
- 1613 Bulletin No. 2 Department of Industry Bombay Presidency, utilisation of Bitterns.
- 1614 Cotton Pressing Factories and Cotton Spinning Mills in India 1918-19 (2 Copies)
- 1615 Papers relating to the Second Revision Settlement of the Akola Taluka of the Ahmednagar District (2 Copies.)
- 1616 Papers relating to the Second Revision Settlement of the Raver Taluka of the East Khandesh District.
- 1617 Papers relating to the Second Revision Settlement of the Savgaum Taluka including the Pathardi Mahal of the Ahmednagar District
- 1618 Papers relating to the Second Revision Settlement of the Nagar Taluka of the Ahmednagar District.
- 1619 Administration Report of the Forest Circles in the Bombay Presidency (including Sind) For the year 1918-19.
- 1620 Agricultural Statistics of India Volume II of 1917-18.
- 1621 Statement Exhibiting the Moral and Material Progress and Condition of India during the year 1917-18.
- 1622 Bulletin No. 41 of 1920 Note on Practical Salt Land Reclamation by G. S. Henderson.
- 1623 Bulletin No. 94 of 1920 A Preliminary Note on the Behaviour in North India of the first batch of Sugar cane seedling distributed from breeding Station Coimbatore by T. S. Vankatraman B. A.
- 1624 Foreign Trade of Brazil.
- 1625 પ્રસિદ્ધિ નં. ૪ પેટલાદ ગામની આર્થિક સ્થિતિનું અવલોકન વડેદરા રાજ્ય.
- 1626 " " ૫ ખીલીંગરા ગામની આર્થિક સ્થિતિનું અવલોકન વડેદરા રાજ્ય.
- 1627 Bulletin No. 2 Forest Resources of Baroda State.
- 1628 " " 1 Mineral " " " "
- 1629 " " 3 Rules for the Development of Commerce & Industry in the Baroda State.
- 1630 Annual Report of the Department of Commerce & Industry Baroda State 1917-18.
- 1631 Development of the Industrial Resources of the Mysore State by J. K. Mehta.
- 1632 Note on the Establishment of a Land Mortgage Bank in Mysore.

શિવાગીના માટે ફ્રેન્ચ લાયબ્રેરી ઉદ્દેશી ડિઝાઇન બદલે કે ?

- 1633 A Note on the Improvement in the Collection and Publication of statistics - relating to Industries and Trade in Mysore by C. Ranganatha Rao Sahib B. A. B. A.
- 1634 Report of Work done by the Board of Industries & Commerce During the year 1919-20.
- 1635 The Work of Department Industries & Commerce in 1913-14 by Alfred Chatterton C. I. E.
- 1636 Bulletin No. 1 The Coming Great Change in Education Lecture by Captain J. W. Petavel at the Mysore Dasara Exhibition 1919.
- 1637 Bulletin No. 3 Note on the Encouragement of Private Enterprise in Mysore.
- 1638 Bulletin No. 3 of 1912 Notes on some of Industries and Trade of Tiptur
- 1639 " " 4 of 1912 Some observations on the Tanning Industry in Mysore.
- 1640 Bulletin No. 12 The Sugar Industry in Mysore.
- 1641 " " 15 The Generation Power in Mysore.
- 1642 " " 16 The Shri Krishna Weaving Factory at Mysore.
- 1643 " " 18 The Sisul Hemp.
- 1644 " " 21 An Improved Method of Making Jaggery.
- 1645 " " 22 Trade and Commerce in Mysore State for the year 1912-13
- 1646 Bulletin No. 25 Foreign Rail Borne Traffic of the Mysore State for the year 1913-14.
- 1647 Bulletin No. 29 Report on the Oil and Suction Gas Engines.
- 1648 " " 31 Report on Vegetable Dye Stuffs.
- 1649 " " 33 Foreign Rail Borne Traffic of the Mysore State for the year 1915-16.
- 1650 Bulletin No. 34 The Value of Economic Statistics in India
- 1651 " " 35 Note on Lac Cultivation in Mysore.
- 1652 The Manufacture of Glue in the Tropics From Tannery Refuse.
- 1653 Finance and Revenue Accounts of the Government of India for 1918-19.
- C
- 866 Report of the Committee of the Bengal Chamber of Commerce for 1919 Vol I.
- 867 The Banking Needs of India by Mohanlal Tannan.
- 868 The Times Trade Supplement Dyes and Chemicals section.
- 869 Empire Patents.
- 870 Blue Book of Chicago Commerce 1920.
- 871 Canadian Trade Index 1920-21
- 872 Annual Report of the Committee of the Upper India Chamber of Commerce 1919.

ચેમ્બરના પત્રવ્યવહાર.

નં. ડી. ૧૧૧૩

મુંબઈ, તા. ૨-૬-૧૯૨૦

. હિંદી સરકારનાં વેપાર ખાતાના વડા જોગ.

સીમલા.

મહાશય,

ફ્રાન્સની સરકારે કેટલીક ચીજોની આયાત માટે મનાઈ હુકમ જાહેર પાડ્યો છે તે વીશેની વીગત હિંદી સરકારે વા. ૧૪-૫-૧૯૨૦ ને દીને પ્રગટ કરેલી પ્રેસ નોટમાં આપવામાં આવી છે તે વીશે આ ચેમ્બરની કમીટીનું ધ્યાન ખેંચવામા આવ્યું છે. એ વીશે સંપૂર્ણ વીગત ઇંગ્લંડનાં બોર્ડ ઓફ ટ્રેડ જર્નલના તા. ૬-૬-૨૦ ના અંકમાં આપવામાં આવી છે તે પણ કમીટીએ જોઈ છે. એમા જણાવેલી ચીજોમાંથી કેટલીક હિંદુસ્તાનથી ફ્રાન્સ ખાતે જાય છે એમ અહીં જણાવવાની જરૂર નથી પણ એટલે અંશે આ દેશના નીકાશ વેપાર ઉપર એની અસર પહોંચશે. હિંદના લાભ સંભાળવા માટે આ બાબતમાં હિંદી સરકારે કાંઈ પગલાં લઈ છે કે કેમ તે જણાવવાની કૃપા કરશે તો આ ચેમ્બરની કમીટી આભાર માનશે. વળી કેપીટલ પત્રના તા. ૧૫-૫-૧૯૨૦ ના અંકમાં ૧૩૧૯ મે પાને છપાયેલા ત્રીજા ફકર પ્રયે કમીટીનું લક્ષ ખેંચવામા આવ્યું છે. એમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે આસ્ટ્રેલીયાની જરૂર પડતીમા ફેરફાર કરવામાં આવ્યો છે કે કેમ તે મારી કમીટી જણાવ અને બને તો એ વીશેના જાહેરનામાની નકલ મેળવવા માગે છે. એ બાબતમા એ હકીકત ખરી હોય તો હિંદી સરકાર કાંઈ પગલાં ભરવા માગે છે કે કેમ તે જણાવવાની પણ કમીટીની ઇચ્છા છે.

લી. આર્ચાંકીર્વ.

જે. કે. મહેતા.

સેક્રેટરી, ઇંડિયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર.

નં. ૩૩૨૮

સીમલા તા. ૨૩-૬-૧૯૨૦

હિંદી સરકારનાં વેપાર ખાતાના અંડર સેક્રેટરી તરફથી.

. ઇંડિયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર એન્ડ બુરોના સેક્રેટરી જોગ.

મહાશય,

મુંબઈ.

તમારા નં. ૧૧૧૩ના તા. ૨-૬-૨૦ના પત્રના જવાબમાં એવું જણાવવાની મને આશા થઈ છે કે જે અગ્રકારે ફ્રાન્સમા મોજ શોખની ચીજોની આયાત માટે મનાઈ હુકમ હમણાં જાહેર પાડ્યો છે તેના સંબંધમા હિંદી સરકારે કાંઈ પગલાં લીધાં નથી અને લેવાનો વિચાર પણ નથી. એ મનાઈની અગર ઇંગ્લંડના વેપાર ઉપર જેટલી થશે તે કરતા બહુ જ થોડી હિંદના વેપાર ઉપર થશે પણ ઇંગ્લંડની સરકારનાં બોર્ડ ઓફ ટ્રેડને માત્ર એટલું જ પગલું ભરવાનું વાજબી લાગ્યું કે તેમણે પેરીસ ખાતેના બ્રીટીશ એલેમીનું ધ્યાન ખેંચ્યું કે જેથી કોઈએ મંગાવ્યાથી માલ “બોન ઓરડર” મોકલ્યો હોય તેના સંબંધમા ખાસ ધ્યાન આપીને કાંઈ ખુટ મુકવાને ફ્રાન્સની સરકારને સમજાવવાનું બની શકે.

મેટ્રીક શીટીંગની સારી ડીમાંદન ગમશે કે ?

આસ્તેલીયાની સરકારે આપત જગતની પદ્ધતીમાં ફેરફાર કર્યાની વાત ખરી છે. એ વીશેની વીગત ઇંગ્લંડની બોર્ડ ઓફ ટ્રેડ જર્નલના તા. ૨૨-૪-૨૦ના અંકની પુરવણીમાં આપવામાં આવી છે. નવી પદ્ધતીથી ઇંગ્લંડના માલને પસંદગીનો લાભ મળશે. પસંદગીની જગતની બોર્ડવણમાં હિંદુસ્થાને ભાગવું કે કેમ તે સવાલ વીશે તપાસ કરવાને માટે બોર્ડ વણત ઉપર કમીટી નેમાઈ હતી અને તેના રીપોર્ટ ઉપર હિંદી સરકાર હુમણાં વીચાર ચલાવે છે. એ વીશે નકી નીલુચ ઉપર આવવા અગાઉ ત્યાંની સરકાર સાથે સંદેશા ચલાવી હિંદના લાભ અભાગવા પ્રયત્ન કરવો એથી કાંઈ લાભ થવાનો સંભવ લાગતો નથી.

લી. આગાંવીત.

પ્રાંતીક મહેસુલ વીશે ઈંડીયન મર્ચન્ટસ એસોસિયેશન તરફથી નામદાર હિંદી પ્રધાન ઉપર તારનો સંદેશો.

મુંબઈ તા. ૨૮-૬-૨૦

હિંદી સરકાર અને હિંદની પ્રાંતીક સરકારો વચ્ચેની મહેસુલની વહેંચણી વીશે મેરટન કમીટી કરેલી લલામણોમાં મુંબઈ પ્રાંતને માટે મહેસુલનાં એવાં પુરતાં સાધનો રાખવામાં નથી આવ્યાં કે જેની આવક વધતી રહે. આ લલામણ સામે ઈંડીયન મર્ચન્ટસ એસોસિયેશન પ્રત્યેક પરંતુ મજબુતીથી વાંધો ઉઠાવે છે. સાચી સારો માર્ગ એ છે કે દેશની અને પ્રાંતની મહેસુલ ભુદી પાડવા માટેનો સ્પષ્ટ નીયમ કરાવી દેવો કે સીધા કરથી જે આવક થાય તે પ્રાંતીક ગણાય અને આઠકતરા કરથી થતી આવક હિંદી સરકારની ગણાય. મેરટન કમીટીએ કરેલી લલામણો આપખુદ, ત્રકવાદી, અને મુંબઈ ઇલાકાના હિંદીને નુકશાન કરનારી છે. આ એસોસિયેશન કમીટી સુચવે છે કે આવક ઉપરનો કર તદ્દન પ્રાંતીક મહેસુલ તરીકે ગણાવો જોઈએ. એની વીરુધ્ધમાં લાવવામાં આવેલા વાંધા પાયા વગરના છે અને ઉપાય ધર્મ શકે એવા છે. આટલી વાત જે સ્વીકારવામાં નહીં આવે તો રાજકીય સુધારાની શરૂઆત નાણાં સંબંધી દૃષ્ટિએ જોતાં યોગ્ય રીતે નહીં થાય. હિંદી વેપારી આલમ અને પ્રગતને ભય રહે છે કે મેરટન કમીટીના રીપોર્ટથી મુંબઈ ઉપર એવી અસર થશે કે જેથી પ્રગતીય પ્રધાનનો મુશ્કેલી વધવાઈ તેનું કામ કરતાં અટકાવશે. એવા અટકાવ માટે આ કરતાં વધારે ગંભીર અને અસરકાર માર્ગ જોઈને લાગ્યેજ નહત. તેટલા માટે તમને તથા પાર્લામેન્ટને આથી અપીલ કરવામાં આવે છે કે આ પ્રાંતને આવી રીતે નાણાં સંબંધી અન્યાય થતો દુર કરી સુધારાની કતેદ માટે તમે મળે એવું કરો.

એચ. જોહાર્ડ (મેલબોર્ન) તરફથી મળેલો નીચે પ્રમાણેનો પત્ર નામદાર સરકાર મારફત આ એસોસિયેશન મળ્યો છે:—

વેપારખાતાંનો વડા જોગ, મુંબઈ.

મેલબોર્ન તા. ૧૬-૫-૨૦.

મહાશય,

હિંદમાં માલ જાનાવનારાઓમાંથી કોઈને આ જગતમાં પ્રતી હિંદીને મવાની ધરના એમ આપને ખબર મળે તો તે વીશે અમને વાકેફ કરવાની કૃપા કરીશો.

શ્રી જોગે ટાઈલ માર્ક ૨૧ બેંક ઓફ ઈસ્ટ, ફ્રાન્સ

નાશચો શોધી કહાડી તેમને અનુકુળ પડતો માલ પુરો પાડવો માટેની ગોઠવણ કરવાનું મને ઘણું જ ઝગવડમયું છે તેમાં પણ જો મને સોલ એન્ટ નેમવામાં આવે તો શરૂઆતનો જે ખર્ચ થાય તે કરવા માટે મને વધારે હિંમત આવે એટલા કારણથી હું એવી ગોઠવણ વધારે પસંદ કરું છું. આસ્ટ્રેલીયા તથા ન્યૂઝીલેન્ડમાં સંઘર્ષો મુખ્ય રીતે એ મારા કામ માટેની ગોઠવણ છે અને તેથી જે કાંઈ વેપાર મારે હાથ આવે તેમાં સહી સરસ પરીણામ હું લાવી શકું એવી મારી ખાતરી છે. માલ ખરીદી લેવો અથવા કમીશનથી વેચવો એ બેકમાંથી જે માર્ગ માલ મોકલનારને અનુકુળ હોય તે માર્ગ સ્વીકારવાને હું તૈયાર છું. હિંદથી આસ્ટ્રેલીયા આવતા માલના નમુના તથા ભાવ વીશેની વીગત એજવવાની મારી હચ્છા છે.

લી૦ આમાંથીત.

નં ૦ ૬૭૮૪-૨૧ બી

મુંબઈ, તા. ૨૨-૭-૨૦.

હિંદીયન મર્ચન્ટ્સ એસોસિએટ બુરો જોગ.

મુંબઈ.

મહાશયો,

ગોદીમાંથી કીમતી સામાનની ચોરી વારંવાર થાય છે તે વીશે હું તમને લખવા માંડું છું. જે તપાસ કરતાં મને માલમ પડે છે કે કસ્ટમ્સ માટેની તપાસ લેવાના હોલમાંથી કાપડ તથા કીમતી વેશામી માલ ચોરાવાની ફર્યાદ કરવામાં આવે છે જો કે એ ફર્યાદ પોલીસ પાસે કરવામાં આવતી નથી. દેખીતું છે કે લ્યારે વેપારીઓ પેકેજે પોલે તે પછી અને તપાસ બાદ ફરીથી તે બંધ કરે તે અગાઉ એવી ચોરી થાય છે. મને લાગે છે કે એ અરસામાં વેપારીઓ કાંઈ બીજી જગાએ જવા માટે એ જગા છોડે છે. હું તેટલા માટે મુશ્કેલી ધરું છું કે સંઘર્ષો વેપારીઓને ચેતાવવા જોઈએ કે તપાસ લેવાના હોલમાં માલ પડ્યો હોય તે દરમિયાન તેની સંભાળ લેવાની જોખમદારી તે વેપારીઓની છે અને જો તેમને તે હોલની ખુદાઈ કાંઈ કારણે જુલું પડે તો તેમણે કાંઈ બીજાને એ માલની સંભાળ સોંપવી જોઈએ.

૩ મને એમ પણ જણાવવામાં આવે છે કે પોર્ટ ટ્રસ્ટના શેડમાંથી પણ ઘણો માલ ગાયબ થાય છે જેની પોલીસને ખબર પણ પડતી નથી. એમ ધવાતું કારણ એવું ધારવામાં આવે છે કે માલનું કન્સાઇનમેન્ટ મળ્યાની પહેાંચ વેપારીઓ આપે છે અને પછી સાંજ પુધીમાં તેમાંથી કેટલોક માલ લઈ જવાનું બનતું નથી તો તે પોર્ટ ટ્રસ્ટના શેડમાં રાતે હોવા કે છે. જો આ વાત ખરી હોય તો તેના ઉત્તર એ છે કે જેટલો માલ સાંજ પહેલા લઈ જઈ શકાય એમ હોય તેટલાને માટેજ પાવતી આપવી અને ગાદીના માલને માટેની પહેાંચ માપવાની ના પાડવી.

૪ એવીમાં ઘટી ચોરીઓ કાઢ મોટી અથવા ગંભીર પ્રકારની હોતી નથી તેમ છતાં કીમતી માલની મોટી ચોરીઓ ધવાની અફવાઓ લે છે તે હું સમજી શકતો નથી. હું તે સાથે પ્રેમ પણ સમજી શકતો નથી કે જો એ અફવા ખરી હોય તો વેપારીઓ શા માટે એ ચોરીઓ પોલીસને ખબર આપવાનું પસંદ કરતા નથી.

૫ આ બાબદમાં તમે મને કાંઈ સલાહ આપશો તો હું ખુશી થઈશ.

લી. તમારો વાબેદાર સેવક,

ડી. પોલીસ કમીશનર.

બ્રોક્ન મોરેક રાઈલ્સની ડીઝાઈનો ક્યાં જોવા મળશે ?

હારેસલામ, હર (Upper Country) એટલે ટાંગાનિકા ટેરીટરી, અને જર્મનીની જુની નવી નોટો.

સને ૧૯૧૩ ની સાલથી, ખુદ આફ્રિકામાંના, હિન્દી-હક્કોને જબરજસ્ત ધક્કો લાગવા માંડેલ છે, અને તે માટે, અતુલ સાહસ, સામર્થ્ય પરિણામ, અને અધાગ શ્રમ વડે હિન્દી સજ્જતોની જે શકિતયો છે, તે દ્વારા, અગાજ, ખદાર પાઠવામાં આવે છે, અને આયારે, હક્કોની પરિસ્થિતિ સમજવાને માટે, ઘણા વર્ગ, ઐક્યના મળજીવ તાતલો બાંધાધને એકત્ર રચેલ છે, જે બીના, સહજ અભિમાન સ્ફુરાવે તેવી છે. હારેસલામ અને આસપાસનો ભાગ, જે ખતમ થયેલ મહાન લડાઈ દરમ્યાન માનવતા પ્રિટિશ સરકારે ખદાહુરીથી વશ કરેલ છે ત્યાં, નામદાર પ્રિટિશ સરકારની શીતળ છાંયા તથા આપણા હિન્દી તેમજ ઇતર ગૃહસ્થો જીવન નિર્વાહ ચલાવે બાય છે. અસ્તુ.

હવે જર્મન રાજ્ય ત્યારે હસ્તિ ધરાવતું હતું ત્યારે જર્મન નોટો અને જર્મન રૂપિયા ચલાવતા હતા. તે રાજ્ય નદ્રાયાઃ થઈ ગયું, અને જર્મન લોકો ચાલ્યા ગયા ત્યારે પ્રબંને તાકાણીક નવી નોટો બનાવીને રૂપિયાને ખદલે આપતા ગયા એટલે જુની અને નવી બંને પ્રકારની નોટો દરેક માણસો પાસે લગભગ ધઇ.

હવે મજકુર શહેર અને ગામોમાં જર્મનીના રૂપિયાનું ચલણ છે, પણ નોટોનું મુદ્દલ ચલાયું નથીજ. ગાપણ હિન્દી વ્યાપારી અને નોટરો જે કમાયા હતા તે સમજી નોટોમાં (German old & new Notes) માં સમાયું એટલે હવે એ નોટોનું ચલણ નહિ હોવાથી, જેમ જુના લુગડાનાં ચોટકાં બાંધી મૂકવામાં આવે છે, તેમ ચોટકાની માટક નોટોના ચોટકાઓને બાંધીને સરસિત સ્થિતિમાં મૂકવામાં આવેલ છે. આવા મ ભ્રેમો ઉપસ્થિત થયેલ હોવાથી વ્યાપારને જબરજસ્ત કટકો લાગવાની સાથે, ઘણી નિરાશાઓ ઉપસ્થિત થયેલ છે, તેમ વળી હુન્ડિયામણ (exchange) ને લીધે સહનશીલપણની હલત સ્થિતિ નથી. કહો કે આવી કદેહી સ્થિતિમાં વ્યાપાર કેવી રીતે ઉત્તવ દશાને પામે. પ્રત્ત આપાદ કેવી રીતે થાય ?

નોટોના મંડળથી મધ્ય વર્ગના લોકો ઘણીજ ગરીબ હાલનાં પણ આવી પડેલ છે; ત્યારે જુની નોટો પાસે નવી નોટોની કાંઈ કિંમત ધઈ શકતી નથી એટલે જુની વસ્તો નવી નોટો વચ્ચે વિતાવી અને ઓછી કિંમતની છે

હું એ ન બૂલતો હોઈ તેા ત્યાંની નામદાર સરકારે જે ત્રણ વખત કલેધમ્સ Obitams માંગેલ હતી, અને પ્રબંએ માનવર્થક રજી પણ કરેલ હતા, છતાં હજી સુધી કાંઈ નિવેડો આવેલ હોય તેમ જાણી શકાતું નથી.

- ૦ નામદાર સરકાર સાહેબ, તેમજ ત્યાંના માનવ તા ગવર્નર સાહેબ, નામદાર ડી પી એ. સાહેબ તથા અન્ય માનવંત અસહકાર સાહેબો, નોટો માટે કાઈક યોગ્ય કરશે તે અત્યંત ઉપકાર થશે હારેસલામની એસોસિએશન પ્રશંસનીય કાર્ય કરતી હતી અને હજી પણ કરે જ છે, તેા તેના માનવંતા હોદ્દાદાર સાહેબોને પ્હારી નમ્ર વિવ્રપ્તિ છે કે આ નોટોનો સવાલ

કેલવા માટે પોતાથી બનતું કરવું. નોટોનો નિવેડો આવશે અથવા તે રાજ્યમાં ચલણ થશે ત્યારે વ્યાપાર ખીલવા સાથે તે સંસ્થાન Colony ભરપૂર આબાદ થશે તો મજબૂર બાબતનો ઘટો વિચાર કરવા માટે, ત્યાંની તેમજ હિન્દની લાગવગ ધરાવનારી જવાબદાર સંસ્થાઓ જરૂર કાંઈક કરશે તો ત્યાં હિન્દી તેમજ ધતર પ્રજા ઉપર બહુજ અહેસાન થશે.

માનવંત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના માનવંતા હોદ્દાદાર સાહેબોને પણ માનપૂર્વક નમ્ર અરજ છે કે આ બાબત માટે જરૂર કાંઈક સંવનય પગલાં ભરી ઘટતું કરવા ચુકવું નહિ.

રાજ્ય પ્રજા ઉભયની આબાદી ઉલ્લસના સાત્વિક સંતોષ ઉપર અવલમ્બે છે. અસ્તુ.

લી. દારેસલામની હિન્દી પ્રજાનો સેવક,
ચુલાખર્ચદ સુખચંદ બાવિશી, હેડમાસ્ટર.

NOW IS THE TIME TO INCREASE YOUR TRADE —WITH— ASIA.

THE INDIAN DIRECTORY AND YEAR Book containing a mass of very useful information regarding the Government, Native States, trades and industries of India. Illustrated with photos of ruling chiefs and gentry. Price Rs. 25 or £ 2.

THE DIRECTORY OF MERCHANTS AND MANUFACTURERS IN INDIA. This edition contains not only the addresses of Merchants and Manufactures in India, dealing in each class of goods, classified in alphabetical order, but it also includes various useful facts and figures concerning Indian trade and industry with patent and design acts, interesting account of Native States and Political division of India and up-to-date list of Societies, Hospitals, Colleges, Schools, News-papers, Clubs, Physicians, Libraries and other information not accessible in customary Directories. Price Rs. 10 or 15 Shillings.

THE INDIAN MERCANTILE DIRECTORY, containing carefully selected lists of leading Business Houses located in various commercial and manufacturing centres throughout India, Burmah, China, Straits Settlement etc. Price Rs. 10 or Shillings 15.

THE MERCANTILE DIRECTORY OF JAPAN, giving the names of the Merchants, Manufacturers, Exporters Importers, Agents & Industrial Establishments located in Japan with notes for tourists use. Price Rs. 10 or Shillings 15.

PROPRIETORS—

LAXMICHAND DOSSABHAI & BROS.

Head Office:—

RAJKOT, (INDIA.)

Branch:—

BOMBAY. P. O. Box No. 457.

દીવાલના માટે દે-સી ટાઇલ્સની છેલ્લી કિંમતોનો અહેસાં છે.

મુંબઈના કસ્ટમ્સમાં આફ્રિકાથી આવતા ઉતારૂઓ

માટે કરવી જોઈતી વ્યવસ્થા.

(૧) દક્ષિણ તથા પૂર્વ આફ્રિકાના બંદરેથી નળરે નળરે સ્ટીમરો આવે છે, ત્યારે ત્યારે, કુખ્યત્વે કરીને અલેક્ઝાન્ડ્રા હાઈમાં લઈ જવામાં આવે છે, જે વખતે, પહેલેથી ત્રીજા વર્ગના ઉતારૂઓનો સામાન કસ્ટમ્સમાં લઈ લેવા માટે, નંબર લગાડેલા મજુરો, ખાસ કુખ્યની તરફથી, ઉપર આવે છે. કાંઈપણ પૈસા લીધા મિલકત સ્ટીમર ઉપરથી, કસ્ટમ્સમાં સામાન લઈ જવો, તેવું ખાસ ધ્યાનથી છે; છતાં, કેટલાક મજુરો ઉતારૂઓ ખાસેથી છેતરીને પૈસાં પકાડે છે જે માટે અટકાયત થવાની જરૂર છે.

(૨) ખાળ, યુવાન, અને વૃદ્ધ ઉતારૂઓને કસ્ટમ્સના હોલની બહાર, સખત તાપમા બેસી રહેવું પડે છે, અને પહેલા ધીજા વર્ગના ઉતારૂઓના સામાનની તપાસ થઈ રહે છે ત્યાર પછી ત્રીજા વર્ગના ઉતારૂઓને કસ્ટમ્સમાં દાખલ કરે છે, તો, સામાન તપાસનાર ઓફીસર વર્ગનો વધારો કરી, ત્રણ વર્ગના ઉતારૂઓને એકી સાથે જુદા જુદા હોલમાં દાખલ કરી સાથે જ તપાસ થાય તો વધારે ઓફીસરો રૂપ થઈ પડે તેમ છે.

(૩) કાયદા મુજબ, દક્ષિણ આફ્રિકામાંથી પાઉન્ડસ, (સોનાના સિક્કા) લાવી શકાત નથી અને તે માટે હું જાણું છું ત્યાં સુધી સખત પ્રતિબંધ છે, જેથી દક્ષિણ આફ્રિકાના ઉતારૂઓની કાળજી લેવી તપાસ Inspection and Examination થાય છે. જે તપાસ કાયદા મુજબ લીક થાય છે, પણ વધારે સખતાઈ શરી અને ઝીણવટથી થાય છે જેથી ફ્રાઈટને ગલ્લરાટ તે વખતે ઉપરિથત થાય છે, તો નામદાર સરકારે એવી ગોઠવણ કરવાની જરૂર છે કે દક્ષિણ આફ્રિકાના પ્રત્યેક બંદરે એવી નિયમિત અને ગનપસંદ ગોઠવણ કરવી કે જેથી મુંબઈના બંદરે જરા પણ હાડમારી, તકલીફ કે હાચવોય ઉપરિથત થાય નહિ.

(૪) દક્ષિણ અને પૂર્વ આફ્રિકાના ઉતારૂઓને એકજ મોટા હોલમાં દાખલ કરવામાં આવે છે, દક્ષિણના ઉતારૂઓની તપાસ લાંબા સમય સુધી ચાલતી હોય, ત્યારે પૂર્વના ઉતારૂઓને, ઉંચા ધ્યાસે બેસી ઉભા રહેવું પડે છે, તો પૂર્વ અને દક્ષિણના ઉતારૂ ગૃહસ્થોની તપાસ માટેના હોલના જુદા જુદા ભાગલા અને તપાસ કરનાર ઓફીસર વર્ગનો વધારો કરી નાખવાની ખાસ જરૂર છે કે જેથી પૂર્વના ઉતારૂઓ વેળાસર કસ્ટમ્સમાંથી નવરા થઈ શકે જો કે હિન્દી ઉતારૂ ગૃહસ્થોના સામટો પ્રશ્ન વિચારીયે તો, ઘણા ફેરફાર કરવાની આવશ્યકતા જણાય, થઈ તે માર્ચનું સ્વરૂપ મોટું હોવાથી, હાલ તુરત આટલા સુધારા, માનવતા કસ્ટમ્સ ઓફીસર મારફતે, અને નેવીગેશન કુખ્યનીના અધિકારી સાહેબો કરે, તો પણ હુવારુપન થઈ પડે તેમ માફ પારવું છે. અસ્તુ આ માટે માનવતા ચોખ્ખર ઓફીસરોમાં પણ હું બહુ જ માનપૂર્વક ધ્યાન જોવી, ઘટતું કરવા વિચારિત જુગડું છું.

આશવાલી અને પુરુષાર્થી મનુષ્યોજ વિચારતું દાર જોવી શકે છે. આમીન

લી. આજ્ઞાપાળક સેવક,

મુસાબચંદ મુખબંદ બાવિરી.

દારેસલામવાળા હેડમાસ્ટર

હાલની ઔદ્યોગીક ચળવળના સંબંધમાં કરવાનું કાર્ય.

ધી ટેકનોલોજીક રીઅર્ચ લેબોરેટરી (ટેકરાહન) વાળા ડૉક્ટર હરીશ્ચંદ્ર અમો અંધેશમાં એક લેખ લખી મોકલે છે જેનો સારાંશ નીચે પ્રમાણે છે:—

હીંદની પ્રજાને સ્વભાવ ક્રેવો છે તે સંબંધી માહિતી માટે ઇતીહાસ જોતાં માલમ પડે છે કે ઉત્તરની ટોચે પહોંચવા માટેના ઉત્સાહ અને પરાક્રમ તેમનામાં છે પણ તેઓ જે જે માર્ગે જાય છે તેને વીશે પહોંચેથી પૂરા વીચાર કરેલો હોતો નથી જેથી પરીણુમે ખોટ જાય છે. તેમ છતાં તેઓ એ માર્ગે બદલતા નથી. ઘણા વરસ અગાઉ સ્વદેશીના પવન વાવા માર્યો. તેના આઘાર સ્વદેશીમાન ઉપર હતો પણ એ પ્રવૃત્તિ અટ પડી ભાગી કેમકે જો હીંદી માલ-ભાવમાં તથા જાતભાતમાં બીજા માલ સાથેની હરીફાઈમાં ટકી ન શકે તો થોડાક સ્વદેશીમતોની મદદથી કાંઈ ઉદ્યોગ ટકાવી શકાય નહીં. પણ હમણાં જે ઔદ્યોગીક ચળવળ ચાલી રહી છે તે આવકારણાયક છે અને તે ઉપરથી સ્પષ્ટ રીતે સમજાય છે કે મોટાં શહેરોમાં હીંદના ઉદ્યોગોને સારા પાયા ઉપર મુકવા માટે જોઈતી થાપણ મળી શકે છે; પણ આ બાબદ એટલી અગત્યની છે કે તેના સંબંધમાં ચેતવણી આપવી યોગ્ય થઈ પડશે.

કેટલાક ઉદ્યોગોમાં માત્ર બળનોજ ઉપયોગ હોય છે ત્યારે બીજા કેટલાકમાં 'સાયબુ વિધાન' કામ પડે છે. આ બીજા પ્રકારના ઉદ્યોગો પહેલા પ્રકારના ઉદ્યોગો કરતાં વધારે નફાકારક નીવડે છે અને તેનું કારણ એ છે કે એમાં જે ક્ષતેલ મળે છે તે કુદરતની કૃપાથીજ મળે છે. તેમ છતાં એવા ધંધામાં નફો થવાને સંભવ છે એવી ખાતરી મેળવ્યા વગર તેમાં ચાલ્યાં રોકવાનું જોખમ ઉઠાવવું યોગ્ય નથી માટે નાણાં રોકનારાઓને અમારી જો મલાહ છે કે જે ધંધા કે ઉદ્યોગમાં પડવા માગતા હો તેની વેપારી બાબુ વીશે તથા તેમાં જોઈતી કામ-ગીરી સંબંધી બાબુ વીશે પૂરી ખાતરી કર્યા પછીજ એમા નાણાં રોકજો. એ ઉદ્યોગોમા જે કામગીરી રહેતી હોય છે તે કેવા પ્રકારની છે અને આપણા ધારેલો હેતુ તેથી કેટલો ચરી શકે તેમ છે ને જોવા માટે પ્રયોગો વગેરેથી તપાસ લેવી પડે છે તેમાં ખરચ થાય છે પણ એવો ખરચ જાણનારો જતાં જેનું કામ સેવા મળ્યાં ત્યાં જિમ્મો જમાવતી રેખા નફાને જોખમ નહોતો પડે છે માટે એવી બાબદોમાં જેની સલાહ લો તેની લાયકાત અને અનુભવનો વીચાર કરજો અને આરી લાયકાતવાળા અનુભવીને પસંદ કર્યા પછી તેને નમુના પુરા પાડી તેની પાસે પ્રયોગો કરાવજો. હીંદમાં કેટલી તરફને માલ પેદા થાય છે અને તેને કેટલી રીતે ઉપયોગમાં લઈ શકાય છે તે વીશેનું જ્ઞાન તથા અનુભવ હશે તે આવી બાબદમાં સહેલાઈથી સવંદ આપી શકશે.

કંચી પોલીસ કરેલા ટેબલ ટોપ ખરીદ કરવા ક્યાં જયો ?

વેપારી પુછપરછ

—૧૬—

આ મથાળા નીચે અમે જુદા જુદા દેશના કૉન્સલો તરફથી તથા બીજા સુલકો તરફથી આવેલી પુછપરછને લગતી વીગત આપીશું અનેના કોઈપણ વેપારીને આ દેશ અથવા પરદેશના વેપારી સાથે કોઈપણ બતના વેપાર બાબત સંબંધ બાંધવા ઇચ્છા હશે તે પણ આ કૉલમમા તબલ કરીશું. પુછપરછની અબર મોકલનારનાં નામ, વેપાર કરવા ઇચ્છતી કંપનીનું નામ, તથા વેપારનો વિષય નીચે પ્રમાણે છે —

- ૧ ૩૪ મીરીયામાં એલેખો ખાતેની એક પેટી સુતરાઉ તથા રેશમી માલ નીકાશ કરનાર હીંદી વેપારીઓ માટે આડત્યા થવા ઇચ્છે છે.
- ૨ ૩૫ સ્મીરનાની એક પેટી સુતરાઉ દોરા નીકાશ કરનાર સાથે કામ પાડવા માગે છે.
- ૩ ૩૬ સાહમસ ખાતેની એક પેટી મઉનો લોટ, અને ખાંડ બનાવનારા તથા નીકાશ કરનારા હીંદી વેપારીઓ સાથે કામ પાડવા ઇચ્છે છે.
- ૪ ૩૭ હોલડ ખાતેનો એક ખજારપત્રી હીંદીની પેટીઓ તરફથી યુરોપમા અને ડચ ઇસ્ટ ઇન્ડીઝ (જાવા સુમત્રા વગેરે) મા આડત્યા થવા ઇચ્છે છે.
- ૫ ૩૮ સુનાધટેડ રોટ્ટસ ઓફ અમેરીકામા સીચેટલ ખાતેની એક પેટી હીંદીથી લોયરીશ દાણા અને કોપરની નીકાશ નીચમીત રીતે કરી શકે એવા વેપારીઓ સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે.
- ૬ ૩૯ આરોલીયામા બારડાડાઈન ખાતેની એક પેટી આમડાં તથા રૂવા નીકાશ કરનાર સાથે સંબંધ બાંધવા ઇચ્છે છે.
- ૭ ૪૦ ટચુરીમીડીન ખાતેની એક પેટી સાહુકીના પીછા (કવીલ) યુગ પાકનારઓના નામ માગે છે.
- ૮ ૪૧ મન્સેલ્સની એક પેટી રગવાના કામમા ઉપયોગી થાય એવી ચીજો, શુદ્ધ, તેળના, દવા, અનાજ વગેરે નીકાશ કરનારી હીંદી પેટીઓ તરફથી કમીશને કામ કરનાર આડત્યા થવા માગે છે.
- ૯ ૪૨ ઇન્ડીમા ટ્રેન્ટો ખાતેથી પુછાવનારા ફળ તથા સુકી અથવા તાજા મીઠાકી પુરી પાકનાર સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે.
- ૧૦ ૪૩ કરાચી ખાતેથી પુછાવનાર અબરણ પુરું પાડે એવા વેપારીઓના નામ માગે છે.
- ૧૧ ૪૪ અલ્જીર ખાતેની એક પેટી પાથરીઓ માટેનું કપડું પુરું પાકનાર સાથે સંબંધ બાંધવા ઇચ્છે છે.
- ૧૨ ૪૫ મોંટ્રીલ ખાતેની એક પેટી કેનેડા ખાતે પ્રતીનીધી નેમવા માગતી હોય એવી હીંદી પેટીઓ સાથે કામ પાડવા માગે છે.

- ૬૩ મોંટીલ ખાતેની એક પેઢી હિંદથી રંગવાના કામની ચીજ, તેલ, શુદ્ધ વગેરે નીકાશ કરનાર સાથે પત્રવ્યવહાર કરવા ઇચ્છે છે.
- ૬૪ ટોરોન્ટો ખાતેની એક પેઢી હિંદના જે વેપારીઓ કેનેડા તથા યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ સાથે ઉન, આમડાં, તથા રૂવાનો વેપાર કરવા માગતા હોય તેમની સાથે પત્રવ્યવહાર ઇચ્છે છે.
- ૬૫ કલકત્તાની એક પેઢી “ જોન ચારકોલ ” પુરો પાડનારનાં નામકામ માગે છે.
- ૬૬ કોલ્મો ખાતેની એક પેઢી સુકાં મરચાં, લોંચસીંગનું તેલ, તલેનું તેલ, તથા કોપ્પરનું તેલ નીકાશ કરનાર સાથે સંબંધ બાંધવા ઇચ્છે છે.
- ૬૭ બીયાવર ખાતેની એક પેઢી કારાયા શુદ્ધ, મીણ, અબરખો તથા સોપરટોન ખરીદનારાઓનાં નામકામ બાંધવા માગે છે.
- ૬૮ સીરીયામાં જિરી ખાતેની એક પેઢી દોરા, આમડાં વગેરે માલ પુરો પાડનારનાં નામ માગે છે.
- ૬૯ અલાહીરની નીકાશ કરનારો એક વેપારી અલાહીરો પુરાં પાડનાર વેપારીઓ સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે.
- ૭૦ ઇટલીમાંની એક પેઢી આલુ, બીયાં, તેલ, વાઇન્સ, સાબુ વગેરે ખરીદનારાઓ સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે.
- ૭૧ કલકત્તાની એક પેઢી મીણ, મધ, બ્રશ માટેના રેસા, તથા ઘોડાના વાળ ખરીદનાર સાથે સંબંધ પાડવા ઇચ્છે છે.
- ૭૨ બોહીમીયામાં ગેબ્રોલ ખાતેની એક પેઢી ફેન્સી ગ્લાસ બટન આયાત કરનારનાં નામ માગે છે.
- ૭૩ કલકત્તાની એક પેઢી ઇડીયન રેમી કાંઈબર પુરા પાડનાર સાથે કામ પાડવા ઇચ્છે છે.
- ૭૪ ઇજિપ્તમાં કેરો ખાતેની એક પેઢી કાપડ સુતર તથા કુટનો મોંઝ બનાવનારા અને નીકાશ કરનાર સાથે સંબંધમાં આવવા આદેશ રીજે છે.
- ૮૦ જોપાનમાં ટોરો ખાતેની એક પેઢી હોશયરી બનાવવામાં કામ લોગે એવું હિંદી સુતર આયાત કરવા માગે છે.
- ૮૧ કલકત્તાની એક પેઢી પાચોલી (Patohouli) નાં પોંકાં પુરાં પાડનાર સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે.
- ૮૨ કેનેડામાં કવેચેક ખાતે કામ કરતી એક પેઢી હિંદના ઇમ્પોર્ટ એક્સપોર્ટ કરનાર વેપારીઓ સાથે કામ પાડવા ઇચ્છે છે. બીયાં, અનાજ, ફળ, શાકભાજી, ખોરાકની ચીજ, લાકડાં, આમડાં તથા રૂવાનો વેપારમાં એમનો સ્વાર્થ છે.
- ૮૩ બેંગલોરથી પુણવનાર સોડા ફીરટલ તથા કારબોનેટ ઓફ સોડાના ખરીદનાર સાથે કામ પાડવા ઇચ્છે છે.
- ૮૪ સ્વીડનમાં સ્ટોકહોમ ખાતેની એક પેઢી સ્વીડનનો માલ આયાત કરનાર સાથે સંબંધ બાંધવા માગે છે એમનો વેપાર નીચે વર્ણવેલી ચીજોના છે:- બોબીન્સ, માસેલ્સની રંગીન લાદીઓ સફાઈદાર અને મેન્યુઅલ

કોથપેસ, ક્રીષ્ણીકુડ, લાઠકાની નાની ચીજો, ફેટો અને તેને માટેની ફેમો, ગીટ
કરેલી ફેમો, બકલસ, આક્રિટસ, શેર્વોગનાઇબ, વગેરે તેજ પ્રમાણે હાંદનો માલ
રવીડનમાં ખપાવવા માટે પણ જેમને ઇચ્છા હોય તેમના નામ માગે છે

૮૭ કોકેનારા ખાતેની એક કપનો, તળાકુ, હેમ્પ, મીલ્ક, તેલનાં બીયાં, કોઈર
(સીંદરી) નું પાન, હરડા, એરંચોલા, તથા પાલંખાધરા (લાઠ જેવાં ઝાડ)
ના રેસા (કાળસો) વગેરે ચીજોના વેપારીઓ સાથે કામ પાડવા ઇચ્છે છે.

૮૮ માર્નેલ્મના એક પેટી હાંદની પેટીઓ તરફથી કામ કરવા માગે છે.

૮૯ બગનપાલી (દક્ષીય હાંદ) ખાતેના એક ખમરપત્રી બારીડીસ, સ્ટોન સ્લેબ્સ
તથા પીળીમાટીના ખરીદનાર સાથે સંબંધમાં આવવા ઇચ્છે છે.

૯૦ કોકેનારા ખાતેની એક પેટી નાએંટ, કાપડ, કાગળ સ્ટેશનરી, તથા બીરફીટ બના-
વનાગરો તરફથી મોલ એજન્ટ થવા ઇચ્છે છે.

૯૧ અમૃતસરની એક પેટી કાંઈ માટી કાપડનો મીલવાળા સાથે વેપારી સંબંધ
બાંધવા માગે છે.

૯૪ વડોદરા ખાતેની એક પેટી તથા પેટ્રોલ વેચવા માટેની એજન્સી લેવા માગે છે.

૯૫ આસ્ટ્રેલીયામાં મેલબોર્ન ખાતેની એક પેટી હાંદનો સુતરાઈ, રેશમી, લુટ કે લીનનો
માલ આસ્ટ્રેલીયામાં જથ્થાબંધ ખરીદનારને કમીશનથી વેચવાનું કામ કરવા માટે
આંડલ્યા થવા માગે છે.

સી. ગોરડન ગોન્ની (૧૯૭, બેશપ્થ એવ, ટોરોન્ટો, કેનેડા) જણાવે છે કે હાંદુસ્તાનમાં
હું રહેતા તે અહીં વરસાની સુદત દરમિયાન મેળવેલા અનુભવનો લાભ લઈને અહીં કેનેડા
તથા હાંદુસ્તાન વચ્ચેના વેપાર ખીલવવાની મારી ઇચ્છા છે. હાંદીના માલના ભાવ વગેરે વીગતથી
વખતે વખત વાકેફગાર થવાની મારી આકેશ છે અને કેનેડામાં બનતા માલ વીશે જે માટીની
ઓઇલી હશે તે હું ખુરી પાડીશ. ભાવ ખરા હોવા જોઈશે અને માલની હિતીવરી કરાવેલી સુદને
મળતી જોઈશે આ બે શરતો કબુલ હશે તેમની સાથેજ વેપાર કરી શકાશે.

સી આઇ પાઇસ તથા ફીડીંગ માટે સુબળની ચુનીસીપાલીટીએ માગેલા ટેન્ડર તા.
૧૯મી ઓગસ્ટ ૧૯૨૦ ને રાજ્ય બિયોરના (સુંદા) એક વાગા સુધી લેવામાં આવશે ટેન્ડરના
ઉપર ચુનીસીપલ કમીશનરનું શીરનામું કરી ચીફ એક્ઝાઇટની ઓફીસમાં આપવા. વધારે
બિગત સ્ટોરફીપરની ઓફીસમાંથી મળશે.

હીરેકટર એફ કડરનીઝ, સુબંધ, શરીરે રૂબા હોય એવાં બાનવરોનાં ચાંમડાંના વેપારી-
ઓનાં નામ અને તેઓ કય બાવના ચામડાનો કેવી રીતે વેપાર કરે છે તે સંગ્રહી વીગત
માગે છે

હીરેકટર એફ ઈંગ્લેન્ડ, સુબંધ, છત્રીને માટેના કાપડ ફીડીંગ વગેરે છત્રી દુરસ્ત કર-
વામાં કામ આવે એવી ચીજોના વેપાર કરનારાઓનાં નામ તથા-કેડાણાં માગે છે.

ધી બેગ્ગે ટાઇલ માટ ૨૧ એક સીટ, ફાઈ સુબંધ.

કાપડનો નીચે જણાવેલી જથ્થો હિંદી સરકાર પાસે વેચવાનો તા. ૧-૭-૧૯૨૦ ને દીને આપી હતો. તેમાંથી કોઇ ભાગ ખરીદવાની ઇચ્છા હોય તેણે આસીસ્ટન્ટ કંટ્રોલર (ટેકસ્ટાઇલ્સ), ને ન્યુ કન્ટ્રેક્સ હાઉસ, બેલાર્ડ રોડ, મુંબઇ, એ શરનામે લખીને અથવા બાતે મળીને પુછપરછ કરવી. ત્યાંથી માલના નમુના લાવ વગેરે પુરી વીગત જાણી શકાશે:—

	માલ.	વાર.
ફેલેનલ-યુનીયન, જુદી જુદી જાત અને રંગો-પહોળાઈ ૨૭" થી ૫૪" સ્ટોકધક-વીલટ, સીંગલ પનો) ૯૧૩૭૬૫૨		
ખાકી પગડી કલોથ કોટન (૩૬" પહોળી) ૨૯૫૧૭૧૨		
નેનસુખ બ્લેન્ડ ટ્રે, તથા ખાકી ૩૬" થી ૫૨" પહોળી ૫૧૮૨૯૦		
મંદરદાની-જુદી જુદી જાતની ૧૬" થી ૧૪૪" પહોળી ૧૭૫૦૨૫૦		
ટેલેવર્ટીંગ કલોથ ૨૮" પહોળાઈ ૮૩૫૮૮૬		
સુલનકલોથ રેખ, વોટરમુક ફેર એટ કોટસ ૫૪" ૧૬૧૬૧૭		
કેલીકો અનબ્લીન્ડ ૩૬" થી ૪૬" પહોળાઈ ૩૫૭૭૩૪		
" " જુદી જુદી પહોળાઈ ડામર કરવા માટે ૧૨૫૪૩૩		
		૨૨૫૭૨૫
કોટન ખાકી પટી ૯૧" X ૪" બેડી ક્રીટ બેન્સ કોટન કેન્વાસ એ'ડ જુટ કેન્વાસ નંગ. ૧૫૩૬૨૨૦		
ખાકી કોટન પગડી વાર ૮ X ૩૬" દરેક નંગ ૩૬૧૮૨૧		
કમરબંધ ખાકી કોટન દરેક ૩૬" X ૭ નંગ ૬૨૬૦૯		
કલારપ નાઇન્સ નંગ ૨૬૬૨૨૪		

મુંબઇમાં નીચે જણાવેલી ચીજોની આયાત કરનાર વેપારીઓના નામ મુંબઇ ખાતેના અમેરીકન યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સના કોન્સલે માગ્યા છે—(૧) રજાર બ્રુટસ એ'ડ શુઝ, (૨) ઉવોગેા માટે કામ લગે એવી રખરની ચીજો જેવી કે બેલ્ટીંગ, હોઝ, વાંશર, પેર્ડીંગ, વગેરે, (૩) રજારની ઘીછ ચીજો જેવી કે રજારનાં કલોથીંગ, હાર્ડ રજાર ઇન્ડ્યુસ્ટ્રીઝ વાયર તથા કેબલ્સ, બ્રુટનાં સોલ્ડ તથા હીલ્સ, રમકડાં મેર્ટીંગ ક્રીકેટન ટેપ વગેરે.

સાન્ડી, પર્દા, લોખંડના તાર, મેકટર કંપાસ, તથા સ્ટીલ, પીતળ, તાંબુ, જસત અને એલ્યુમીનયમની કોતરકામવાળી ચીજો વેચવા માટે બેલ્જિયમની એક પેટી તૈયાર છે તેનું નામ લીયા ડીસોમ્બર્ગ (Lion Desomberg) અને ડેકાલુ' Boufford Anopact, 117, Bruxelles છે. વધારે વીગત જાણી હોય તો લખો બેલ્જિયમ કોન્સલને, મુંબઇ.

૨૫ ફેરેટ ફાયલ જેમ પાંચ લાખની ઈમિતે, અને ૨૮ ફેરેટ ફાયલ જેમ ત્રણ લાખની ઈમિતે વેચવાનું છે એમ જણાવતાં તેના માલીક કે. સમર્સીંગ ગ્રામ્મી (ડેકાલુ' ઇસ્ટોર, કીરના છલો) લખે ' કે નામદાર પ્રીન્સ ઓફ વેલ્સ પધારે તે વેળા તેમને ભેટ આપવા જેવી આ મુંદર ચીજ છે.

લીવાલના માટે ફ્રેન્ચી ટાઇલ્સની છેલ્લી ડીગ્રાઇને જોશો કે ?

નવી બેંક ઓફ સ્ટેટ કંપનીઓ.

ગયા એ માસમાં બ્રિટિશ હિંદુસ્તાનમાં તથા માઇસોરના રાજ્યમાં સ્થાપાયેલી બેંક ઓફ સ્ટેટ કંપનીઓની વીગત નામ ઠેકાણાં વીગેરે સુકીકત નીચે પ્રમાણે છે:—

નં. નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ધાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૧. અંદાપુર લોન એન્ડ ટ્રેડિંગ કંપની ...	ભુવેદ્રનાથ સી. ચક્રવર્તી.	ધીરધાર.	૧૦૦
૨. કાર્તિકપુર સમવાય ...	સાનેંદ્રકાંત ચક્રવર્તી, કીર્તિપુર ફરીદપુર.	બેંકિંગ.	૨૦
૩. સ્ટેટ લોન કંપની ...	જી. પાયોનીયર્સ એન્ડ કું. ભંગા, ફરીદપુર.	"	૫૦૦
૪. દર્શન બેંકિંગ એન્ડ ટ્રેડિંગ કું.	બેંકોદાસ બીરવાસ, દર્શન બજાર, નડીયા.	"	૧૦૦
૫. આગ્રા બેંકિંગ એન્ડ ટ્રેડિંગ કું.	રાજેશકાંતરાય, આગ્રા, રાજશાહી.	"	૫૦
૬. કોઈબટુર શ્રીવાણી વીલાસનીધી.	પી. એ. પરમેશ્વર ચેટી, કોઈબટુર.	"	૧૫૦
૭. ધર્માવરમ મ્યુચુઅલ બેંકનીરીટ પર્ફોર્મન્સ કું. ...	આર. સાંબશીવરાવ ધર્માવરમ, અનંતપુર	"	૧૦૦
૮. સુંદર વીલાસ કું. ...	સુંદરચાલીવેલુ સુંદરીયર શુદીયત્તમ, ઉત્તર આંકટ.	"	૨૦
૯. ગેલ્લસ રીપોઝિટ કું.	ટી. એમ. ડાલ્ગેન્ડ એન્ડ કું. ગીલ્ડેન્ડર હાઉસ, હલાઈવ રત્રીટ હેલકેટા	મહત્તમાં નદીપાર લાવલેખના કરવી.	૧૦૦૦
૧૦. ડબલ્યુ. ન્યુમેન એન્ડ કું. પની...	જ રેલ્લાહલી સ્ટેવર, હેલકેટા.	પ્રીટર, સ્ટેશનર, તથા વેપાર અને આડત.	૫૦૦
૧૧. ભાષા પરીવહ ...	રફ. કેનિંગ્હામ સ્ટ્રીટ, હેલકેટા.	પર્ફેક્શનર તથા બુક સેલર.	૧૦૦
૧૨. ગાડીયન એસ ...	અંદીરટરનીસ કેમ્પબેલ, સુંબધ.	"	૨૫૦

ધી બેંક ટાઇલ માર્ટ, ૨૧ બેંક સ્ટ્રીટ, ફોર્ટ, સુંબધ.

નંબર નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	આપેલ રૂ. ૧,૦૦
૧૬. વૉલફ્રેડ ટ્રાન્સપોર્ટ .	વૉલફ્રેડ એન્ડ કુ. ૭, કાર્લિસ્ટીલ હાઉસ રફીટ, કલકત્તા.	મોટોરોમાઇલ વગેરે.	૨૦,૦૦
૭. ફ્રેંક એન્સન સન્સ એન્ડ કુ. ...	૨, કલોઇવ રફીટ, કલકત્તા.	વેપાર.	૧,૦૦૦
૮. ઇડીયન કમર્શિયલ સીન્ડિકેટ .	ક્રીલીકર એન્ડ કુ. ૧૬, વેસ્ટન રફીટ, કલકત્તા.	મોટોરોમાઇલ ઇન્જિનેર તથા આયન કાર્લિન્ડસ.	૧૨૫૦
ઇસ્ટર્ન ટ્રેડર્સ	૧૦, પ્રોટીશ ઇડીયન રફીટ, કલકત્તા.	વેપાર અને આડત.	૧૦૦
નડીયા ઇસ્ટીય, એગ્રીકલ્ચર, એન્ડ ફીશરી	એચસમ લાહીરી, કૃષ્ણ નગર, નડીયા.	માછલી ઉછેરવાનું.	૫૦
પીઅર્સ જનરલ સ્ટોર્સ એન્ડ ઇમ્પોર્ટ કંપની	બી એન. થોસલ એન્ડ કુ. ૧૨૬, મોનગર રફીટ, કલકત્તા.	આ, ડેરીમા બનતો માલ મોનગરની જો રાકની ચીજો રસાયણી પદાર્થ વગેરે બનાવવા વેચવા વગેરે.	૧૦૦
૨. રાવલપોલી ઇલેક્ટ્રીક પાવર કંપની	આઈટેવીયસ રફીલ એન્ડ કુ. ૧૪, આઈલ કોર્ટ હાઉસ રફીટ, કલકત્તા.	વીજળીની ડોશનીનું	૨,૦૦૦
૧. વી. આયર્ગર એન્ડ કુ. ...	સી વી. વેક્ટરમહુ આયર્ગર, કોઈમટુર	વેપારી અને ઈમી. શન એજન્ટ.	૧૦
જેડેજ	ઇડીયા કંપની, મદ્રાસ.	મોટરકારનો વેપાર	૫૦૦
કે નેના મહમદ મરકાચર એન્ડ કંપની	એમ. પીયાય મરકાચર મદ્રાસ.	ચામડાનો વેપાર.	૨૫
સ્ટોકે કુ.	પી વી. રાજગોપાલ આચાર્ય મદ્રાસ.	વેપાર.	૫૦૦
વીઆગાપટમ ઇલેક્ટ્રીક ચીયેટર.	એમ. નટસન, વીઆગા પટમ.	સીનેમાનું.	૬૦

પી બોએ ટાઇલ માર્ટ ૨૧ બેંક સ્ટ્રીટ, ફ્રાઈડ સુબખ.

નંબર નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	થાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૧૬. વૉલક્રૉડ ટ્રાન્સપોર્ટ	વૉલક્રૉડ એન્ડ કુ. ડાઉન્સીલ હાઉસ રૂટીટ, કલકત્તા.	ઓટોમોબાઇલ વગેરેનું.	૨૦,૦૦૦
૧૭. ફેંટ જોસન સન્સ એન્ડ કુ.	૨, કલકત્તા રૂટીટ, કલકત્તા.	વેપાર.	૧,૦૦૦
૧૮. ઇડીયન કમર્શિયલ સીન્ડીકેટ..	ફોર્નકિર એન્ડ કુ. ૧૯, વેસ્ટન રૂટીટ, કલકત્તા	મીકેનિકલ ઇજનેર તથા આયન ફાઉન્ડર્સ.	૧૨૫૦
૧૯. ઇસ્ટર્ન ટ્રેડર્સ	૧૦, બ્રીટીશ ઇડીયન રૂટીટ, કલકત્તા.	વેપાર અને આડત.	૧૦૦
૨૦. નડીયા ઇસ્ટરૂઝ, એગ્રીકલ્ચર, એન્ડ ફીશરી	બેચરામ લાહીરી, કૃષ્ણ નગર, નડીયા.	માછલી ઉછેરવાનું.	૫૦
૨૧. પીઅર્સ જનરલ સ્ટોર્સ એન્ડ ઇમ્પોર્ટ કંપની	બી એન. ઘોસલ એન્ડ કુ. ૧૨૯, બોમબે રૂટીટ, કલકત્તા	ચા, ટેરીમા બનતો માલ ખોરાકની ખાસકતી ચીજો રસાયણી પદાર્થ વગેરે બનાવવા વેચવા વગેરે.	૧૦૦
૨૨. રાવલપીંડી ઇલેક્ટ્રીક પાવર કંપની	ઓફિસીયલ સ્ટીલ એન્ડ કુ. ૧૪, ઓલ્ડ કોર્ટ હાઉસ રૂટીટ, કલકત્તા	વીજળીની વેશનીનું.	૨,૦૦૦
૨૩. વી. આયંગર એન્ડ કુ.	સી વી. વેક્ટરમણ આયંગર, કોઈબટુર	વેપારી અને કમી. શન એજન્ટ.	૧૦
૨૪. ગેરેજ	ઇડીયા કંપની, મદ્રાસ	મોટરકારનો વેપાર.	૫૦૦
૨૫. કે. નેના મહમદ મરકાચર એન્ડ કંપની	એમ. પીચાય મરકાચર મદ્રાસ.	ચામડાનો વેપાર.	૨૫
૨૬. સ્ટોક કુ.	પી વી. રાજગોપાલ આચાર્ય મદ્રાસ.	વેપાર.	૫૦૦
૨૭. વીઝાગાપટમ ઇલેક્ટ્રીક થીયેટર.	એમ. નટસન, વીઝાગા પટમ.	સીનેમાનું.	૬૦

ધી બ્રાન્ચ ટાઇલ માર્ટ ૨૧ બેંક સ્ટ્રીટ, ફોર્ટ સુબખ.

નં. નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	થાપણ રૂ. ૧૦૦૦
૩૮. અહમદનગર મોટર એંડ ટ્રાન્સપોર્ટ કું. ...	ગણેશ કૃષ્ણ ચીતળે અહમદનગર.	મોટરવું.	૨૦
૩૯. વીનસ મોટર વર્કસ ...	નારણદાસ વી. ડાસા એંડ કું. મુંબઈ.	મોટરવું તથા સાઇકલોનું.	૨,૦૦
૪૦. એનીમલ પ્રોટેક્શન એંડ મીલક સપ્લાઇ કું. ...	છાટાલાલ ઇશ્વરદાસ પા-રેખ એંડ કું. મુંબઈ.	દુધ આપનારાં ઠોરો પાળવા દુધ મેળવવું વેચવું વગેરે.	૨,૦૦
૪૧. નોર્થર્ન ઇંડિયા પોર્ટલેંડ સી-મેન્ટ કું. ...	એચ. એમ. મેહેતા એંડ કું. મુંબઈ.	સીમેન્ટ, ચુનો વગેરેનો વેપાર.	૨,૦૦
૪૨. ઇટાલિયન ટેરીંગ, એંડ ઇંડિયન કું. ...	મગનલાલ શીરગાંવકર જસાવાલા એંડ કું. કૃષ્ણ બીલ્ડીંગ, હા-ર્ન બી રોડ, મુંબઈ.	વેપાર અને આડત.	૫,૦૦
૪૩. રાણે ...	વામનરાવ દાદાજી રાણે મુંબઈ.	મોટર તથા સાઇકલ વગેરેનું.	૩,૦૦૧
૪૪. માર્સડેન બ્રધર્સ એંડ કું. ...	બેન માર્સડેન એંડ ચાર્લ્સ માર્સડેન, અમદાવાદ.	મીલની એજન્સી.	૧૧
૪૫. એમ. ટી. ...	એફ. એચ. મેહેતા એંડ કું. મુંબઈ.	વેપાર.	૨,૦૦૦
૪૬. એફ. એચ. મેહેતા એંડ કું. ...	હોર્મસજી માણેકજી મે-હેતા મુંબઈ.	વેપાર અને આડત	૨
૪૭ હેડ્રાબાદ (સીંધ) ઇલેક્ટ્રીક સપ્લાઇ કું. ...	મુખી હીરાનંદ તારા-ચંદ એંડ સન્સ, હેડ્રા-બાદ (સીંધ).	વીજળીક શેશની તથા બળ.	૧,૦૦૦
૪૮. શાંતી બ્રધર્સ ...	ત્રીભુવનદાસ એંડ સન્સ મુંબઈ.	વેપાર તથા આડત.	૨૦૦
જગતપોર પોર્ટલેંડ સીમેન્ટ કું.	શ્રી. મેકડોનાલ્ડ એંડ કું. મુંબઈ.	સીમેન્ટ, ચુનો વગેરેનું.	૫,

માસેલસની રંગીન લાદીઓ સફાઈદાર અને મજબુત.

નં. નામ.	અચેસર અને ઠેકાણું.	હેતુ.	ધાપણુ રૂ. ૧,૦૦૦
૧૦. માધવપુર ટ્રાન્સપોર્ટ કું ...	હીરાલાલ વલ્લભદાસ પારખ એન્ડ કું અમદાવાદ.	મોટરકાર તથા સાઈકલવાનું	૧૨૫
૫૧. મીસ્ત્ર સ્વદેશી સ્ટોર્સ ..	.. ..	હીંદી ચીન્નેનો વેપાર	૧૦૦
૫૨. સુરીદી આમ કું ...	૬૬, અમીનગંજ કાનપુર.	વેપાર.	૨૦
૫૩. કુમાયુન મોટર સર્વિસ ..	આલમોરા.	મોટરકાર.	૨૦૦
૫૪. ખીલાફત સ્વદેશી સ્ટોર્સ ...	૬૬, અમીનગંજ કાનપુર.	હીંદી ચીન્નેનો વેપાર.	૧૦૦૦
૫૫. લખનો છુટ એન્ડ શુ ફેક્ટરી...	૧૬, નહીરાબાદ, લખનો.	છુટ, શુઅ વગેરે બનાવવા તથા વેચવા.	૩૦૦
૫૬. લાહોર ટેલર્સ એસોસીએશન..	લાહોર.	દરજીકું.	૫૦
૫૭. નેશનલ ડિવેલપમેન્ટ એન્ડ કું	૩૬, સાટેપેગોડા રોડ, રંચુન	વેપાર તથા આહત	૧૦૦૦
૫૮. બરમા ટોબેકો કું....	૭૪, મર્ચન્ટ રટ્રીટ, રંચુન	તબાકુનો વેપાર.	૪૦૦
૫૯. બા. આદ. એન્ડ કું.	૧૪૨, ડેલ્હાઈની રટ્રીટ, રંચુન.	સાથુ, તથા ઠાંધ-લેટનો સામાન બનાવવા વેચવા વગેરે અને બી. આ ક પનીનુ કામ કાજ ખરીદી લેણુ.	૫૦
૬૦. કીશરી એન્ડ એગ્રીકલ્ચર ...	કમર્શીયલ સીડીફિક્ટ એન્ડ કીમંગાલ, કીમંગાલ, (સાલ્હેત)	ખેતી તથા વેપારની હમતી.	૧૦૦
૬૧. માઈસોર કેર્નીંગ એન્ડ કોલિમેટ ફેક્ટરી ..	૭, આપામપા અથ હાર, આમરાજપેટ, બેંગલોર સીટી.	કૃષા આપે એવાં જાંઠ વગેરેની ખેતી.	૧૦૦
૬૨. બરોડા લુક એન્ડ આર્ટ વર્ક કું	સી પી. માસ્તર એન્ડ કું. વડોદરા.	લાકડ કામ.	૨૫૦

ધી ભાગ્યે ટાઇલ માર્ટ ૨૧ એન્ડ સ્ટ્રીટ, ફેર્ટ, મુંબઈ

નંબર	નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ચાપલુ રૂ. ૧,૦૦૦
૬૩.	વીધ્યુ મરીનરી મેન્યુ. એ'ડ આયન ફાઈનડરા ...	લોગીસ્ટાલ ગોર્ધનદાસ એ'ડ કું. વડોદરા.	આયર્ન ફાઈનડરી.	૫૦૦
૬૪.	કપડવંજ સ્પી. વી. એ'ડ મેન્યુ. કું. ...	કેશવલાલ મગનલાલ એ'ડ કું. બજાર રોડ, કપડવંજ.	મીલનું.	૨૫૦૦
૬૫.	માર્સ ટેન સ્પી. એ'ડ મેન્યુ. કું.	માર્સ ટેન પ્રધર્મ એ'ડ કું. અમદાવાદ.	"	૩૦૦
૬૬.	શુભરાત ડાઈંગ બ્લીચીંગ એ'ડ મેન્યુ. કું. ...	રેસે, મેડ એ'ડ કું રીડ રોડ, અમદાવાદ	મીલનું.	૩,૦૦૦
૬૭.	જેડાવરસીદ્દલ વડવાલ સીટી-ફાઈન કાર્ડેસ સ્પી. એ'ડ વી. કું. ...	મીઆ ધનલ આણંદલ કમ્પી એ'ડ કું. મુંબઈ.	"	૧,૦
૬૮.	સરસ્વતી છનીંગ એ'ડ મેન્યુ. કંપની ...	લેડી સુલોચના ચીનુ-ભાઈ એ'ડ કું પંખી અમદાવાદ.	"	૩,૦૦
૬૯.	યુનીવર્સલ કોટન મીલ્સ કું...	રજીસ્ટ્રાર એ'ડ જમનાદાસ એ'ડ કું પંખી અમદાવાદ.	"	૨૧૦૦
૭૦.	ધરમપુત્રી મીલ્સ કું. ...	વી. આયંગર એ'ડ કું. ફાઈનડર.	"	૫
૭૧.	કુલ્લ મીલ્સ કું. ...	ચીમનલાલ એ'ડ કું. વીસનગર.	"	૨,૫૧
૭૨.	મોદેવા છન પ્રેસ મેન્યુ. કું....	જટારાંકર ફાટક એ'ડ કું. સાનંદ, અમદાવાદ	છન તથા પ્રેસનું.	૫
૭૩.	બારીસાલ રાઈસ મીલ્સ એ'ડ ટ્રેડ મીન્ટીફે ...	દીવેદી એ'ડ કું પંખી બારીસાલ.	આઈલ મીલ રાઈસ મીલ વગેરેનું.	૧,૦૦
૭૪.	બરમીજ રાઈસ મીલ્સ એ'ડ ટેલીંગ કું. ...	કચોંગન (બચીન ટીરડીકટ.)	રાઈસ મીલનું.	૧,૦૦
૭૫.	જહાલકાચી આઈલ મીલ્સ ...	જેસલ એ'ડ કું. ૮, જોખાર સ્ટીટ દલકાચી	આઈલ મીલનું.	૧,૦૦
૭૬.	મેથનલ આઈલ મીલ કું. ...	એડ. એ'ડ એસ. ત્રીવેદી એ'ડ કું. કપડવંજ	"	૨
૭૭.	વંદાપુર ટી કું. ...	૧૪ આઈલ કોટ દાલિસ સ્ટીટ દલકાચી.	ચાની પેદાશ કરવી.	
૮.	ને.ધનં જગાર પ્રિવેલપમેટકું.	જેસલ એ'ડ કું. મદ્રાસ.	વંખાકુંની પેદાશ કરવી મીંગારખના વવી વગેરે.	૩-

નંબર નામ.	અગ્રેસર અને ઠેકાણું.	કામકાજ.	ધાપણ રૂ. ૧,૦૦૦
૭૯. વેસ્ટ કોસ્ટ ડિવેલપમેન્ટ કું... ..	કે. સી. શ્રીમાદા વેદન રાજા એન્ડ કું. મુંબઈ.	ધમારતી લાહડા વગેરેનું	૧૦,૦૦૦
૮૦ વેસ્ટ બેમીહારી ફેલ કું. ...	પ્રીટીશ ઇડીયા ડિવેલપમેન્ટ કંપની, ઠલા ધવ રો. કલકત્તા.	ખાણેનું.	૫૦૦
૮૧. ખરખરી કોલ્ડવર્ક... ..	એમ. કે. ખાના એન્ડ કું. કલકત્તા.	"	૭૫૦
૮૨. ઇસ્ટર્ન લોન્ડ એન્ડ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કુંપની	ઇસ્ટર્ન એજન્સી એન્ડ કું. કલકત્તા.	જમીન પટે રાખવી વગેરે.	૧૦,૦૦૦
૮૩. ઇસ્ટ ઇન્ડિયન રીસોર્સિઝ ડિવેલપમેન્ટ કું.	સી. બાલુભાઈ એન્ડ કું. રજ મેડા સ્ટ્રીટ, મુંબઈ	ખેતીની જમીન ખરીદવી વગેરે.	૫,૦૦૦
૪. સ્ટેન્ડર્ડ આઇસ એન્ડ ફ્રીઝર કું.	લીટન બ્રધર્સ એન્ડ કું. કલકત્તા.	આઇસ બનાવવું વેચવું વગેરે.	૧,૫૦૦
૮૫ અપરસીધ કુન્ડીયર આઇસ એન્ડ એરીયલ વોટર્સ મેન્યુ ફેક્ટરીંગ કું.	શેઠ શ્રીમતભલ એન્ડ હર્ષોનામલ. જેકાબા બાદ.	"	૧૮૦
૮૬ શુગર કોર્પોરેશન એન્ડ ઇડીયા.	આર. ડી. ટાટા, મુંબઈ.	ખાંડ બનાવવી.	૫૦,૦૦૦
૮૭. નીરાવેલી શુગર કંપની ...	લલુભાઈ સામળદાસ એન્ડ કું. મુંબઈ.	"	૩,૦૦૦
૮૮ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ (ઇડીયા) ...	કલકત્તા સ્ટોક એન્ડ શેર સીડિકેટ, કલકત્તા	શેરોનું.	૫૦૦
૮૯. મેસર્સ ઇડીયા પ્રોપર્ટીઝ મીનીસ્ટ્રી... ..	અંબાલાલ સારાભાઈ મુંબઈ.	ઉદ્યોગો ખીલવવા તથા કંપનીઓ અને એસોસિએશનોને મદદ કરવી.	૫૦૦
૯૦ ફીનીક્સ ઇન્વેસ્ટમેન્ટ પ્રૅક્ટ ...	૧૦, ફેરી સ્ટ્રીટ રંગુન.	શેરોનું.	૧૦,૬૫૦
		કુલ ...	૧,૭૬,૧૧૮

સુતરની પ્રાંતવાર પેદાશ (લાખ રતલ.)

એપ્રિલ -

પ્રાંત.	૧૯૧૯	૧૯૨૦
ગુજરાત.	૩૬૬	૩૫૯
મદ્રાસ.	૩૭	૩૦
બંગાલ.	૨૬	૩૨
સંયુક્ત પ્રાંતો.	૩૨	૨૫
અજમેર-મેવાડ	૧	૦
પંજાબ.	૨	૨
હિંદુસ્તાન.	૨	૨
મધ્ય પ્રાંતો તથા બીસર.	૩૦	૨૪
દેશી રાજ્યો.	૩૩	૩૧
કુલ.	૫૩૬	૫૧૦

હિંદુસ્તાનથી જુદા જુદા દેશો ખાતે નીકાશ થયેલા માલની કીંમત.

(લાખ રૂપયા.)

	૧૯૧૭-૧૮	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦
કાપડ	૬૦૨૩	૬૯૬૪	૬૨૮૮
એકમ	૧૩૩	૧૭૬	૧૬૮
સીલોન	૬૬૫	૧૦૧૧	૧૦૭૬
સ્ટ્રેસ સેટલમેન્ટ	૬૬૨	૭૦૨	૭૨૫
હાંગકાંગ	૪૦૮	૪૮૮	૮૭૧
બ્રહ્મપુત્ર	૨૪૪૦	૧૪૭૪	૩૮૯
કેપડોલોની	૮૩	૧૦૫	૩૧૩૮
નાવાલ	૧૭૭	૨૨૪	૯૭
મોરીશસ	૧૨૬	૧૨૭	૧૩૩
જંગપાર	૩૮	૪૩	૪૪
ઈસ્ટ આફ્રિકા... ..	૫૭	૬૮	૮૬
કેનેડા	૨૩૨	૨૪૧	૧૬૯
બ્રિટીશ વેસ્ટ ઇન્ડીઝ	૩૫	૪૦	૬

ધી ગોવમે યાદસ માર્ચ ૨૧ એ'૪ સીટ, ફાઈન અથ

આસ્ટ્રેલીયા	૬૨૫	૭૨૮	૩૭૯
બીના બ્રીટીશ મુલકો ...	૨૪૨	૨૦૬	૨૧૩
કુલ બ્રીટીશ મુલકો ...	૧૨૨૫૬	૧૨૬૪૦	૧૩૬૮૨
સ્વીડન ... ..	...	૧૪	૩૩
નોર્વે	૧૮	૩૧	૨૪
બર્મની ... ..	...	...	૧૩૮
હોલેન્ડ	૭	૯	૧૧૮
બેલ્જિયમ ... ..	...	૧	૯૪૭
ફ્રાન્સ	૮૬૨	૮૮૬	૧૫૬૪
સ્પેન	૮૪	૫૭	૨૩૫
આસ્ટ્રીયા ... ..	...	૧૪	૩૫
ટર્કી (યુરોપમાં) ...	...	...	૩૧
,, (એશીયામાં) ...	૨૬૦	૪૦૦	૫૨૧
મુઝાન	૬૨	૩૪	૧૪
ચીન	૪૩૬	૨૮૦	૧૦૮૨
જાપાન	૩૪૦૯	૨૯૧૪	૪૬૨૧
પોર્ટુગીઝ ઇસ્ટ આફ્રીકા	૫૬	૧૨૦	૩૨
યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ ...	૩૦૪૬	૩૩૦૬	૪૮૬૨
દક્ષીણ અમેરીકા ...	૩૯૮	૬૮૪	૮૬૨
કુલ પરરાન્યો .	૧૧૦૮૭	૧૧૨૬૨	૧૭૨૧૩
કુલ નીકાશ ...	૨૩૩૪૩	૨૩૯૩૨	૩૦૮૯૫

પરદેશોથી આયાત થતો માલ.

(લાખ રૂપયા)

	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦
ખોરાક, લાંબાકુ બગેરે	૩૦૪૯	૪૧૧૨
ઠાંથો માલ.	૯૬૩	૧૭૩૩
બનેસો માલ.	૧૨૩૨૪	૧૪૫૪૦
પદ્મુદ્ધ.	૫૩૫	૪૧૧
કુલ.	૧૬૯૦૩	૨૦૭૯૯

નવા જ્ઞાનોના બીટીંગમાં ટાઇટ્સ ઠાણ પુરી પાડે છે?

હિંદુસ્તાનનો દરિયાઈ બેપાર.

૪૦ સં ૧૯૨૦ ના મે માસમાં થયેલી વ્યાપાર અને નિકાશ નીચે પ્રમાણે હતી:-

આયાત.	મે		એપ્રિલથી મે	
	૧૯૧૯	૧૯૨૦	૧૯૧૯	૧૯૨૦
	રૂ. (૧૦૦૦)		રૂ. (૧૦૦૦)	
ગળાના વાવરો	૧૧૬	૩૨૧	૧૮૦	૮૮૫
રૂગોળા હથીયાર વિગેરે	૩૧૭	૨૩૭	૬૫૨	૫૬૭
ખાખીન	૨૬૧	૧૪૮	૬૪૮	૩૧૮
ગણેલી ચોપડી, નકશા વિગેરે	૫૪૦	૩૬૧	૧૧૦૨	૭૮૭
મુટા અને શુઝ	૩૦૨	૨૭૪	૬૧૮	૫૧૫
૧૨ બાંધવાનો સામાન	૭૬૮	૧૬૬૧	૧૩૮૨	૩૫૬૫
બીલ્ડીંગ્સ	૧૦	૧૫૮	૧૧	૨૫૮
રેલ્વે ગાડાં સિવાયની ગાડીઓ ... ..	..	...	...	...
રસાયણિક પદાર્થો	૧૩૧૦	૧૯૩૪	૨૬૬૨	૩૧૫૫
મશીનાળો	૫૯	૧૫૫	૧૭૨	૩૩૪
કાલસા	૪૪	૫૬	૪૭	૧૮૧
કોફી ... ..	...	૩૮	...	૪૬
કાથો (સીંદરી) ... ..	...	૬	૪	૧૦
કોરંડા	૧૪૦	૧૦૬	૨૬૧	૨૦૨
કટલરી (કાપકાપ કરવાનાં હથીયાર)	૨૪૮	૩૦૮	૪૦૭	૫૬૧
સાઇકલો	૨૦૬	૬૬૧	૩૬૭	૧૩૨૩
કપુર	૧૦૬	૧૭૮	૧૭૦	૫૮૮
બીજી જાતની મળી કુલ દવા	૧૭૮૯	૨૬૭૫	૨૮૮૬	૩૫૦૧
ધુણાં વગેરે રંગવાનાં ચીજો	૮૩૮	૧૦૪૦	૧૭૩૨	૨૧૭૨
ગ્રાહીની ચીજો વયા ચીની કામ	૪૩૬	૫૬૫	૭૮૨	૧૧૮૮
કૃતકડા	૨૯	૮૩	૪૦	૧૭૫
ફરનીયર	૧૧૪	૧૮૮	૨૨૪	૩૫૧
કાચનો સામાન	૬૭૭	૨૫૬૬	૧૮૩૭	૫૦૫૮
ચોખા ... ..	...	૪	૪	૬
મકે	૧૨૫૨	...	૧૬૦૬૮	..
મર્બેનો લોટ	૧	૧	૫	..
ધુપ	૩૨	૫	૩૮	૧૬
હાર્ડવેર	૩૩૬૬	૪૮૮૯	૬૯૦૭	૮૭૬૧
આમણં બિન કેળવાયેલાં	૧૩૧	૧૩૩	૨૪૩	૨૮૧
ઇવેક્ટ્રીસીટીને લગતાં હથીયારો	૧૪૦૮	૧૪૫૫	૩૧૬૪	૨૭૨૧
સંજીવનાં વિગેરેને મળી કુલ હથીયારો	૪૮	૧૨૩	૨૩૫	૨૦૧
હાથીદાંત	૬૬૮	૧૩૮	૧૦૦૧	૩૦૧
અવરો	૫૯	૧૫૭	૧૧૦	૩૧૧

ધી બોમ્બે ટાલ માટે ૨૧ લે'ક ઓટ, ફ્રેટ મુબાઇ.

— ચાજીનું નામ.

મે

એપ્રીલથી મે

૧૯૧૯ ૧૯૨૦
રૂ. (૧૦૦૦)

૧૯૧૬ ૧૯૨૦
રૂ. (૧૦૦૦)

ફળવાએલાં ચામડાં...	૬૬૨	૬૬૩	૧૦૨૭	૧૫૮૧
મરૂ ...	૨૮૨૨	૩૪૦૭	૫૩૧૦	૬૭૬૫
મરૂનીનરી અને મીલ રેટોર્સ ...	૬૮૪૩	૮૪૩૫	૧૩૭૩૧	૧૫૩૩૬
વાસળી ...	૩૩૬	૩૦૮૮	૭૬૬	૫૫૦૨
લીસળ કાંસુ વગેરે ...	૧૦૨૨	૩૭૮૦	૧૬૧૦	૬૩૭૨
પંખુ ...	૬૭૧	૨૫૩૫	૧૭૩૬	૪૩૬૮
પંખુ ...	૫૮૦	૭૫૬	૧૧૫૧	૧૬૫૫
પંખુ અથવા સ્ટીલ ...	૧૩૩૩૭	૧૬૧૮૦	૨૩૦૦૬	૩૦૦૧૫
ટીલ ...	૧૮૧૬	૬૦૮૦	૩૮૧૧	૧૦૩૬૬
પીસુ ...	૨૪૧	૨૦૫	૫૮૨	૪૧૭
મટર ગાડીઓ અને સાધકો ...	૧૮૬૭	૮૬૨૬	૨૮૨૬	૧૩૮૮૨
રોસીન તેલ ...	૨૬૧૦	૩૮૮૩	૬૬૧૮	૧૦૪૦૫
મળસીનું તેલ ...	૨	૨૩	૪	૫૭
૧૦૦ નતનાં તેલો મળી કુલ	૫૫૪૭	૬૫૦૬	૧૨૬૨૩	૧૫૩૧૭
૧૦૦ રોગાન વિગેરે ...	૧૦૩૬	૧૬૩૬	૨૩૨૩	૨૮૨૪
મળી ...	૧૭૬૦	૪૨૨૦	૩૬૧૦	૭૦૦૧
દેવે ગાડાંઓ તથા બીજાં સામાન	૨૧૫૭	૫૬૪૩	૩૫૬૪	૧૦૦૬૬
મર ...	૧૭૦૧	૨૪૪૩	૩૩૮૩	૪૮૪૭
પંખુ ...	૧૦૬૭	૧૩૦૫	૧૭૮૫	૨૮૪૩
પંખુ ...	૭૮૮	૨૦૦૨	૧૭૫૮	૩૭૩૬
પાપારી ...	૧૬૦૭	૬૮૭	૨૬૬૭	૧૮૦૨
નનો કુલ ...	૨૨૭૭	૧૧૩૧	૩૬૨૦	૨૧૦૫
ફેશનરી ...	૭૬૮	૬૮૦	૧૩૬૨	૧૭૬૧
પાંડ ...	૧૦૮૧૫	૧૬૧૬૧	૧૬૧૦૩	૨૫૧૬૮
... ..	૩૧૨	૪૨૫	૩૪૭	૬૩૫
મીસ્ટ અને ચાર્જ ...	૨૫૮૬	૬૭૩૩	૫૩૦૫	૧૩૦૪૬
તરાઈ હોઝીયરી ...	૬૩૪	૧૮૦૦	૧૩૬૫	૩૨૦૫
ગર પોએલાં પીસ ગુડઝ ...	૧૨૦૪૫	૨૨૭૩૧	૨૬૪૨૩	૪૬૪૮૪
પોએલાં પીસ ગુડઝ ...	૧૨૦૧૨	૨૦૬૪૦	૨૧૨૧૭	૪૪૩૬૦
ગીન અને છાપેલાં પીસ ગુડઝ	૨૨૫૭	૨૪૬૫૩	૧૦૪૭૨	૫૧૩૫૫
વવાના દોરા ...	૧૦૬	૫૩૩	૨૫૮	૧૩૪૦
તરાઈ માલ એક'દર ...	૩૩૬૧૩	૭૬૪૭૦	૬૬૫૮૪	૧૬૪૧૭૬
૧૦૦ કાચુ ...	૨૪૪૫	૬૨૪	૪૫૭૫	૧૫૬૬
પીસ ગુડઝ ..	૪૦૦૩	૩૧૮૨	૮૮૪૩	૬૫૪૭
... ..	૬૩	૪૩	૧૫૬	૬૩
... ..	૩૧	૧૫૬	૭૩	૨૬૫
પીસ ગુડઝ ...	૭૧૪	૨૬૪૧	૧૪૬૫	૫૬૪૦

મેટીક શીટીંગથી બીટીંગનો ખોરડો ચોલે છે.

ચીજનું નામ.

રૂ.

એપ્રિલથી રૂ.

	૧૯૧૬	૧૯૨૦	૧૯૧૬	૧૯૨૦
	રૂ. (૧૦૦૦)		રૂ. (૧૦૦૦)	
તંબાકુ	૧૪૩૮	૨૪૭૦	૩૪૮૮	૪૬૬૫
રમકડા	૨૮૫	૪૫૫	૬૬૦	૮૫૮
છત્રીઓ	૪૭	૧૪૦	૬૨	૨૬૦
છત્રીઓનો સામાન	૬૮	૨૧૩	૧૧૬	૪૧૭
લાકડાં	૬	૨૮	૧૪	૬૮
કુલ આપવાત	૧૩૮૦૧૫	૨૩૭૩૧૫	૨૮૭૭૬૮	૪૫૩૨૮૮

નીકાશ.

ચીજનું નામ.

છવતાં બનાવશે	૩૦૦	૩૨૮	૬૧૩	૫૬૬
મીઠુબાતી	૧૮૩	૩૧૫	૭૪૫	૫૮૦
સોલ્ટ પીટર	૪૦૮	૮૨૬	૧૨૫૮	૧૨૬૪
કાલસા	૫૫૮	૧૨૬૫	૫૫૮	૧૨૨૩
કોશી	૭૬૮૩	૧૪૬૭	૧૦૧૧૪	૫૭૮૦
કાથો, (સીંદરી)	૧૧૬૭	૬૨૭	૧૭૭૦	૨૮૦૦
કોરડા	૧૧૬	૧૪૧	૩૨૧	૨૫૨
કવાઓ	૨૮૫	૩૬૮	૭૧૫	૮૨૭
ગળી	૨૬૭	૩૧૫	૬૬૬	૮૬૫
હરડાં બેઠા	૪૬૬	૪૦૬	૧૨૦૧	૧૨૫૬
હુમડા, ચામડાં વિગેરે રંગવાની ચીજો કુલ	૧૦૧૮	૧૦૮૧	૨૨૭૭	૩૦૦૭
બ્રાસ કરવા માટે રેસા	૪૩૫	૧૨૬	૬૭૧	૩૬૮
કૃષ્ણ ને શાક	૪૬૮	૫૮૪	૧૧૭૪	૧૩૨૦
કાગર	૭૩૧	૬૮	૧૨૬૨	૬૩૫
ચોખા	૫૬૬૫	૬૮૦૭૩	૧૦૭૭૪	૮૬૩૦૨
ધર્તિ	૨૬૪	૨૬૬	૩૫૩	૪૩૧
ધર્તિનો લોટ	૧૨૨૩	૧૬૮૭	૧૮૬૧	૩૭૧૨
ચોખા ધર્તિ અને બીજી બાવનો દાણો કુલ	૮૬૬૨	૨૩૫૧૫	૧૫૬૩૫	૪૭૬૮૩
વગર કેળવાયેલાં ચામડાં	૧૬૦૮૧	૧૨૨૦૬	૪૧૪૬૦	૨૫૦૦૧
લાખ	૨૪૦૬	૫૭૭૦	૫૫૪૮	૧૧૬૧૮
કેળવાયેલા ચામડાં	૯૬૪૮	૧૨૬૬	૨૦૨૨૮	૭૬૪૭
ખાતર	૫૦૩	૧૩૧૭	૧૪૫૮	૩૫૭૨
મેંઝેનીઝ ઓર	૫૫૬	૧૧૬૦	૧૦૮૨	૨૧૮૬
ધાતુ કુલ	૧૬૮૭	૪૦૩૭	૪૮૨૦	૩૮૩૫
અબરખ	૪૮૪	૧૩૧૫	૧૧૩૬	૬૬૭
ફેબ્રેલ તેલ	૬૧	૧૭૬	૨૩૦	૨૨૨
કોપરેલ તેલ	૧૦૦૧	૫૧૦	૧૧૧૫	૬૧૨

ધી બોમ્બે ટાઈલ માટ ૨૧ બેઠાં ચીટ, ફોર્ટ, મુંબઈ.

	મે		એપ્રિલથી મે	
	૧૯૧૯	૧૯૨૦	૧૯૧૯	૧૯૨૦
	રૂ. (૧૦૦૦)		રૂ. (૧૦૦૦)	

જાસીંગ તેલ	...	...	૧૮૫	૨૮૬	૨૬૬	૪૦૦
જીજી જાતનાં તેલો મળી કુલ	...	...	૧૮૧૫	૨૩૦૭	૩૪૫૭	૩૬૦૬
જામ	...	...	૧૦૩૨	૧૨૧૧	૨૬૧૮	૨૭૦૧
જીલુ	...	...	૧૦૧૦	૬૬૬	૨૫૧૩	૨૮૧૩
જીર	...	...	૮૪૬	૮૪૭	૧૬૬૬	૩૩૫૮
વેલી	...	...	૩૨	૨૫૪	૭૧૨	૩૬૮
પરં	...	...	૧૩૪	૮	૧૪૬	૪૦૭
પામીયા	...	...	૫૪૨	૧૪૨૨	૫૫૧	૩૨૬૩
પાસીંગ	...	...	૭૩૮	૬૩૫	૭૬૬	૪૩૮૪
જાસી	...	...	૬૬૮૦	૪૪૮૨	૧૨૬૩૨	૭૮૦૩
સાબુ	...	...	૬	૧૪૩	૩૫૮	૧૬૪
સાબુ	...	...	૮૪૨૩	૮૫૬૦	૬૧૪૬	૧૭૩૭૬
ક	...	...	૭૨	૬૭	૧૮૬	૨૨૦૩
ખતો	...	...	૧૭૪૬	૬૫૧	૩૨૪૨	૨૧૧૨
ક	...	...	૪૮૪	૨૮૫૪	૭૦૪	૩૬૭૬
...	...	...	૧૧૫૪૪	૬૨૬૭	૨૮૧૨૦	૧૭૬૮૧
ચું રૂ	...	...	૨૪૭૮૧	૬૬૬૨૮	૫૭૬૬૦	૧૩૫૦૦૦
ફેસ્ટ અને ચાર્જ	...	...	૬૦૩૬	૧૪૬૭૬	૨૪૬૩૭	૨૬૫૧૮
ખાત અને ચાલો	...	...	૧૪૩	૪૧૪	૨૮૫	૭૬૭
સ ચુક	...	...	૧૦૧૬૬	૭૬૬૩	૧૭૭૬૫	૧૫૨૨૦
ક	...	...	૧૩૩૫	૧૨૬૮	૩૫૭૨	૨૬૮૦
ફેસ્ટ અને ચાર્જ	...	...	૧૧૨૨૧	૧૩૨૭૧	૨૫૬૨૨	૨૭૨૬૧
ફેસ્ટ અને ચાર્જ	...	...	૧૩૬	૪૭૩	૧૬૪	૬૨૫
કની બનાવટ	...	...	૩૧૭૩૪	૪૮૬૬૩	૬૪૧૪૬	૬૮૪૫૩
ખ (કાચું)	...	...	૬૦	૧૭૭	૧૩૮	૪૮૬
ખ કુલ	...	...	૧૬૩	૨૨૬	૩૦૧	૫૭૬
કાચું	...	...	૪૭૫૬	૩૫૧૪	૮૧૩૫	૫૫૬૧
કની પાવરીયા ને ગાડીયા વગેરે	...	...	૬૬૬	૬૪૦	૧૨૬૭	૧૮૫૬
માફ છીડી વિગેરે	...	...	૬૧૭	૧૦૮૨	૧૦૪૩	૧૫૫૬
માફ પારીયા વિગેરે	...	...	૧૨૭૨	૫૬૩	૨૩૪૩	૨૫૦૪

દરમાનમાંથી ધપેલી કુલે નિકાસ	૧૬૬૫૭૦	૨૫૮૫૮૮	૩૬૭૬૫૬	૫૩૦૪૦૨
દરમાનમાંથી ધપેલી સરકારી માલની નિકાસ	૮૫૫	૩૫૬૨	૧૮૧૭	૭૧૩૮

વેપારી કાયદો.

કયા દેશનો કાયદો.

સ્ટીમરનું તુર કેટલું આપણ તે સંબંધી રાહી પ્રથમ અને એક સ્પેનીશ કંપની વચ્ચે વધી પડ્યો હતો. રાહી પ્રથમે અમુક માલ એ કંપનીની સ્ટીમરમાં દરેક ટન ફીડ પચાસ પાઉંડનું તુર કરાવીને સ્પેન મોકલ્યો હતો અને અરબુ તુર કલકતામાં અને આંટીનું ખારસી-લોના ખાતે આપવાનું હતું. સ્પેનની સરકારે કાયદો કરીને અમુક હદ કરતાં વધારે તુર લેવાની સ્ટીમર કંપનીઓને મનાઈ કરેલી હોવાથી માલ સ્પેનનાં ખાસલિના બંદરે પહોંચતાં માલ લેનારે ત્યાંના કાયદા પ્રમાણેનું બોર્ડું તુર આપવા માંડ્યું જે ઉપરથી સ્ટીમર કંપનીએ રાહી પ્રથમ ઉપર ઇંગ્લંડમાં કાલે માંડ્યો. કેટલું ચુકાદો આપ્યો કે કોન્ટ્રેક્ટ અંગ્રેજીમાં થયો હતો. માલ લેનારે જો નાણાં ન આપે તો માલ ચઢાવનારે આપવા પડે એવો કાયદો હતો અને કેસને અંગ્રેજી કાયદો લાગુ પડતો હતો પણ સ્ટીમર કંપની સ્પેનીશ હતી અને તેનાથી સ્પેનના કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરી વધારે તુર લેવાય નહીં. કેવાદારે લેજિસ્લેશને તેના દેશમાં નાણાં આપવાં જોઈએ પણ સ્પેનના કાયદા પ્રમાણે તે ચુન્દાણ હતું; માટે જે કામ સ્પેનના કાયદામાં ચુન્દાણ ગણાય તે કરવાને અંગ્રેજી કાયદો ઉત્તેજન આપી શકે નહીં. વાદીનો કાલો તેથી કહાડી નાંખવામાં આવે છે. (સોટા એન્ડ અજનાર વીરૂદ્ધ રાહી પ્રથમ—૨૬-૩-૧૯૨૦)

વેપારી મંડળોની સત્તા.

વેપારી મંડળો પોતાના સભાસદોના કાલ સાચવવા માટે જે પગલાં ભરે તેથી કોઈ બંદારના ગૃહસ્થને નુકશાન બચે તો તે નુકશાન ભરી લેવા માટે એ મંડળની ઉપર હાથે માંડી શકાય નહીં એવા ઇંગ્લંડમાં કાયદો છે તેનો લાભ લઈને મોટર દેશ એસોસીએશને કાયદો કરી કે અમુક પ્રકારની મોટરો બનાવનારાઓ જે ભાવે વેચવાનું પોતાના આહવાઓને ફરમાવે તે કરતાં એકે ભાવે કોષ્ટકે તે બંધની મોટર વેચવી નહીં અને આ નીયમનો ભંગ કરનાર વેપારીને પણ તે વેચવી નહીં. એવો ભંગ કરનારના નામ એ એસોસીએશન પોતાનાં સભાસદોને પુરાં પાડશે. બેર એન્ડ ડીટ્રીલ લીમીટેડ નામની કંપની મોટરકરને વેપાર કરતી હતી. સને ૧૯૧૬ની આખરમાં એક ગૃહસ્થે વેકસલ કાર ખરીદી પણ પાછળથી તે નહીં ગમવાથી વેચી નાંખવાનું આ કંપનીને જણાવ્યું. કંપનીએ તે માટે ઓફર માંગનારી જાહેર ખબર છપાવી. તે વાંચી એસોસીએશને તેમને લખી જણાવ્યું કે અમને મળવા અમુક વખતે આવશે. કંપનીએ જવાબ આપ્યો કે આ માલ અમારો નથી. અને અમારે પેરીસ જવું છે. જો તેમ ન હોત તો અમે એ વીરો વાત કરવા કાળે સુશીથી મળવા આવત. આ ઉપરથી એસોસીએશને પણ લખ્યો કે જો આવું કરીથી નહીં કરવાની કમુલાત અને દંડ તરીકે પચાસ પાઉંડનો ચેક નહીં મોકલો તો એસોસીએશનના નીયમથી ઉલટી રીતે વર્તનાર વેપારી તરીકે તમારું નામ જાહેર કરવામાં આવશે જેથી તમને એસોસીએશનના સભાસદો સાથે મોટરને વેપારી સંબંધ બંધ થશે. આ ઉપરથી કંપનીએ એમ કરતાં તમને અટકાવવાનો ઠોરનો હુકમ મેળવવાને કાલે માંડ્યો. તો પણ એસોસીએશને એ પ્રમાણે કંપનીનું નામ જાહેર કર્યું. કેટલું ચુકાદો આપ્યો કે એસોસીએશન સામે નુકશાનીનો કાલો માંડી શકાય નહીં પણ હવે પછી મોટર કામ કરતાં તેને અટકાવી શકાય. એસોસીએશન પોતાના સભાસદ નહીં એવા વેપારીને માટે આજુ જાહેર કરે તો તેથી પોતાનાં સાલને ગમે તેવો ઉપયોગ કરવાની તે વેપારીની સત્તા છીનવી લેવાનો પ્રયત્ન કર્યો ગણાય. એ જોઈ કાર્ય છે. માટે એસોસીએશનના જે આગેવાનોએ આ કાયદામાં ભાગ લીધો છે તેમને કરમાવું છું કે હવેથી એમ ન કરવું. કર્યાદીને તથા એસોસીએશનનો અર્થ તેમજ આપવો. (બેર એન્ડ ડીટ્રીલ લીમીટેડ વીરૂદ્ધ થી મોટર દેસ એસોસીએશન અને બીજા—૧૭-૫-૨૦)

યુગાન્ડામાં કપાસની ખીલવણી.

પ્રસ્તાવ:—બિહારીલાલ નારાયણજી અનંતાણી, જગખાત.

યુગાન્ડાનું કપાસ લીવરપુલનાં યજ્ઞદેવોમાં સારો દરજ્જો ધરાવે છે અને મુખ્યમાં પણ મોટા પ્રમાણમાં આયાત થાય છે, અને સારા ભાવે મેળવે છે. અમેરીકન અને ઇંગ્લેન્ડીયન જાતીની સાથે તે સારી હરીફાઈથી ટકી રહ્યું છે, પરંતુ આ પાક યુગાન્ડામાં કેમ દાખલ થયો અને કેવી રીતે તેનો વિકાસ થયો, એ હકીકત આ માસિકના વાંચનારાઓને રસ આપવાની સાથે ખાસ ઉપયોગની થશે એવી ધારણાથી આ લેખ આપવામાં આવ્યો છે.

યુગાન્ડાનાં સંસ્થાનની ખીલવણીના પ્રશ્નપર વિચાર કરવા માટે એક કમીશન નીમવામાં આવ્યું હતું. તેઓ તરફથી હાલમાં જે રિપોર્ટ બહાર પાડવામાં આવ્યો છે, તેમાં સંસ્થાનની ખીલવણી સાથે ત્યાંના કપાસની ખીલવણીને અતી ગાઢ સંબંધ હોવાથી એ કપાસની ખીલવણીને માટે શું કરવું જોઈએ તે વિષે કેટલીક ઉપયોગી સૂચનાઓ કરવામાં આવી છે, તેમજ એજ ઉદ્દેશથી જોઈ એક ટ્રેડ વરફથી વપાસ કરી જે રિપોર્ટ કરવામાં આવેલો છે તે માંહેની હકીકત આ વિષય પર સારો પ્રકાશ પાડશે એમ માન્યું છે.

ફતુ, હવા, પાણી:—આ ટ્રેડકોટોરેટની અંદરથી જાણીતી મહાન નાઇલ નદીનો એક ધોરી ભાગ કે જે વિક્ટોરીયા નાઇલને નામે ઓળખાય છે, તે ખસાર થાય છે અને તેની ઉત્તરમાં એંગ્લો ઇંગ્લેન્ડીયન સાહિબાનનો સુલક આવેલો છે. આથી આ પ્રદેશનાં હવાપાણી સાહિબાનના દક્ષિણ વિભાગના હવાપાણીને ગહુ અંશે મળતાં છે. કપાસના પાકનો આધાર તદ્દન વર્ષા ઉપરજ છે પરંતુ વર્ષાનું પ્રમાણ ઘણું ભાગે યોગ્ય રહે છે. કવચિત કવચિત વર્ષાનો તોફાનો થાય છે, તે વખતે પાકને નુકશાન થવાનો સંભવ રહે છે, પણ તેવા બનાવો કવચિત જ બને છે.

વિસ્તાર:—આ દેશનો વિસ્તાર લગભગ ૧,૦૦,૦૦૦ ચોરસ માઇલ છે, અને તેમાંથી ૧૬૦૦૦ ચોરસ માઇલમાં પાણી છે. રાજ્ય કારભારની સગવડની ખાતર આ દેશના ચાર વિભાગ કરવામાં આવ્યા છે. (ઈસ્ટર્ન પ્રોવીન્સ, યુગાન્ડા, નોર્થન અને વેસ્ટર્ન) અને તેમાં જે ભાગોમાં કપાસનું વાવેતર કરવામાં આવે છે, તેનો વિસ્તાર ચાલુ સાલ એપ્રિલે ૧૯૨૦ની મોસમ માં ૧૫૫૦૦૦ એકર એપ્રિલે આગલાં વર્ષ કરતાં ૨૦,૦૦૦ એકર વધારે હોવાનું અડસટવામાં આવે છે. ખેતીના વિસ્તારનો મોટો ભાગ ઈસ્ટર્ન પ્રોવીન્સમાં છે; પરંતુ યુગાન્ડામાં તે વિસ્તાર ચોક્કસ રીતે વધતો જાય છે, અને નોર્થર્ન પ્રોવીન્સમાં પણ છેલ્લાં બે ત્રણ વર્ષ દરમિયાન આ પાકનાં વાવેતરમાં ત્યાંના વતનીઓએ જે રસ લીધેલો છે, તે સારી આશા અને ઉત્તેજન આપે એવો છે. ઓછા સાલ જુદા જુદા પ્રાંતોમાં કપાસનાં વાવેતરનો વિસ્તાર નીચે મુજબ છે:—

ઈસ્ટર્ન પ્રોવીન્સ—૧૧૧૦૫૦ એકર; નોર્થર્ન પ્રોવીન્સ ૨૪૫૦ એકર.

યુગાન્ડા—૪૦૫૫૦ એકર; વેસ્ટર્ન “ ૧૫૦૦ ” ગયે વર્ષે નોર્થર્ન પ્રોવીન્સના પૂનર્વેશ પર ગણામાં કેટલાંક યુરોપીયન પ્લેન્ટેશનોમાં કપાસ ઉગાડવામાં આવ્યું હતું અને તેનાં પરિણામ સંતોષકારક આવ્યાં હતાં.

નિષ્પન્ન:—સને ૧૯૧૮-૧૯ માં જનમાંથી કાઢેલા કપાસની ગાંસડીઓ ૨૭૪૯૨ ગાંસડીઓ (૪૧ ૦૦ રતલની) નિકાસ કરવામાં આવી હતી, અને તેની કીંમત ૯૬૫૬૫૧ પાંડ એપ્રિલે કુલ નિકાસના ૭૭૪૭૪૮૬૧ થઈ હતી, પરંતુ કપાસની ઉત્પન્ન અને નિકાસના આંકડાઓ મોસમના પાકની સા

ઉંચી પોલીશી કરેલા ટેબલ દોષ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

સરખાવી શકાય નહિ. કારણ કે કપાસની બરપૂર ગોળમ અને નિક ખનુ કામ માર્ય માસ...
 રીએ મહુથી વધારે જોમથી આવે છે. અને ૧૯૧૪ માં કપાસની ઉત્પાદન ૪૨૦૦૦ ગાંસડી થઈ હતી
 (૪૦૦ રતવની) ૧૯૧૮ માં તે ઉપર ૨૩૦૦૦ ગાંસડી અને ૧૯ નો મોગમનો પાક અનુમાને ૮૫૦૦૦
 ગાંસડી હતો અને ચાલુ મોસમનો પાક ચોલામા એછો ૫૦૦૦૦ ગાંસડી અડસટવામા આવે છે

યુગાન્ડામા કપાસની પદ્ધતિપૂર્વકની ખેતીની શરૂઆત સમૂહ રીતે આધુનિક છે આ
 મોડ થોડે વાગે અને બહુધા આ ખેતી ત્યાના વતનીઓનાજ હાથમા છે માન ચાલુ હાયકમાજ
 આ ઉદ્યોગ મોગ સરખાવમા વિકાસ પામ્યો હતો સહુથી પ્રથમ ચર્ચ 'મિશનરી'
 રીએ કપાસના વાવેતરને વ્યાપારી પદ્ધતિએ ઉત્તેજન આપવાની શરૂઆત કરી ૧૮
 મા આ કામ તેણે યુગાન્ડા કંપની લીમીટેડને સોંપ્યું અને ત્યાં પછી આજ
 ઉદ્યોગમા સંખ્યાબંધ યુરોપીયન કંપનીઓ જેવી કે, હર્સ્ટ આફ્રીકા કાર્પોરેશન
 અને તેમાથી થયેલ કોટન પ્રોડક્ટ એશિયોસીએશન અને બીજા અનેક જુદી જુદી યુરોપી
 અને હિંદી પેટીઓએ રસ લેવા માડ્યો અને હાલ આ ઉદ્યોગ આ દેશનો મોગમા મોટો ઉદ્યોગ
 અને મુખ્ય નિકાસ ધર્મ પડેલ છે આ ઉપરથી જોઈ શકાય કે જો કે આ ઉદ્યોગ હજી શરૂઆત
 માજ છે તો પણ યુગાન્ડાનો સઘળો નિકાસ વ્યાપાર સને ૧૯મા ૬૦૫૦૦૦ પૈકી કોનો આકવામા
 આવ્યો હતો તેમાથી માત્ર કપાસની નીકાસ ૩૨૮૦૦૦ પૈકીનો આકવામા આવી હતી આથી
 અને એક સિદ્ધાંત એવો પણ કરી શકાય કે જે દેશ કપાસનું વાવેતર કરે છે, તે દેશની આગાહી
 નીમા કપાસનો ખેતીનો ખીલવણી એ મોટો કાગ લગવી શકે છે

પ્રગતી અને લાવિ સલાવતતાઓ — બ્રિટિશ સામાજ્યના નવા વિલાસોમા યુગાન્ડા સહુથી
 વધારે પ્રમાણમા કપાસ ઉત્પાદન કરે છે અને આપણે સતોશની સાથે જોઈ શક્યા છીએ કે તે
 ૪૨૦૦૦ ગાંસડી સુધી પહોંચી ગયું છે આ પરિણામ લાવવાનું પ્રથમ દરજ્જે માન ત્યાની સરકારને
 છે કે જેણે કપાસની ખેતીને ચોખ્ખું પ્રદેશો સહુથી પ્રથમ શોધાવી તે પ્રદેશોની ખીલવણી કરી હવે,
 લાવિય સાડ લેવામા આવે છે એટલું જાણી શકાય છે કે વિસ્તારમા વડન સ્થાપિત થઈ ગઈ છે તેટલું
 જાણ વિસ્તારમા પણ જો મહેનત કરવામા આવે તો તેની નિપજ વધ ની ૨૫૦૦૦૦ ગાંસડી
 સુધી વધારી શકાય એમ છે અને તે ખેતીનો વિસ્તાર બીજા પ્રાંતોના નવા તાલુકાઓમા વધાર
 વામા આવે તો દર વરસની કુલે દશ લાખ ગાંસડીઓ મોગવી શકાય એમ છે આ અભિપ્રાય
 કદાચ આશાવાદીઓના હશે તેમજ કોફી અને રબરની ખેતીનો વિચાર તેમા વરવામા આવ્યો
 નહિ હેય પરંતુ આગોહવાની મિતિ બહુ ઉત્તમ છે અને વરતી (લગભગ ૩૦,૦૦,૦૦૦)
 મોટી છે એ પદ્ધતિપૂર્વક મજૂરીને તેઓ આહવાસ નથી પણ સમજૂતીથી તેમ કરે એવા

વાહનો

હવે મુખ્ય પ્રશ્ન કે જેના નિરાકરણ ઉપર પાછી ઉત્તતીનો આધાર મોઘ છે, તે વાવેતરના
 કારણો અને સગવડોનો છે આ દેશમા લવણીય કરવાની કુદરને પ્રથમ મેંસી
 એવી સગવડ આપેની છે કે તેવા બીજા કેષકજ દેશમા હશે આ સંસ્થાન બહારની દુનિયા
 માથે મુખ્યત્વે દેવલથી જોડાયેલું છે આ રેલ્વે કિર્લી (મોગવાસ) ના બંદરથી શરૂ થઈ
 બ્રિટીશ ઇસ્ટ આફ્રીકામાથી પસાર થઈ કિમ્બુ શહેર કે જે વિક્ટોરીયાનીઆખડા સરોવરની
 પૂર્વમા આવેલું છે ત્યાં લગી લવાય છે અને આ સ્થળેથી જળ મારગ સ આગે ગાધને
 શરૂ થઈ સરોવર ત્રિનારાના તળાણ લાગે પર અલાવવામા આવે છે જેમાંના દર્શિલાઈ
 આગળનો જરમન ઇસ્ટ આફ્રીકાનો પણ સમાઈ જાય છે તેના મુખ્ય બંદરોની બાજુ, કપાસ

(પોર્ટબેલ) - અને એન્ટેલ છે. જીલ્લાના બંદરેથી બીજા એક રેલ્વે લાઇન એડમ્સ માઇલમાં કીએના સરોવર પર નાગાસાગી શહેર સુધી દોડે છે અને આથી એ સરોવરના કિનારા પરના સંખ્યાબંધ સ્થળોને જલ માર્ગે માલની લવલવ કરવાની સગવડ માટે છે.

એક બીજી ન્હાની રેલ્વે લાઇન 'પોર્ટ બેલ'થી કંમ્પલા સુધીનો છે તે સરોવરથી સાત માઇલ દુર છે પણ આ લાઇનને 'પશ્ચિમ તરફ' છેક આલાંદ સરોવરના પ્રદેશ સુધી આગળ વધારવાની ધારણામાં વખત થયા તાજવામાં આવી છે.

આગાહી અને જલમાર્ગનાં સાધનો ઉપર તો પાકી સંડોઝે બાંધી, સારી સગવડો પુરી પાડવામાં આવી છે. જુની પગવાટોથી તો દેશ શુધાએકા છે, પણ તે માંહેના કેટલાક તો માત્ર ત્યાંના વતની, હુમાલોની પગવાટ તરીકેજ ઉપયોગમાં આવે એવા છે. જ્યારે કેટલાએક ત્યાંના ન્હાના માર્ગોમાં સહેલાઇથી લઇ જઇ શકાય એવા છે. મોટર વેગનોના વ્યવહાર માટે પાકી સડકો અને ધોરી રસ્તાઓ પણ નિર્માણમાં છે અને આ રસ્તાઓથી દેશના જે ભાગો સહુથી તરસ રીતે ખીલેલા છે તેમાં કપાસનાં વાવેતરને વિસ્તાર ઘણી સારી રીતે થયેલો છે. એટલું ખરું છે કે આફ્રિકાના ઠપાસનાગા પ્રદેશોમાંથી ઇસ્ટને પ્રાવિન્યને આથી વધારે સગવડો મળેલી છે, પણ સાથે એ પણ કમુલ કરતું ભરખે કે જે ભાગો કપાસના વાવેતર માટે ખાસ અનુકૂળ સાબિત થયા હતા, તેની ખીલવણી કરવામાં ખાસ વધારે ખર્ચ કરવામાં આવ્યો છે.

વ્યાપારી દૃષ્ટિએ ઉદ્ધેર - કપાસના રાકેને કહેવા કાંતવા અને બગરમાં મૂકવાના સંબંધમાં ઘણાક મતભેદ છે પરંતુ મહાન યુદ્ધની શરૂઆત પછી થોડો સમય ગાદ કરીએ તો આ કપાસના અર્થદત્તારાઓ ઉત્કૃષ્ટતાથી ઉપાડવા નહીં છે. સુગાન્ડાની ખેતી સમુપરુ રીતે ત્યાંના વતની એના હાથમાં છે. ત્યાંના કોઇ પણ મોટા પ્લેન્ટેશનો યુરોપીયન માલેકી ધરાવતાં નથી આથી એ બિચારા વતની ખેડુને એકસપોઇન્ટસ વસાહતીઓથી રક્ષણ આપવાની અને તેમનું કિંત જાળવવાની સુખ્ય ફરજ ત્યાંની સન્કરની છે. સરકારને આ ફરજ બજાવવામાં યુરોપીયન અને બીજા પેટીઓની પ્રમાણમાં મોટી સંખ્યા આ ઉદ્યોગની વ્યાપારી બાબત ઉપર વધારે ધ્યાન આપતી હોવાથી બહુ સજાગતા થઇ શકી છે. ખરીદીમાં ચાલુ હરીફાઇ થતી રહે છે, અને પરિણમે હુમેશ ખરીદીના ભાવો સામાન્ય વખતોમાં એટલા તો ખારીપૂર્વક આવે છે કે કપાસના પાકની કિંમત યોગ્ય અને પૂરતા પ્રમાણમાં જરૂર લાવી આપે છે અને તિથો નઇંહરીયાની માફક કપાસનાં ખીયાંના ભાવની ઓછામાં ઓછી ચોક્કસ કિંમત ધરાવવાની પદ્ધતિ દાખલ કરવાની જરૂર જણાઇ નથી, ભે કે આ વસ્તુસ્થિતિમાં કોઇપણ ફાટી નીકળવા પછી તુરંત ઠપાસના ભાવોમાં જે મંદી આવી ગઇ તે એક અપવાદ ધમ્ બયો. તે વખતે બ્રિટીશ કોટન એઇઝ એસોશીએશને ખોટની પરવા કર્યા વગર ખરીદ ચલાવી જેવી રીતે બજારને ટકાવી રાખી તે ધન્યવાદને યોગ્ય છે. પણ પાછળથી બગર ઉપર અને પોટને મોઝ ઉપાડવો પડ્યો નહિ પણ આ વખતે કેટલાક ભાગોમાં ખેડુ લોડી કપાસના ભાવ નહિ આવતા ભેઇ હલા છોડ ચુટી કાઢી બાગી નાખવાથી કપાસના એ વિકાસને જગર ધક્કો લાગ્યો.

લગાઈના વખતમાં સુગાન્ડાના કપાસને પાછળ પાડવામાં ઠરડ આફ્રિકાની રણસંઘામની જરૂર આવે જેવી કે લગાયક માણસો અને કપાસનાં વાવેતરને બંદલે ખેતરોની વસ્તુઓની જગત્વા અને ઋનનો અનીયમીતતા એ વગેરે કારણો પણ સુખ્ય ભાગ ભજવ્યો હતો.

મેટેલીક શીલાંગથી બીલ્ડાંગતો આગરો ગોભે છે.

કપાસનું બજાર—કપાસના ખેતી ઉપરાંત તેની વ્યાપારી ખાતુ ઉપર ત્યાંની સરકારનું કામ કપાસના વિભાગોમાં જોઈએ બજારો રચાવવામાં, આ બજારોની વ્યવસ્થા માટે વખતો વખત કપાસના ધારાઓ અને હુકમો બહાર પાડવામાં અને ઘણું કરીને કપાસના વ્યાપાર ઉપર મજતાઈ રાખવામાં સમાઈ જાય છે.

કપાસની જગતઃ—સરકારે ૧૯૧૮ માં કપાસની નીકાશ ઉપર એક નાની જગત નાખેલી છે તેનાં હદાપછી વિશેષ શંકા છે. આવક ઉપર કરવાના આ ઉપાયમાં અમે તે ક્યું દેખાવ્યું જોઈ શકતા નથી કારણ કે કપાસના ભાવો જ્યારે જ્યારે નિચા પડી જાય ત્યારે ત્યારે તેના ઉદ્યોગને આથી બહુ ખમતું પડે છે. પહેલાં એમ દરખાસ્ત કરવામાં આવી હતી કે બાજગાત દર ગાલ-ટોચે ૨ પૌંડની ફોવી જોઈએ પરંતુ પછી કમીટીની સલામત પરથી તે એક પૌંડની રચવામાં આવી અને ફોવીનીઅલ ઓફિસે તેને માત્ર અખતરા તરીકે એક વર્ષને માટે જ લઈદેના કરવા તરફિજ રાખી વળી એવી પણ કળુકાન આપવામાં આવી છે કે આ કરની મ.વકમાથી એવું ખર્ચ કરવું કે જેથી કપાસના બાજ ઉદ્યોગને ફાયદો થાય. એક પૌંડ રતવ તરફ ઉપર નાક દટા કર નાખવામાં આ.યો. છે અને ૧૯૧૯ ના તેની આવક ૨૯૦૦૦ પૌંડની ની આશા રાખવામાં આવે છે એમ ચોક્કસ કરવામાં આવ્યું છે કે ૧૯૨૦ની પટ્ટેલી નક્કે થઈ આ કર તરફ દટા લેણે લેવામાં આવશે અને તે તરફ વર્ષ લગી રહેશે. હુડીઆમનુનો હસના હિસાબે આ કર ગાંસડી ફીટ એક પૌંડ કરતા વધારે થવા વિશે આ બાગવમાં એવા નવા ઠનીટો તરફની કબામાં આવી હતી કે લીવરપુલમાં ભાવ એક ગ્લોસે એક શીર્સીંગથી ૧૫ નાથ તેા કર માટે આપવો જોઈએ. આ ચૂચનાનો સ્વિકાર થશે નહિ પરંતુ જો તમા આવો ઘટાટો થઈ જાય તો તે વખતે આ બાગત ફરી વિચાર ઉપર લેવાને દબુલવામાં આવ્યું હતું.

લીયાં પુરા પાડવા બાબત—થોડા વર્ષ અગાઉ જ્યારે સરકારનું ખેતીવારી ખાતુ જોલ-મામાં આવ્યું ત્યારે તેની સાથે પહેલી ફરજિયાતી એક કપાસના બીયા પુરા પાડવા બાબતમાં જે ફરજી કલ્પત વધ હતી તેનો બદોખસ કરવાની હતી. આ ઉદ્યોગની શરૂઆતના વખતમાં બીયાંની ઘણી કીલ કીલ જાનો આધાન કરવામાં આવી હતી, અને જુદા-જુદા પ્રકરનાં બીયાં મિશ્રણ થતાં તેનાં સમાવશ્ય રીતે આવ્યા, જોઈએ તેવાં લખકર પછિભાગે આવ્યાં અને ૧૯૦૮ માં બીયાંની વહેંચણી કરવાનું કામ મરકારે પોનાના હાથમાં નિષ્કર જે નમુનાઓ પચાંદ કબામાં આવ્યા તે સન દલાવર અને એલન નામની લાખ તાંત્રી બી એમેરીકન જાવના હતા જે ગેહુ ફોટેહમ દ નીવડયા. ડિપાર્ટમેન્ટના આ કામનાં પરિણામે ક્રિમન્ટ ડેશમાં બીયાંની વહેંચણી હાલમાં એ જાતેની એલાદમાથીજ થાય છે. જે રૂપે રેલન રચનાવિક થઈ ગયા છે. આ વહેંચણી ઉપર સરકારની દેખરેખ છે અને તે પદ્ધતિ મેડેરમ્ક સાથિત થઈ છે. યુગાન્ડા કપાસની જાત ચારી છે અને તેણે ધબ્બાં વર્ષો લગી, ઉપરપુલના બજાર પર નેતોશકારક સરસાઈ લોગવી છે.

નિકાશ કપાસનાં રચનો.—વાચનાર લાણીને યુશી થશે કે સાધારણ રિધતીમાં હિન્દુસ્તાન ખાતે કપાસની લગભગ ૧૦૦૦૦ ગાંઠ ખરીદે છે અને લવિધ્યમાં કદાચ વધારે લેશે. ડેટના બેક બાજોમાથી એવો અનિપ્રાય દર્શાવવામાં આવે છે કે આ કપાસ યુનાઇટેડ કિંગડમની બજારો તરફ રહેતું જોઈએ પરંતુ એ પ્રયત્ન યાદ રાખવું જોઈએ કે હુગા-કાના ઉદ્યોગમાં શેકવામાં

આવેલ નાણાંને મોટા ભાગ યુનાઇટેડ કિંગડમ સિવાયના બીજા દેશોમાંથી મેળવે છે. વળી તે વાત બાબુએ સુક્રીએ તો પણ કપાસની ખેતી અને ખેડુતોની હિતની ખાતર પણ પાકની મોટામાં મોટી કિમત ઉપજાવવી એ ખાસ જરૂર છે. જ્યે હિન્દુસ્થાન માત્ર ચાલુ વખતને માટે પણ લડાઈની વિચીત્ર પરિસ્થિતી (ખાસ કરીને મોટાં મુર) ને લઈને કપાસનું સહુથી ઉત્તમ બજાર થયેલું સાબિત થયું છે તો પછી અમને લાગે છે કે આ ઉદ્યોગના સ્વભાવિક વિકાસને આરે આવે. એવાં કોષ કૃત્રિમ દબાણો મુકવાં એ તદ્દન અયોગ્ય અને ન ઈચ્છવા જેવું છે.

ખેતવાડી ખાતુઃ—જે કપાસનાં વાવેતરમાં મકમ વધારે, અને પ્રગતી કરવાની હોય તો તેને માટે ખેતીવાડી ખાતાનાં અર્થમાં વધારે કરવાની જરૂર છે અને આ વાત યુગાન્ડાને ખાસ જોઈ શકી લાગુ પડે છે. બીયાંની વેંચણી પ્રયોગ માટેની ખેતી અને દેશી કપાસનાં વાવેતર ઉપરની દેખરેખ, એ સઘળાંનાં સંબંધમાં તે ખાતાનાં સ્ટાફે જે ઉત્તમ કામ કરી બતાવ્યું છે તેથી આ ઉદ્યોગની સફળતા મોટા પ્રમાણમાં થઈ છે પણ જો આ ઉદ્યોગને હજુ વધારે ખીલવે હોય તો એ ઘણીજ જરૂરનું જણાય છે કે સ્ટાફમાં વધારે કરવો જોઈએ અને પગારનાં દર એટલા પૂરતા હોવા જોઈએ કે તેથી એ ખાતાની નોકરીમાં સારા માણસો આકર્ષાઈ આવે એટલુંજ નહિ પણ ચાલુ રહે. બહીને ખુશી થવા જેવું છે કે આ એક વિચાર સરકારનાં ધ્યાનમાં છે. અને અમને વિશ્વાસ છે કે યુગાન્ડાની સરકાર ભવિષ્યમાં જ પ્રોટેક્ટોરેટની ચડતીને માટે કપાસની ખેતીના ઉદ્યોગની ખાસ અગત્ય બરાબર સમજી તે માટે બચત રહેશે.

ભાવિ. Prospects:—હવે કપાસની ચાલુ સ્થિતિ અને યુગાન્ડામાં પરીસ્થિતી સંબંધે સરવાળો કરીએ તો તે એકંદરે સંતોષકારક છે. આપણે આશા રાખીએ છીએ કે તેની પ્રગતીને યુદ્ધનાં પરિણામે જે મહાન આઘાત લાગ્યો છે તે માત્ર તાત્કાલીકજ નીવડશે અને લડાઈ પહેલાંના મકમ પ્રગતીમાન ઇતિહાસ પાછો ચાલુ થશે. વિકાસ અને વિસ્તાર કરવાનું કામ ભલે ધીમું હોય પણ તે સંગીન હોવું જોઈએ. દેશમાં પંચતીપૂર્વક શોધખોળ ચલાવવામાં, લાવ લઈ જઈ કરવાનાં સાધનો ખીલાવવામાં અને ખેતીવાડી ખાતાને મજબુત કરવામાં ઘણું અર્થ થઈ જાય એમ છે પરંતુ અમે વિશ્વાસ ધરાવીએ છીએ કે, નામદાર સરકારે ભૂતકાલમાં કપાસની ખેતીને વિસ્તાર વધારવામાં જે ઉત્સાહપૂર્વક ભાગ લીધેલો ખાત્રીપૂર્વક કહેવામાં આવે છે, તેમાં મંદી આવવા પામશે નહિ. આ ઉદ્યોગ હવે સારી રીતે સ્થપાઈ ગયેલો કહી શકાય અને અવિશ્રાંત પરીણામે તેના પદ્ધતીપૂર્વકનો વિકાસ થવાની આશા રાખી શકાય.

અનુમાનો અને લલામણો:—અમે લલામણ કરીએ છીએ કે ખેતીવાડી ખાતાને વધારું અને તેના અમલદારોને જે પગાર આપવામાં આવે છે તેમાં ઘણો સારો વધારો થાય કે જેથી તેઓ નોકરીમાં છે. તો તેમાંજ ચાલુ રહે અને શક્તિવાળા માણસોને એ આકર્ષી શકાય.

જળ માર્ગના સુધારાવાળી લાવલઈ જઈ કરવાની સગવડો વધારવા માટે ચાલુ આપણે જોઈએ. અમે લલામણ કરીએ છીએ કે કપાસના ઉદ્યોગ ઉપર સરકારના જે સંબંધમાં આવે છે તે ચાલુ રાખવો.

મેટ્રીક શીલીંગથી બીલીંગના આરે શોભે છે.

સુગાંધા પ્રાંતના મોટા વિસ્તારને અને લાગે અને હુમીસુ દેશના પૂર્વના પ્રાંતોમાં પણ જે ઇંચોગના વિકાસ માટે અવકાશ ધરાવે છે. એ પ્રાંતના ઘણાક ભાગોમાં જેટલો ભાગ માણુમોથી ખેડી શકાય એવો છે તેટલો લગભગ પુર્ણ થયો છે અને હાલ તથા ખીજા યંત્રોની મદદ જરૂરની હોતાં તેવા સાધનોની ઉત્તેજનની જરૂર છે. જે ત્યાંની વતનીઓને જુદા જુદા પુટા છુટા પડેલા ભાગોમાં ખેતી કરવાને બદલે એક સાથે લાંબા વિસ્તારમાં ખેતી કરવાને અને ત્યાંના વતનીઓને એક ખીજની સાથે સહકાર કરવાને સમજાવવામાં આવે, તો એ મજબૂતી બચે ને આવા સાધનોનો વપરાશ મોટા પ્રમાણમાં થાય.

કપાસના એક કરવા માટેની સૂચનાઓ આપવી જોઈએ અને તે પ્રમાણે ન કરે તેને માટે સજ્જતો નહીં થવી જોઈએ. વર્ષની શરૂઆતમાં કે જ્યારે પોળટેક્સ વસુલ કરવામાં આવે છે ત્યારે પાકની સુટણી ચાગાઉથી કરી લેવામાં આવતી હોવાથી તેને નાણાની મદદ કરવામાં ઘણી મુશ્કેલી પડે છે.

હાલમાં કપાસ અર્ધા એકરના કટકામાં વાવવામાં આવે છે. અમી માનીએ છીએ કે તે કટકાનું કદ ધીમે ધીમે વધારવું જોઈએ. ત્યાંના વતનીઓ અર્ધા એકરના કટકામાં ખેતી અને સુટણી કરવામાં પોતાના ધંધાની દૃષ્ટિ પુરી થતી માને છે આવા વિચારને જરા પૂછી મનુષ્યોદન આપવું એ અર્થાત્ક દૃષ્ટિએ ભુલ ભરેલું છે.

અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે દરેક જનવાળાઓને પોત પોતાની જાનની જુદી જુદી નિશાનીઓ રાખવાની દૃષ્ટિ પાડવી જોઈએ અને દરેક ગાંસડી ઉપર જે પેદી માટે તે લેવાર કરી હોય તેનો માર્ક હોવો જોઈએ.

અમે આશા રાખીએ છીએ કે ૧૯૧૩ નો તોલ માપ ઓટી નન્સ તુરત અમલમાં મૂકવામાં આવશે.

હિન્દી ફાટન કમીટીના ૧૯૧૯ના રીપોર્ટ ઉપર ટાઇમ્સે જે અવલોકન કરેલું છે તેમાંથી નીચેનો ભાગ લાંબા ભાગ થશે:—

ખેતીને રેઈન્ડર્ડ સુધારવાના પ્રશ્નનો અગત્યનો ભાગ ખેડુતોને પોતાની મહેનતનો ચોખ્ખો મજાલો મળે તેવી સ્થિતિમાં વેચાણ અરીફ થવાનો પ્રશ્ન છે. આ જાગૃતમાં હાલની ચાલુ પદ્ધતિ કે જેમાં માલ-ધણુક મધ્યસ્થોના હાથોમાંથી પસાર થાય છે તેનાથી કેટલું પણ વધારે અસંતોષકારક હોઈ શકે નહિ. ઉત્તમ ઉપાયોમાંનો એક એ છે કે જુદલા બજારોની સગવડ કરી આપવી. આવી બજારો કાયદાપૂર્વક મતાવાર રીતેની માત્ર ખિદાર અને મધ્યપ્રાંતોમાંજ હુસ્ત ધરાવે છે આ કમીટી આવાં બજારો ખીજા પ્રાંતોમાં પણ જેમ બને તેમ તુરત સ્થાપવાની ભલામણ કરે છે. જનીંગ ને પ્રેનીંગ ફેક્ટરીઓને લાઇસન્સ આપવાની પદ્ધતિ હામલ કરવા વિશેની કમીટીની ભલામણ નિસશય રીતે સાચી છે. આ લાઇસન્સો કે જે સ્પષ્ટ તરતોથી આપવામાં આવનાર છે તે જે બરા બ્યાપારની જરાપણ વચ્ચે આવતી નથી તેની જરૂર સ્વીકારી લઈએ છીએ કે આવી સવળી ફેક્ટરીઓને જુદા નંબર અને માર્કો સ્થાપવા. જેટલાં કપાસનું કામકાજ ચાલતું હોય તે દર્શાવનારા પોતાના જુદા જુદા નંબર અને માર્કો સ્થાપવા દૃષ્ટિ પાડવી.

સુધારેલી ખેતી:—લોકેશાયર દરેક ખેડુતને ઉંચા પ્રકારનું કપાસ ઉગાડવાને લગ વવા માટેના ઉપાયો વીધેની ચોક્કસ માહેતીઓ મેળવવાને ઇચ્છે છે.

કપાસનાં વાવેતરવાળા જમીનના ટુકડાઓનો ખોટેનીકલ સર્વેની જરૂરીયાત ઉપર ભા મૂકવામાં આવે છે. સુધારા મેળવવામાં પસંદગીનું કામ એ પ્રથમ પગથીઉ લેખવામાં આવે છે પરંતુ ત્યાર પછી તુરતજ ચોચ રીતે કેળવાએલા અમલદારો મારફતે તેનું વલણ થવું જોઈએ.

આ માસિકના પૂર્વ અંકોમાંના એકમાં યુગાન્ડાનાં કપાસ ગાળતમાં કેટલીક હકીકત પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ છે. તે ઉપરાંત આ હકીકતથી વ્યાપારની સદરહુ ભારે ઉપયોગ ચીઝની ગાળેતમાં સાડ અજવાળું પરશે એવી આશા રાખવામાં આવે છે. વાંચનારાઓ નતલ શકશે કે, દુનિયામાં આજે વ્યાપારની ભારે ચીઝોમાંની એક ચીઝ કપાસ છે. ભારત વર્ષમ મુંબાઈ શહેરમાં કપાસનો વ્યાપાર એક મુખ્ય વ્યાપાર ગણાય છે. મુંબાઈવાસી સોહસિ વ્યાપારીઓનું વલણ વ્યાપારની બીજી દિશાઓ કરતાં કપાસ તરફ વધારે વળે છે. ખરું છે કે ભારત વર્ષના ઉદ્યોગમાં યુગાન્ડાનાં મોટા તાતજ્ઞનાં કપાસ કરતાં, ગુડ લેડ્યનો ખપ વિશેષ છે આ ગાળત ગામડી હલકું કાપજ હિન્દુસ્થાન ગનાવે છે તે ગાળત ચિદ્દ કરે ન. ગયાન વર્ષમ અમે જોયું છે, કે હિન્દુસ્થાનમાં ગણી ગાંઠી મીલોમાંજ યુગાન્ડા કોટન અને જર્મન ઈસ્ટ આફ્રિકાનું કોટન અમુક જથ્થામાં સામાન્ય ભાવથી વાપરવામાં આવેલ છે. હિન્દુસ્થાનનાં ઉદ્યોગ ભાવિ માટે, આ એક સારી આધાત છે. અમે આશા રાખીશું કે, હિન્દુસ્થાનમાં આ કપાસ ગાળતી હીન પ્રિતિહીન વધતી જાય. અમારો ચાહુ પોકાર છે કે હિન્દુસ્થાનનાં નેસર્ગ સંસ્થાન પૂર્વ આફ્રિકા તરફ મુંબાઈના એક દૃષ્ટી તરફ રાચવા શાહકારોનું લક્ષ જ્યાં સુધી નહ ખેંચાય ત્યાં સુધી “લક્ષ્મી ચાંદલો કરવા આવે ત્યારે હિન્દુસ્થાન મોં ધોવા જાય છે” એવું થાય છે. આ વિશાળ સુલકમાં આ વિશાળ ભાવી આપણા હાથમાં લેવાનું આપણે બનતું કરવું જોઈએ. ગયાં વર્ષમાં મેઝર મેકકેરો નામના એક સાહસિક નરની પ્રેરણાથી મેસર્સ ‘આડી એન્ડ કંપની’ એક અમીરીકન પટેની સરહારી નીચે મુંબાઈની સુડીથી એક કંપની ઉભી કરવામાં ફાવી છે. અને તેના હાયરેક્ટરેટમાં એવા નર વીરોનાં નામો હાયરેક્ટરો તરીકે જોવામાં આવે છે કે જેમાંના એક એક વેપારી જો ઇચ્છે તો પોતાનાં દેશભાઈઓનાં સહયયથી તે સદહુ દિશામાં અલગ અને સ્વતંત્ર રીતે પણ અતી સુંદર દેખાવ કરી શકે એમ છે. અમારો તે સામે વાધો નથી. અમે તો ઇચ્છીએ છીએ કે કોઈ પણ પ્રકારે પૂર્વ આફ્રિકાની આ વિશાળ જુમીમાં હિન્ડી સુડી રોકાય, હિન્ડી મગજ એ ખેતી કેળવે અને પછી તે-જમે તે ખુતરમાં મેલાય. વસ્તુતઃ સદરહુ વ્યાપારનું કેન્દ્ર હિન્ડીઓને હસ્તગત થાય. માત્ર સદરહુ સંસ્થાન લુતળની આપણી નામના જાળવો રાખવાનું મુખ્ય સાધન છે, તે પ્રત્યે લક્ષ ખેંચવાનોજ અમારો ઉદ્દેશ છે.

અધિપતિનો નાંધ.

દેશી રાજ્યોની પ્રજા હોય એવા ને ગૃહસ્થો બ્રીટીશ સુલકમાં વસવ / કરવાથી કે દેશ આપવાથી કે અન્ય રીતે મત આપનાર તરીકે ગણવાને લાયક હોય તેમને દેશી ગાન્યન પ્રજા હોવાને કારણે મત આપવાના હકમાંથી ખાતલ રાખવાનું મુખ્ય સંસ્કાર કરાવ્યું હતું. ન્યાયે મદાસ, બંગાલ વગેરે પ્રાંતોની મરકારે એવો વાંધો લીધો ન હતો. આ ચેમ્બરે એવા વાંધા મામે મજબુત અવાજ રજૂ કરનારી અગ્રણી નામદાર મુખ્ય સરકાર ઉપર મોકલી આપી હતી પણ તેના જવાબમાં એમ જણાવવામાં આવ્યું હતું કે મત આપનારાઓની ચારી લગભગ ન્યાય કરે ની છે અને હવે ને દેશી ગાન્યની રીત હોય એવા ગૃહસ્થોને બ્રીટીશ હકમાં રહેવાના વગેરે તારણથી ગાન્ય આપનાર તરીકે ગણવાનું કરી લેવામાં બહુ મુશ્કેલી પડે છે અને મળી મુશ્કેલી પડે આટલું છતાં ગાજણથી નામદાર મરકારે આ ચેમ્બરની વાત તી રચીકરી છે તે દેશી રાજ્યની પ્રજા હોય તેમને પણ જો ખીલ રીતે મત આપવાને લાયક હોય ને મત આપનાર તરીકે ગણવા હકમાં છે એ ખુશી થવું જોગ છે.

ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં “ રેકર્ડ્સ યુનિયન ” વસાવવા માટે પાસએ કપયાની ને લેટ થોડ તુલ્યદ હોરાયદ તરફથી મળી છે તે પ્રયત્ન નવીન રીતકારવાનો. કચવ ચેમ્બરની દમીરીએ કયો છે. અને એ માટેનાં પુનઃકો પ્રમુખની ન મળી પ્રમાણે સેક્રેટરીએ ખરીદવા એમ કરાવ્યું છે તે વીશે ચેમ્બરના સર્વે નબાસદોનું ધ્યાન જોવવામાં આવે છે. એ રકમ એવા હા માટે પુરતી નથી અને ચેમ્બરની લાયબ્રેરીને સાન પાયા ઉપર મેલવાની જરૂર છે તેથી સર્વે ટાભા-મદો એ કાર્યમાં બનતી મદદ કરશે એમ આશા ગણવામાં આવે છે.

કાગળ બનાવવાનો ઉદ્યોગ હાલમાં ખીલી ગઈ તેમ છે અને ગાજણમાં એ ઉદ્યોગ માટે ૧૪૦ લાખ ટન જેટલો માવો હાલમાં મેળવી શકાશે એવી ગણતરી ગણવામાં આવી છે. એ વીશે વધારે આગળ મરવા માટે જોડાનું અંચાકામ હાલમાં મરકાર તરફથી ખરીદવા માટે એ કચાગને લગતો અનુભવી ઇન્જીન ગયો છે એમ વર્ડ્સ પેપર ટ્રેડ ગીડ્યુ જતાય છે.

તોરવેમાં કીચીયાન્યા ખાતે તા પચીસી ૧૨મી સપ્ટેમ્બર ૧૯૦૦ સુધી ઇંડરડીયલદેર નામથી પ્રદર્શન કરવામાં આવનાર છે નોવે મા ખમતા માલના નમુનાઓ એમાં રજૂ કરવામાં આવશે એ વીશેનો વીગત નોવેની સરકાર તરફના કલકત્તા ખાનેના કોન્સલ જનરલે (૩, ચોર્ડી રેશન્સ, કલકત્તા) લખવાથી મળશે.

દલ્લેવાળાઓ કેટલીકવાર માલ ઉપર કાયદા પ્રમાણે લઈ શકાય તે કરતા વધારે તુર વાજ કરે છે અને સાધાન રીતે તુર ગણવાના સળંધમાં નીચરો ગુચવણુ લઈ હોવાથી માલ મોકલનારને ખમર પડતી નથી કે ચાન્સ અચોગ્ય રીતે વધારે લેવાયો છે. એવા સંજોગમાં રેલ્વે ગુડ્સ ઓફ અથવા રેલ્વે ડેપોસીટ સાથે જોડતી વીગત મેશર્સ પી એલ બાંકલીવાલ એન્ડ સન્સની પેટી ઉપર મોકલી આપવામાં આવે તો કયો ચોઈ દલાડી રેલ્વે વધારે લીધેલો ચાન્સ પાછો મેળવી આપવાનું કામ એ પેટી કરે છે વધુ વીગત માટે તેમને લખો અથવા જાને મળીને પુછો ની એલ. બાંકલીવાલ એન્ડ સન્સ, રેલ્વે કલેક્સ સેલ્લમેન્ટ એન્ડ ટર્મ, ૪૬, પીકેટ રોડ (કાગળા દેવી) મુંબઈ.

હું હીના બંજરની સ્થિતિ હીનપ્રતીહીન વધારે અસ્થિર થતી જાય છે કારણકે નામદાર સરકાર ખુલી રીતે વેપારી આલમને પોતાના વીશ્વાસમાં લેતી નથી. આ બેંચરની કમીટીને હોદ્દી અબજનચીએ થોડા દીવસ ઉપર આપેલી મુલાકાવ વેળા થયેલી વાતચીત તદ્દન અસંતોષકારક હતી કારણ કે જ્યાં સરકારની રાજનીતી સ્પષ્ટરીતે જણાવવાની માગણી કરવામાં આવી ત્યાં તેનો જે જવાબ આપવામાં આવ્યો તે ઉડાવનારો લેખાય એવો હતો. જે આ ચોમાસું હોદ્દસ્તાનના સર્વે લાગેમાં એક સરખું સંપૂર્ણ સંતોષકારક નીવડે તો પરદેશ ખાતે માલતી નોકાશ વધે અને તે વેળા રીવર્સ કાઉન્સિલને બહલે હોદ્દસ્તાન ઉપરની હોદ્દી પ્રધાનની હુંદી અર્થાત કાઉન્સિલ ખીલ્સ માટેની લેવાળી જાગશે. તે વેળા સરકાર જે શીટીંગના ભાવને વળગી રહેશે એવી ખાતરી માગવામાં આવતાં ના પાડવામાં આવી તે ઉપરથી હોદ્દી વેપારી આલમને ભય રાખવાને કારણ રહે છે કે કદાચ ફરીથી હુંદીનો ભાવ વધારે ઉંચો લઈ જવાનો પ્રયત્ન કરવામાં આવે. જે તેમ થાય તો તે હુંદીગોને ચુકવવાને માટે નાણાં બેઠકે. રૂપયાનો જથ્થો તે માટે એકાએક પડે નહીં તે કાળે નવા રૂપયા પાડવાની સંભાળ કેટલેક દરજે સરકારે લીધેલી દેખાય છે અને વીશેશ ચાંદી ખરીદીને વધારે સાધન ઉભાં કરવામાં આવે તો નવાઈ નથી પણ એ રીતે નવા રૂપયા પાડવા માટે ખીલ્સ ચાંદી ખરીદવામાં આવશે કે કેમ તે સવાલ વીશે પણ સરકાર તરફથી નીશ્ચીત જવાબ આપવામાં આવ્યો નહીં તે બતાવે છે કે કાંતો સરકારની રાજનીતી છુપી રાખવાની ખાસ ધારણા છે અથવા તો એવા સંજોગોમાં કેમ વર્તવું તે વીશે સરકાર નીશ્ચય ઉપર આવી શકતી નથી. જે એવો પ્રસંગ આવતા મુધીમાં સોનાના સીકાને લીગલ ટેન્ડર કાવવા માટેનો દર દસ રૂપયાનો નક્કી કરવાના હેતુથી જે નવો કાયદો ઘડવો ધાર્યો છે તે, ઘડવામાં આવ્યો ન હોય તો હુંદીનો ભાવ કદાચ અત્યારે કદી પણ ન શકીયે એટલી ઉંચી હોઈ લઈ જતાં સરકારને અટકાવવાનું મુશ્કેલ થઈ પડે કેમકે તે વેળા નાણાંનું ધોરણ સરકારના પાડી શકે એવા રૂપયાનું જ હોવાથી એ રૂપયા ઉપર અંકુશ રાખી એની કીંમત તુરતવેળા વધારવાનું સરકારથી ઘણું અંશે બની શકે. વેપારની તેજીના સમયમાં એ પ્રમાણે હુંદીનો ભાવ વધારવો અને મંદીના સમયમાં એ ઉંચો ભાવ ટકાવી રાખવાને બદલે રીવર્સ કાઉન્સિલ વેચી યુરો પીયન માલ અત્રે આયાત કરનારને લાભ કરી આપવો એવી આ રીતી હોદ્દી વેપારી આલમને બંજર ચીંતામાં નાખે એમાં કોઈજ નવાઈ નથી. પણ મામલો એટલેથી અટકતો નથી. હુંદીના દરને કાબુમાં રાખે એવી એક વધારે બળવાન શકતી બેંકોના વ્યાજમાં દરની છે અને તેની ઉપર પણ પોતાનો કાબુ બેસાડવાના હેતુથી ત્રણ પ્રેસીડેન્સી બેંકોને એકત્ર કરી વ્યાજના દરની વધઘટ જેવી મહત્વની બાબતોમાં તેમને સરકારી આજ્ઞાને આંધીન રાખવાની ગોઠવણ કરનારો નવો કાયદો ખરડા રૂપે તૈયાર કરવામાં આવેલો પ્રબલ જાણે છે. જે પ્રબલક્રીય સલામતો વધે પડ્યાં ન હોત તો અત્યાર અગાઉ એને સર્વે તબક્કામાંથી પસાર પણ કરી જવામાં આવ્યો હોત. વેપારી આલમને વધારે સગવડ આપવાનો બહલે તેમને દુરકલ્પમાં મેલવાની સરકારની સત્તા વધારવા જેવા એ કાયદા સામે વેપારી આલમનો પોક્કાર હજી બેશમાં બહાર પડ્યો નથી એજ દરગીર યવા જેવું છે. એ એકત્ર પ્રેસીડેન્સી બેંકોના ઉપર કંટ્રોલ રાખનારા બેંકોમાં વેપારી આલમ પોતાના પ્રતીનિધાઓ પુરતી સંખ્યામાં ચુંટી મોકલે એવી ગોઠવણની જરૂર હવે જેમ જલદીથી તેઓ પીછાનશે અને તે માટે બેશથી ચળવળ કરશે તેમ વધારે સારી રીતે પોતાના લાભ તેઓ સંભાળી શકશે.

હિંદના લોક નાયકો.

બાબુ મોતીલાલ ઘોસ અને સુરેન્દ્રનાથ બેનરજીનો
એક મત.

દેશી હુલરનો નાદર નમુનો.

ડીનની ડબીમાં પેક કરેલી મેશર્સ યુ. સી. ચક્રવર્તી એન્ડ કું ની મશીનથી બનાવેલી
ખત્તી શાહીની ટીકડીઓ

“અમૃતખઝાર” પત્રિકાના અધિપતિ બાબુ મોતીલાલ ઘોસ લખે છે કે, યુ સી ચક્ર
વર્તીની શાહી લખવામાં ઘણી ચખતી હોવાથી આખ પડતી નથી આ શાહીના ઉત્તમ ગુણ
આનમાં લેતા અમને ખાતી છે કે તેનું વેચાણ ઘણું બહોળું થશે.

“બંગાલી” પત્રના અધિપતિ જોના મી સુરેન્દ્રનાથ બેનરજી કહે છે કે.—આ શાહી
જુઓમાં અત્યુત્તમ હોવાથી બીજી મારી વિદેશી શાહીની સાથે હરીફાઈ કરી શકે છે. એક
ડીમાંથી એક ઓસ જેટલી શાહી તયાર થાય છે

	આઈટ પદ્યુ પલેક શાહી ૧૪૪ ટીકડીના	..	..	..	૦—૧૫—૦
	હાથમડ	..	..	..	૧—૪—૦
(Red)	સાતી	..	..	..	૧—૬—૦
	ચીપ	..	..	..	૦—૧૦—૦
	ગ્રીન (લીની)	..	..	..	૧—૪—૦
	કેમસીયલ પદ્યુ પલેક શાહી	..	..	..	૧—૬—૦
	ખદ્યુ ઇન્ક	..	..	..	૧—૪—૦
	વાયોલેટ	..	..	..	૧—૦—૦

દરેક શાહીની ટીકડીઓ એટલી બધી પ્રશશિત અને સુદર છે કે તમારા લખેલા હરફો
મોતીના હાણીની પેઠે શોભી નીકળે છે. લખવામાં ઘણીજ ઉત્તમ છે શાહી બીલકુલ ચલાવી નથી
વિદેશી શાહીના આવાઓ વાપર્યા હોય, તો પછી હવે તમારા દેશના માલની પરિક્ષા
કરી શકશો કે શાહી કંઈ સારી ને કેટલી મજતી છે?

એક આનાની ટીકડી મોકલવાથી દરેક શાહીની ટીકડી મોકલી આપશુ વંધારીઓને તથા
જ્યાંબધ લેનારને ઘણું સારું કમીશન મળે છે.

દેશમાં બનતી દરેક ચીજની મુબદ્દા ખાતેની એજન્સી રાખવા માગીએ ઠીએ પેસા વીરો
(હોન) નવા થવાને મદદ પણ આપીશુ. મેમ્બલ સાથે લખો —

સ્વસ્થાન્થ વિરો

સર્વનંદ હરખમા દેરહીન મારે નહુ ચેતન સુકાચનત હોંદ નાયકોની જમીએ. દરેક કુટુંબોના સ્વદેશ
સેવાની મળા બાવના અને માનુષકિને કલ્પ સાધવા નવીન ચેતન સુકાચે તેના હૃદય તથા મુદ્દને અતઃકૃત મરનાસ
આપ વીરરત્નોના એકદ આઈ હાઈ પેપર હપર વચ બનના પોષ્ટ આઈ સાધકના જુદી જુદી જ્વતા વીરરત્નોના કોટા
તેયાર છે જેની કી મદ સધારાજી તથ મરીઅયતિના લોકોપલ ખરીદી ચક તેના હૃદય આદેશથી કી મત વહન
જુદા રાખવામાં આવી છે.

પોષ્ટાયાઈ સાદજના દરેક પેટાની કી મદ અર્ધિ આનો, ૨૪ કાડતા બાર આના, ૫૦ કાઈના રા સર્વા ૧૦૦
કાડના રૂપીઆ સુવા એ ટપાલ અર્થ અંગે આપાએ જાએ

(૫૯)

વર્ધમાન એન્ડ સન્સ.—પાયધુની, મુબદ્દા ન. ૩,

THE YAMAN INDUSTRIAL RESEARCH LABORATORIES.

SPECIALISTS

IN
DYEING, BLEACHING
FINISHING, PRINTING,

OIL, FATS

AND
SOAPS

Please refer you problems & difficulties to

Managing Director,

THE YAMAN INDUSTRIAL RESEARCH LABORATORIES

(૬૮)

Grant Road Kennedy Bridge

પોરબંદર પોર્ટલેંડ સીમેન્ટ

‘ગણપતી’ ધાતુ



દનારા સીમેન્ટ લીમિટેડના આયાન થતા ૯ સેમ ૧ સેમ ૨ની બા ૧૦ સેમ ૨૫ અને જાલીના મનાઓન વધર થ છે એવું પેર્મીય એક કે દરરોજન મળત કે ૧૧૫ મા આજે છે નથી પીપ ૩૨૦ થળીજ સદત દીથી થયેલા સંગ્રહ છે

વધુ વિગત તથા ભાવ માટે લખો

ધી ઇન્ડિયન સીમેન્ટ લીમિટેડ લી.

તાતા સન્સ એન્ડ લી.

એજન્ટસ

દેશી

વેપારી ચેમ્બરનું માસિક.

પુસ્તક ૧૩મું, VOL. XIII. SEPT. 1920. No 3. સપ્ટેમ્બર ૧૯૨૦. અંક ૩

અનુક્રમણિકા

સમાસરો માટે સરકારી ..	100	હિન્દી સરકારના ખાતમની એ. મી. દેવીની	
ચેમ્બરની કમીટીની સભા ..	100	મુલાકાત ..	1
ચેમ્બરની ત્રિમાસિક સભા ..	105	ચર્ચા ..	133-1
ચેમ્બરની અસામાન્ય સભા ..	111	સુબાઇના શેર ખાતરના દેલાલોની એસો.	
ચેમ્બરની લાવબેરીમાં આવેલા પુસ્તકો ..	112	સિમેન્ટને કાંચે કાચો ..	1
પૂર્વ આફ્રિકાના હિન્દી વ્યાપારીઓનાં ડેપુ		વેપારી યુગપર ..	151
ડેપુ નામદાર વાઈસરોય સાહેબ સમક્ષ		નવા ચેટ્ટો ..	13
હમા ફરેલ મેલક અમલના મુદ્દાઓ ..	114	અલખુદ મોરણ ..	14
Interview with the Hon. Mr		ધધાને લગતા શાસ્ત્રીય સિદ્ધાંત કાળે પાલ-	
Holley ..	114	બની યુનિવર્સિટીને કરેલી ગોઠવણ ..	14
		અધિષ્ઠાતાની મોંઘ ..	14

આ માસિકમાં બહારથી આવેલા લેખો માટે અમે જવાબદાર નથી.

આ માસિકનું લવાજમ મુજબના આદેશોને માટે વાર્ષિક રૂ. ૩-૮-૦ વધા બાહ્ય ગામના આદેશો માટે વાર્ષિક રૂ. ૪-૦-૦ પોસ્ટેજ સુધી રાખવામાં આવ્યું છે. છુટક નકલ એકના આના ૬ છ વી. પી. પોસ્ટથી ૦-૮-૦ નમુનાની કોપી મફત મોકલવામાં આવતી નથી આ માસિકમાં જે બહાર ખબરો છે તેમાં કંઈ ફેરફાર સૂચવવો હોય તો તે કાઢી નાખવી હોય તો આવી બાતની ખબર આગલા મહિનાની ૨૦ મી વારીખ પહેલાં આપવી જોઈએ નહિ તે તે પ્રમાણે કરવું બની શક્ય નહિ.

આ માસિક દર મહીને પહેલી પાંચ વારીખોની અંદર પોસ્ટમાં રવાના કરવામાં આવે છે માટે જે આદેશોને બારમી વારીખ સુધીમાં અંક ન મળે તેમણે અમને તુરંત ખબર આપવી જેથી જલદી તે વીશે વપાસ પણ કરી શકાય અને જરૂર હોય તો શીલીકમાંથી બીજા અંક પણ રવાના કરી શકાય પાછળથી બધી પ્રતો અપી જાય છે એટલે તે પછી કાદ દરીયાઈ ખરી હોય તો પણ તે માટે ઇલાજ કરવો અશક્ય થઈ પડે છે

ઈન્ડિયામાં પ્રવૃત્તિમાં લાઈસન્સ બાંધીતું આર્ટુ-ધી ગામ્બે દાખલ માટે ૨૧ એપ્રિલ, ૧૯૨૦.

સભાસદો માટે સરકારી.

કમ્પીરીયલ મોટર ટ્રાન્સપોર્ટ કાઉન્સિલ (કેમ્પીરીયલ ધી મોટર ઓટોમોબાઇલ કોંગ્રેસ, લંડન, એસ. ઇન્ડિયા) વચ્ચે છે કે આ વરસે તા. ૧૮ મી ઓક્ટોબરથી તા. ૨૦ ઓક્ટોબર સુધી લંડન ખાતે એક કોન્ફરન્સ કરવામાં આવશે જે વેળા બ્રિટીશ સામ્રાજ્યમાં હોતા મોટરકાર્યક્ષલ પુરો પાડવાની યોજના વીશે, રસ્તાઓ સુધારવા તથા સંભાળવાને લગત ગુણો વીશે, મહાકો કંપની માલની પાનલઈન કરવાના આધનો ખીવવવા વીશે, મોટરો નવા કર વીશે, અને સામ્રાજ્યમાં બધે લશ્કર માટે મોટરો તથા ગાડાં પુરતી પ્રાંતમાં ને પી ગોઠવણ વીશે વીચાર ચલાવવામાં આવશે અને તે વેળા મોટરોનું પ્રદર્શન પણ એવીમ્પીય કોર્સ ક્લિસી ગ્રાન લંડન, ખાતે કરવામાં આવશે. એ માટેની ગોઠવણ કરનારાઓ છે કીયન ટેલ એગરને પોતાના પ્રતીનીધીઓ મોકલી આપવાનું આમંત્રણ કરે છે, એ સર્વે કમ્પી માટેની કાઉન્સિલમાં તથા એમ્પાયર મોટર ક્લબ્સેલ કમીટી અને એમ્પાયર મોટર ટ્રાન્સપોર્ટ કમીટીમાં જે ગૃહસ્થો છે તેમના નામ પણ એમણે પોતાના પત્રમાં આપ્યા છે પીટ પ્રોન્સ આયર બોર્ડ કોનેલ અને ચેરમેન યો, સર આર્થર રોન્ડી છે, જેમને પાની ઇન્જા હોય તેમણે આ એગરના સેક્રેટરીને લખી જણાવવું

ચેમ્બરનો કમીટીની સભા.

ધી કન્ડીઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને જુદાની કમીટીની એક મીટીંગ મંગળવાર તા. ૧ મી ઓગસ્ટ સને ૧૯૨૦ ને રોજે સાંજના બે કલાકે (૨.૦૦ ટા.) મળી હતી જે વેળા પે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા—

શેક જહાંગીર બમનજી ચીટી.
 " સોલમજી એલજી-જાન્ડ
 " એ. શેક સુનીલાલ વી. મેહતા
 " " મનમોહનદાસ રામજી.
 શેક હંસરાજ પ્રગજી હાકરસી
 " સરજમલ લલ્લુભાઈ
 " લખામીદાસ રવેજી તેરસી.
 " વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.
 " ત્રિલોકમ દામોદર ગોવિંદજી.

શેક કીરિજ જે. બીટીશારીયા
 " જરેમલ નારાયણજી.
 " કાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલા.
 " ગીરજાશંકર બી. ત્રીવેદી.
 " માવજી ગોવિંદજી
 " લાલજી ગોવિંદજી
 " રેવાશંકર બગજીવન
 " બી એફ. માદન.
 " ગુલાબચંદ જેવચંદ જવેરી.

હીવાલના માટે ડેન્સી ટાઈલ્સની છેલ્લી કીઆઇનો જોઈશે કે ?

૧. તા. ૬ ફેબ્રુઆરી તથા તા. ૧૩ માં જીલ્લાધિકારી રાજ્ય મળેલી મીટીંગની મીનીટો ને સલાહદેહીમાં ફેરવવામાં આવી હતી તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૨. જે ગૃહસ્થો તથા ઘેડીઓ તરફથી ચેમ્પરના સત્તાસદ તરીકે દાખલ થવાની અરજીઓ આવી હતી તે ઉપર વિચાર કરતા એવો ઠરાવ થયો હતો કે તા. ૬ ફેબ્રુઆરી પહેલાં જે અરજીઓ આવેલી હોય તેને એલટ ઉપર મોકલવી એલટ મારેલા દીનસેવા ૩ છ એગ્રાઈ મંજૂરવારથી તા. ૧૦ મી એગ્રાઈ મંજૂરવાર સુધીના મુકદ્દર કરવામાં આવ્યા હતા સ્કુટોની અરજીને શેઠ જેઠમલ નારણદાસને નીમવામાં આવ્યા હતા. તા. ૬ ફેબ્રુઆરી બાદ અને તા. ૨૦ મી જીલ્લાઈ ફરમીયાન જે અરજીઓ આવેલી હતી તે સંબંધમાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે તે સંબંધમાં વિચાર મુલતવી રાખવો.

૩. એ. મી. હિન્દીની કમીટીની મુલાકાત વખતે સલાહદેહી તરફથી જે વાદવીવાદ ચલાવવામાં આવ્યો હતો તે સળંગમાં ચેક થી. એફ. માદન તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે પ્રસંગે તેઓએ રૂબરૂ કમીટીના જીયારો દર્શાવ્યા હતા અને તેમના અગત્યના જીયારો દર્શાવ્યા નહોતા. આ પત્રની મોઘ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૪. મેસર્સ એન. પોવેલની કુ. તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ચેમ્પરના પ્રેમીર્ડેજ નોટીસ ત્રીજે સપ્તાહ લખાણો, ગુજરાતીમાં તેમજ ઇંગ્લેશમાં છપાવવા ભેદથી. આ સુચના અમલમાં મુકવાનો તથા તે મતલબનો પત્ર મેસર્સ એન. પોવેલની કુ. ને લખી જણાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૫. રંગની વહે ચણી હાયરેક્ટર એફ. ઇન્ડસ્ટ્રીને એકલે હાથે ન થવી બેઠકો પાંચ એક સલાહદેહી મંડળની મલાહથી ધવી જોકે એ મતલબનો જે કમીટી તરફથી ફરીથી પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવાબમાં ના. મુખાઈ સરકારના રેવન્યુ ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે રંગ આવી પછુ ગયા છે અને તેની વહે ચણી પછુ થઈ ગઈ છે. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં ના. અરકારની આ પ્રકારની બંધવધાને સાફ કમીટી ધણીજ ફીલગીર છે અને હવે પછીથી તેઓની સુચના અમલમાં મુકવામાં આવશે એવી આશા છે એ મતલબનો પત્ર ના. સરકારને લખી જણાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૬. હાયરેક્ટર એફ. ઇન્ડસ્ટ્રી તરફથી એક પત્ર આવ્યો હતો અને તેમાં “સુચોભીત બહિર ખચર” ના વીશય ઉપર બોર્ડ એફ. ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનીશિપલના “વીકલી પ્રોગ્રેસ રીપોર્ટ” માંથી હુંક સારંગી નક્કલ બીકેલી હતી. હીંદુસ્થાન “સુચોભીત બહિર ખચર” ના વીશયમાં લેકન પછાત હોવાથી તે સંબંધમાં હું સુધારા થઈ શકે એ પ્રશ્ન આવતી હાયરેક્ટર એફ. ઇન્ડસ્ટ્રીની કોનફરન્સમાં ચર્ચાવવાનો છે વળી પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે તે વીશયની તાલીમ આપવાને સાફ “રફલ એફ. આર્ટ” ના પ્રીન્સીપલ સાથે તેઓ પત્ર બંધવધાર કરે છે આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે તે હુસર ખાનગી સાહસથી કેળવી શકાય તેમ છે અને કેળવાય છે તેથી બોર્ડ એફ. ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનીશિપલે તે સંબંધમાં કાંઈ પગલાં લેવાં એ કમીટીને બ્યાનગી લાગતું નથી. આ મતલબનો પત્ર હાયરેક્ટર એફ. ઇન્ડસ્ટ્રીને લખી જણાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૭ મેસર્સ ધાવસજી દીનશા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે એકતરથી યુનાઇટેડ કોંગડમનો તારનો દર ૧—૮—૦ છે. જ્યારે હીંદુસ્થાનથી યુનાઇટેડ કોંગડમનો દર ફક્ત ૧—૦—૦ છે. હાલના ઘડાડેલા દર પહેલાં જ્યારે હીંદુસ્થાનથી યુનાઇટેડ કોંગડમનો દર ૧—૮—૦ હતો ત્યારે એકતરથી યુનાઇટેડ કોંગડમનો દર પણ ૧—૮—૦ હતો. આ ગેરવ્યાજબી હતું પણ હાલના દર તો તેથી પણ વધારે ગેરવ્યાજબી લાગે છે. આ પત્ર ઉપર વીચાર કરવાં કરાવ થયો હતો કે તે મતલબનો ખુલાસો “ કાયરેક્ટર જનરલ એન્ડ પોસ્ટ એન્ડ ટેલીગ્રાફ ”ને લખી પુછાવવો.

૮ જરમન ઇસ્ટ આફ્રીકામાં “ ઇન્ડીઅન કોલોનિઝેશન ” ના સંબંધમાં ના. સરકાર તરફથી જે ત્રણ સલાહો પુછાવવામાં આવ્યા હતા તેના જવાબમાં ઇસ્ટ આફ્રીકન સળ કમીટી તરફથી એક ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો. તે ખરડો કેટલાક સુધારા વધારા સાથે પસાર કરવામાં આવ્યો હતો તથા તેની એક નકલ ના. સરકારને મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૯ “ ડાઉ એક્ટરેશન ” ના સંબંધમાં પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેક્રેટરી તરફથી જે પત્ર આવ્યો હતો તેના જવાબમાં પોર્ટ ટ્રસ્ટ સળ-કમીટી તરફથી એક ખરડો તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો તે ખરડો કેટલાક સુધારા વધારા સાથે પસાર કરવામાં આવ્યો હતો તથા તેની એક નકલ પોર્ટ ટ્રસ્ટના સેક્રેટરી ઉપર લખી મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૦ શેઠ એસ. આર. ખમનજીના ઇનામને લગતા “ કરન્સી ” ના નીબંધો તપાસવા સાફ “ પરીક્ષકો ”ની નીમણુકના સંબંધમાં વિચાર કરવાં નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થાને પરીક્ષક તરીકે ચુંટવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧. મી. બી. એફ. માદન.
૨. મી. એલ. ડી. એલ. બકલે.
૩. ” એસ. એન. પાંચખાનાવાલા
૪. ” એમ. એલ. ટેનન.
૫. ” આર. સી. રાહી.

૧૧. ચેમ્બરને સાફ શોર્ટ હેન્ડ ટાઇપીસ્ટનો નીમણુક કરવા બાબત વિચાર કરવાં કરાવ થયો હતો કે હાલ એક ટાઇપીસ્ટ છે તે ઉપરાંત એક શોર્ટ હેન્ડ ટાઇપીસ્ટ રૂ. ૪૦ ના પગારથી છુટક કામ કરવા સાફ નીમવો.

૧૨. સુબંધના પોલીસ કમીશનર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે “ કરંમ એકઝમીનેશન હાલ ” માંથી સુવરાઉ તથા રેશમ કાપડની ચોરી થાય છે. પણ તેમાંની સઘળી ચોરીઓ પોલીસને બહાર કરવામાં આવતી નથી. આ સંબંધમાં વહેપારી વર્ગનું ધ્યાન ખેંચ્યું હતું અને જણાવ્યું હતું કે વહેપારી વર્ગે માલ હોલમાં ખોલતી વખતે કાળજી રાખવી. આ પત્રનો એક નકલ ધી નેટીવ પીસ શુઝ મર્ચન્ટસ એસોસિએશન ઉપર તેઓના અલીપ્રાય સાફ મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૩. બોર્ડ ઓફ ઇન્ડસ્ટ્રી અને મ્યુનિશન્સ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ટેકસ્ટાઇલ પીસ શુઝ વીગેરે કાપડનો વધારાનો રટોક તેઓ વેચવા માગે છે તો તે મતલબની ખબર

ચેમ્બરના મેમ્બરને બંદરે કરશે એવી આશા છે પણ કમીની આગળ રજુ થવા તેની વીગત ચેમ્બરના મામીકમા છપાવવાનો કરાવ થયો હતો.

૧૪ કેનેડામા ચેમ્બર તરફથી એજન્ટ નીમવાના સંજ મા મી એમ વી મુરચટ તરફથી જે પત્ર આવેલો હતો તે આ મી પુરુષોત્તમદાસ સભામા હાજર નહીં હોવાથી સુલતવી રાખવાનો કરાવ થયે હતો.

૧૫ નામદાર હિંદી મરહુમની નાણા સંબંધી તાજનીતિ સાથે પોઝાર કરવા માટે જે બંદર નસા બેલાવવામા આવી હતી તે સાફ ખર્ચના રૂ ૨૦૦ મંજુર કરવામાં આવ્યા હતા. પણ ફક્ત ખર્ચ રૂ ૧૦૯૮-૨-૬ થવાથી વધારાની રકમ મંજુર કરવાનું કામ કરીગી આગળ આવવાથી તે રકમ મંજુર કરવાનો કરાવ થયે હતો.

૧૬ નામદાર સરકારની નાણા સંબંધી રાજનીતીના સંબંધમા ના વાકમરોયને એક ડેપુટી મેજન્ટ બોલવાનો જે સલાહ કમીની પ્રમુખ હતો તે સંબંધમા કેટલીક મરચા તરફથી એમ જવાબ આવ્યો હતો કે ફાલ બદલાયેલી થીતી ભેતા ડેપુટી મેજન્ટ બોલવાની જરૂર નથી આ સુચના ઉપર ચેમ્બરની ક્રીનેન્સ સભા કમીટીના અધીપ્રાય લેતા તથ્યોનો પણ તેજ પ્રમાણે મત પડ્યો હતો કે ફાલના મંજોરમા ડેપુટી મેજન્ટ બોલવાની જરૂર નથી. ક્રીનેન્સ સભા કમીટીના આ બલમણ સ્વીકારવામાં આવી હતી.

૧૭ શેક ફાઇલનાઈ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લાને ચેમ્બરની ક્રીનેન્સ મળ્ય કમીટીના અભાવમાં પરીકે ચુટવાનો કરાવ થયો હતો.

૧૮ ના સુબાઈ સરકારની ધારા સભામા “ પોર્ટ ટસ્ટ એમેન્ડીંગ એક્ટ ” રજુ થવાનો છે તે તરફ કમીટીનું લક્ષ બેસવામા આવ્યું હતું કરાવ થયે હતો કે તે સામે કમીટીના “ પ્રોટેસ્ટ ” ના અવરનર પર લખી મોકલવે.

ધી ડિસ્ટ્રીબ્યુશન સર્વિસ ચેમ્બર અને પુરોની કમીટીની ખાસ સભા મળવાનાર તા ૩ જુલાઈ ૧૯૨૦ ને રોજ બપોરના ૨-૩૦ કવરે (૨૮૫ ટા) મળી હતી જે રોજ નીચે જણાવેલા ગ્રુદરો હાજર હતા પ્રમુખની ગેરહાજરીમા પ્રમુખનું સ્થાન ઉપ પ્રમુખ શેઠ જોરામજી દેવલલ વોરડને લીધું હતું.

શેઠ હનરાજ પ્રાગત્ઠ ઠાકરસી

,, સુરજમલ લલ્લુભાઈ

,, વરલલ્લુભાઈ ચતુરમુજ શીવજી

,, મોતીલાલ કાનજી

,, કેવીદાસ માધવજી ઠાકરસી

, શ્રીરાજ જે બીડીચીડીયા

શેઠ જેઠમલ નારણદાસ

,, ફાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લા

,, માવજી ગોવિંદજી

,, બી. એફ માદન

,, રેવાશ કર જગજીવન

,, મધુસૂદાન કાનજી મટાણી

ધી એન્ડે ટાઇલ માફ ૨૧ બેક ઓફ, ફાઈ, મુખ્ય.

૧. ના. મુખાઈ સરકારના “ ડાયુટી કોન્ડોલર એન્ડ કરન્સી ” મી. ડેનીંગ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે હાલ “ રીવર્સ કાઉન્સીલ ” જે બે જથામાં વેચાય છે. (ઇમીલ્યુએટ અને ડીફર્ડ) તેમાંથી “ ઇમીલ્યુએટ ” નું વેચાણ બંધ રાખવાનો ના. સરકારનો ઇરાદો છે. આ સંબંધમાં ઇમીટીનો અધીપ્રાય માગ્યો હતો. પરંતુ ઇમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે ના. સરકારની એ લઘામણુને ઇમીટી ટેકો આપી શકે તેમ નથી. ઇમીટીની મૂળ લઘામણુ વેચાણ તદ્દન બંધ કરવાની હતી અને હજી પશુ છે. તે “ ડીફર્ડ ” નું વેચાણ ચાંદુ રાખવાને ના. સરકાર પાસે શાં કારણ છે, તથા ફક્ત “ ઇમીલ્યુએટ ” નું વેચાણ બંધ કેમ કરવા માગે છે વીગેરે કારણો ના. સરકારને પત્ર લખી મુલાવવાં.

૨ પોર્ટ ટ્રસ્ટ એમેન્ડીંગ એક્ટના સંબંધમાં ઇમીટી તરફથી જે રેપ્રીઝેન્ટેશન ના. ગવર્નર પર મોકલવામાં આવ્યું હતું તેના જવાબમાં તેઓના પ્રાઇવેટ સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ઇમીટીના એક પ્રતીનીધીને તે સંબંધમાં ના. ગવર્નરને ફગર્ મુલાકાત સાડ મોકલવા. આ પત્ર ઇમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે એ. શેઠ પુરૂષોત્તમદાસ કોકેરદાસ જેઓ હાલ પુને છે અને જેઓએ એ વીશયનો ખાસીકાઈથી અભ્યાસ કરેલો છે, તેમને ચેમ્બરના પ્રતીનીધી તરીકે ના. ગવર્નરની મુલાકાતે જવા સાડ નીમવા અને તે મતલબનો એક તાર તેઓને તથા ના. ગવર્નરના પ્રાઇવેટ સેક્રેટરીને લખી મોકલવો.

૩ ચેમ્બરના ફંડમાંથી રૂ. ૫૦૦૦ બે મહીનાની સુદતે સેન્ટ્રલ બેંકમાં અનામત મુકેલા તેની સુદત પુરી થવાથી તે રકમની ના. સરકાર તરફથી નવી નીકળેલી છ ટકાની લોન લેવાનો સલાહ ઇમીટી આગળ રજુ થતાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે હાલ સુરત એક મહીનાની સુદતે તે નાણાં અનામત રહેવા દેવાં.

ત્યાર બાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને પુરોની ઇમીટીની એક સભા મંગળવાર તા. ૧૦ મી. એપ્રિલ સને ૧૯૧૦ ને રોજ બપોરે બે કલાકે (સ્ટા. ટા.) મળી હતી જે બેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

શેઠ સોરાખજી એલલજી વાડન.
 ઓ. શેઠ સુનીલાલ વી. મેહતા.
 “ “ મનમોહનદાસ રામજી.
 શેઠ સુરજમલ લલ્લુભાઇ.
 “ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.
 “ વિઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવિંદજી.
 “ કીશજી જે. બીલીમોરીયા.
 “ દામજી ઇબ્રાહીમ રહીમજીદલા.
 “ લાલજી ગોવિંદજી.
 “ મયુરાદાસ કાનજી મટાણી.

ઓ. શેઠ પુરૂષોત્તમદાસ કોકેરદાસ.
 “ “ લલ્લુભાઈ ચામલાદાસ.
 શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી કાકરસી.
 “ લખમીદાસ રવજી તેરસી.
 “ મોતીલાલ વલ્લભજી.
 “ દેવીદાસ માધવજી કાકરસી.
 “ જેઠમલ નારણજી.
 “ ગીરમોશંકર બી. ત્રીવેદી.
 “ દેવાશંકર જગજીવન.
 “ બી. એફ. માદન.

મેટેલીક શીલીંગની સારી ડીમાઈન ગમશે કે ?

૧. નાં ૨૭ મી જુલાઈ વધા તા. ૦૩ જી યોગજીને રાંજ મળેલી કમીટીની સલામતી મીનીટો જે સભાસદોમાં ફેરવવામાં આવી હતી તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૨. મી. એફ. કે. દાદાચાનજી તરફથી પત્ર આવ્યો કે રેલવેનો મરભાર “કંપની” ના હાથમાંથી “રેટ” ના હાથમાં જઈતાવવાના સંબંધમાં તેઓ ઘણા પ્રયાસ કરે છે અને તેને લગતું સાહીત્ય તેઓ છપાવી લોકમાં મફત વહેંચવા માગે છે. તેવી જનસમાજર્જન સભાની ચળવળને પૈસાની મદદ કરવાની તેઓએ ચેમ્બરને વીનવી કરેલી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે ચેમ્બરના માસીકમાં પ્રગટ કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૩. ગુજરાત અપ મેલના હાલના અગવડ ભરેલા ટાઇમના સંબંધમાં કમીટી તરફથી જે પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો, તેના જવાબમાં બી. પી. એન્ડ સી. આઇ. રેલવેના જનરલ ટ્રાફિક મેનેજર તરફથી તેઓએ અમદાવાદ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ ઉપર જે પત્ર લખી મોકલ્યો હતો તેની નકલ બીડેલી હતી. પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે ગુજરાત મેલનો ટાઇમ ચવાર સાંજે તો લોકલના ટાઇમ અગીયમીત થાય અને લોકલના ટાઇમ નીચમીત રાખવા હોય તો મેલ હાલ જેવી રીતે બપોરે આવે છે તેવી રીતે જ આવી શકે. એમાંથી એક વાત તેઓથી જાની શો તેમ છે. પણ જ્યાં સુધી રેલવેના ચાર પાટા નંખાયા નથી ત્યાં સુધી એ વાત તેઓથી જર્ન શકે તેમ નથી. ઠરાવ થયો હતા કે તે વિશય ચર્ચાવાને સાડ કમીટી તરફથી નીચે જણાવેલ ચર્ચાઓનું એક ડેપ્યુટીશન મોકલવાનો કમીટીનો વીચાર છે, એવી મતલબનો પત્ર કંપનીના ટ્રાફિક મેનેજર ઉપર લખી તેઓનો જવાબ મંગાવવો.

૧. મી. સોરાબજી એ. વોરહન

૨. એ. મી. મનમોહનદાસ રામજી

૩. એ. મી. સી. વી. મહેતા.

૪. મી. રેવાશંકર જગજીવન.

૫. મી. એ. કે. મહેતા,

૪ શેઠ મદમજીભાઈ દરીમજીભાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે મંતરનેશનલ ઇકોનોમીક ફોનફરન્સની સુલભ લગાવવાથી એ. સર કાજલભાઈ ઓઠેજીબર માસ સુધી હાલુસ્થાનમ પાછા આવી શકે તેમ નહીં હોવાથી તેઓને તેટલા વખત ફરગીયાન ચેમ્બરની કમીટીની મીટીંગમાંથી ગેરહાજર રહેવા રજા મળવાની મહેરબાની થવી જોઈએ. રજા મંજૂર કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૫. મી. પ્રીન્સ ઓફ વેલ્સના સ્વાગત ફંડના જોનરરી સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે, મી. પ્રીન્સ ઓફ વેલ્સ હાલુસ્થાનની સુલાહોને બાંધે તે વેળા તેઓને ઘટતો આવકાર આપવા તરફ એક ફંડ હાલુ કરવામાં આવ્યું છે. તે ફંડ વીશે ચેમ્બરના સભા સભાસદોને માહિતી આપવાની તથા તેઓને જે રકમ ફંડમાં જારવાની ઇચ્છા હોય તે રકમ તથા તેઓનાં નામ સ્વાગત કમીટીના સેક્રેટરી ઉપર મોકલી આપવા વીનવી કરેલી હતી. આ પત્ર ઉપર વીચાર સુલભવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

મી. જોએ દાખલ માટ રૂ. ૨૧ લોક રફીટ, ફાઈ સુબધ.

૬. રેલ્વેના લાડાના દરમાં વધારો થવાના સંબંધમાં કમીટી તરફથી જે પત્ર લખવામાં આવ્યો હતો તેના જવાબમાં બી. બી. એન્ડ સી. આઇ. રેલ્વેના એજન્ટ તરફથી પણ આવ્યો હતો કે ફક્ત ત્રીજા વર્ગના લાડાનો દર વધાર્યો છે, અને તે મીટરગજ ઉપરજ વધારવામાં આવ્યો છે. એવા હિતુથી કે તે લાઇનના લાડાના દર પ્રિડ ગેજ સાથે મળતા થાય. માલની મોંઘવારી; વધતું અર્થ; મજુરોના ભારે રોજ વીગેરે કારણોને લઇને દરમાં વધારો કરવામાં આવ્યો છે. વળી પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે કદાચ ભવિષ્યમાં પહેલા અને બીજા વર્ગના લાડાના દરમાં પણ વધારો કરવો પડે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૭ ના. વડી સરકાર અને મુંબઈ સરકારની ધારાસભામાં ચેમ્બર તરફથી પ્રતીનીધીની સુદ્ધાના કાયદા ઠાનુનો સંબંધી વિચાર કરતાં પ્રશ્ન મુલતવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૮ ઠરતમ એકઝામીનેશન હોલમાં થતી ચોરીના સંબંધમાં મુંબઈના પોલીસ કમીશનર તરફથી જે પત્ર આવ્યો હતો તેની એક નકલ ધી નેટીવ મીસ ગુડઝ મર્ચન્ટ એસોસીએશનના સેક્રેટરી ઉપર તેઓના અહીપ્રાય સાફ મોકલી આપવાનો કમીટીની આગલી મીટીંગમાં ઠરાવ થવાથી તે પ્રમાણે તેઓને પત્રની નકલ મોકલવાથી તેઓ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તે મતલબનો પત્ર તેઓ ઉપર પણ મોકલવામાં આવેલો છે અને તે સંબંધી તેઓની કમીટી વીચાર કરે છે અને તેઓનો અહીપ્રાય જલદીથી જણાવવામાં આવશે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૯ એ. સર કાલભાઈ કરીમભાઈ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને તેઓએ “મેટન કમીટીની” લલામણ વીશે ચેમ્બર તરફથી જે તાર કરવામાં આવ્યો હતો તે સંબંધમાં “ધન્ડીયા ઓફીસ” સાથે જે પત્ર વ્યવહાર કર્યો હતો તેની નકલ બીડેલી હતી. પત્રમાં જણાવ્યું હતું કે ચેમ્બર તરફથી જે તાર કરેલો હતો તે ઉપર સેક્રેટરી ઓફ સ્ટેટ પુરતો વીચાર કરશે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૦ મી. એન. એમ. મહુમદાર તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેઓને “એક્સચેન્જ અને કરન્સીના” સંબંધમાં જાહેર સભા મુંબઈમાં મળી હતી તેના “પ્રોસીડીંગ્સ” ની ૧૦૦ નકલો મળેલી છે અને તેઓ તે મકલોનો બને તેટલો લાંડનમાં ફેલાવો કરે છે. પણ ત્યાંના લોકો પોતાના કામકાજમાં એટલા તો રોકાયેલા છે કે હીંદુસ્થાનની બાબતમાં વીશેષ ધ્યાન આપવાની ઈચ્છા બતાવવા નથી. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૧ ધી ગુજરાત હોબીઅરી ફેક્ટરીના સંબંધમાં કલેક્ટર ઓફ કસ્ટમ્સ સાથે જે પત્ર વ્યવહાર થયો હતો તે સંબંધમાં કલેક્ટર ઓફ કસ્ટમ્સ તરફથી “હેન્ડ મશીન” નો લેટ દર્શાવનારો પત્ર આવ્યો હતો અને જણાવ્યું હતું કે ફેક્ટરીને જે જા રક્ષા વાળી ભારે બજાવ આપવી પડે છે તે સંબંધમાં તેઓ કંઈ કરી શકે તેમ નથી. આ પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે સેક્રેટરીએ કલેક્ટર ઓફ કસ્ટમ્સની રૂબરૂમાં મુલાકાત લેવી.

૧૨ એ. મી. હેલી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને તેમાં તેઓ સાથે તા. ૧૨ મી જુલાઈ ૧૯૨૦ ને રોજ કમીટીની જે મુલાકાત થઈ હતી તેની મીનીટીંગ નકલ ફેટલાઈ સુધારા કરીને તેઓએ મંજૂર કરીને મોકલેલી હતી. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

માર્સેલસની રંગીન લાલીઓ સફાઈદાર અને મજબુત.

૧૩ પોર્ટ ટ્રસ્ટ એમેન્ડીંગ એક્ટના સંબંધમાં કમીટી તરફથી ના. ગર્વનર પર જે રેપ્રીઝેન્ટેશન મોકલવામાં આવ્યું હતું તે સંબંધમાં તેઓના પ્રાઇવેટ સંકેટરી તરફથી પણ આવ્યો હતો કે હાલની ઠાકનીલની એકંકમાં તે ખીલ મુલતવી રાખવામાં આવ્યું છે અને તે નીચે પર ચેમ્બરને ફરીથી પોતાના વીચાર દર્શાવવા હોય તો તેમ કરવાને સુચવવામાં આવ્યું હતું. આ પણ ઉપર વીચાર કરતાં ઠરાવ થયો હતો કે ફરીથી ના. સરકારને રેપ્રીઝેન્ટેશન મોકલવું.

૧૪ ચર ટાઇમસે હોલેન્ડ અને આવેલા હોવાથી તેઓ તરફથી કમીટીની મુલાકાતને સાડ પત્ર માલ્યો હતો અને તેમાં કયા કયા વીરયો ઉપર ચર્ચા કરવાનો તેઓના વીચાર છે તે સંબંધે મહાજ દર્શાવનારી યાત્રી ખીડેલી હતી. પણ કમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે, મુલાકાતની ખબર ઘણાજ ટુંક વખતની હોવાથી તેમ ચર્ચા કરવા સાડ કમીટી પાસે પુરતો પણ વ્યવહાર નહીં હોવાથી હાલ કમીટીથી તેઓની મુલાકાત લઈ શકાય તેમ નથી પણ ભવિષ્યમાં તેઓ પાસે ચર્ચા કરવા સાડ ના. સરકાર પુરતો પણ વ્યવહાર રજુ કરશે તો કમીટી ઘણીજ ખુશીથી મુલાકાત ઠેરવશે.

ત્યાર બાદ સભા અરખાસ્ત થઈ હતી.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટ્સ ચેમ્બર અને યુનાની કમીટીની ખાસ સભા મંગળવાર તા. ૧૭ મી ઓગસ્ટ સને ૧૯૨૦ ને રોજ બપોરે બે કલાકે (૨૬. ડા.) મળી હતી જે વેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

ઓ. શેઠ મનમોહનદાસ રામજી

શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી.

શેઠ સુરજમલ લલ્લુભાઈ.

„ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી.

„ મોતીલાલ વલ્લભજી.

„ વિકુલદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

„ ગુલાબચંદ દેવચંદ અવેરી

„ દેવીદાસ માધવજી ઠાકરસી.

„ જોશમલ નારણદાસ.

„ મયુરાદાસ કાનજી મટાણી.

„ બી. એફ. માહન.

૧. જે પેઢીઓ તથા ગૃહસ્થો તરફથી ચેમ્બરમાં સભાસદ તરીકે દાખલ થવાને, અગ્રજી આવેલી હતી તેમને રાએતા મુજબ બેઠક ઉપર મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો. બેઠક માટેના દીવસો મંગળવાર તા. ૨૪-મી ઓગસ્ટ સને ૧૯૨૦ થી તા. ૩૧ મી ઓગસ્ટ અને ૧૯૨૦ સુધીના સુકદર કરવામાં આવ્યા હતા. સંકુલીનર તરીકે શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસીને નીમવામાં આવ્યા હતા. એ અરજીઓમાંથી નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થોની અરજીઓ બેઠક ઉપર મોકલવાનું નવેંબર સુધી સુલતવી રાખવાનું ઠંડું હતું:—

૧ મેસર કરમાલી કુંગરસીની કું. ૨ શેઠ કેશવજી દામજી દીરજી. ૩ મેસર ચતુભુજ પેગજી એંડ કું. ૪ મેસર નયુભાઈ મેધજી એંડ કું. (પ્રતીનીધી ઓધવજી તુણસીદાસ) ૫ મેસર નયુભાઈ મેધજી એંડ કું. (પ્રતીનીધી દામોદર દરીરામ).

ધી ઓએ ટાઇલ માટ. ૨૧ બેંક ઓટ, ફર્ટ મુંબઈ

૨. ઇસ્ટ આફ્રીકાને લગતા સવાલોના સંબંધમાં વિચાર કરતાં તે સવાલો હાલ તુરત મુલતવી રાખવાનો તથા તે પર વિચાર કરવા સાફ કમીટીની એક ખાસ સલાખોલાવવાનો અને તેમાં મી. એન્ડ્રુઝને તથા એન. મી. વિસરામ અને મી. અનંતાણીને આમંત્રણ મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો. ના. મુખાધ્ય સરકાર તરફથી “ઇન્ડિઅન કોલોનીઝેશન ઇન ઇસ્ટ આફ્રીકા”ના સંબંધમાં જે ત્રણ સવાલો પુછવામાં આવ્યા હતા, તેનો જવાબ કમીટીની ખાસ સલાખોલાવીને મી. એન્ડ્રુઝના વિચાર બાણીને ત્યાર પાદ મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૩. ચેમ્બરના સોલીસીટરની નીમણુંકના સંબંધમાં વિચાર કરતાં, મેસર્સ ટ્રેપરન અને લેથને ચેમ્બરના સોલીસીટર નીમવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૪. મેશર્સ આલેમ્પીક કેમીકલ કંપનીને સાઇડીંગ નહીં મળેલું હોવાથી તે સંબંધમાં વિચાર કરતાં એવો ઠરાવ થયો હતો કે એ વીશય હાલ તુરત મુલતવી રાખવો અને તે દરમીયાન તેઓ તરફથી વધુ ખુલાસો મંગાવવો.

૫. હાલની “ટેનોંગ ઇન્ડસ્ટ્રી” ની સ્થિતિ ઉપર મંદ્રાસવાળા મી. “રીવ” તરફથી એક પત્ર આવ્યો હતો જે સંબંધમાં વિચાર કરવાને નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થાની એક સખ કમીટી નીમવામાં આવી હતી:—

મી. મી. એક. માદન.

,, મોતીલાલ વલ્લભ.

એન. મી. મનમોહનદાસ રામજી.

મી. જહાંગીર ખામતજી પીટીટ.

,, સોરાખજી એલજી વોરડન.

,, શુલાખચંદ દેવચંદ.

૬. ફક્ત “ડીકર્ડ રીવર્સ કાઉન્સીલ” નું વેચાણ ચાલુ રાખવામાં અને “ઇમીડીએટ” નું વેચાણ બંધ રાખવામાં ના. સરકારને શું કારણ છે એ મતલબનો ખુલાસો કમીટી તરફથી પુછવામાં આવ્યો હતો. તેના જવાબમાં કોન્ટ્રોલર ઓફ કરન્સી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે તેમ કરવામાં ના. સરકારનો હેતુ ફક્ત સટો અટકાવવાનોજ છે. આ પત્રની નોંધ લેવાને ઠરાવ થયો હતો.

૭. મી. ઇન્ડિઅન નેશનલ એસોસીએશન ઝાંઝીબાર તથા મેશર્સ એન. એલ. ઇક્કર એન્ડ કું. તરફથી ચેમ્બરના સલાસદાર તરીકેની વાર્ષિક ફી નહીં આવવાથી તેઓનાં નામ ચેમ્બરના સલાસદોના રોલમાંથી કમી કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૮. મી. ઇમ્પીરીઅલ મોટર ટ્રાન્સપોર્ટ કાઉન્સીલના એ. સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કોન્ટ્રોલરની એક લાંડન મુકામે તા. ૧૬ મી ધી તા. ૨૨ મી એક્ટોબર સુધી મળનાર છે તે પ્રસંગે ચેમ્બરને રૂબરૂમાં અગર તો કોઈ પ્રતિનિધિ મારફત હાજર રહેવા આમંત્રણ મોકલેલું હતું. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં ઠરાવ થયો હતો કે એક સરકારી રથી સર્વ સલાસદોને ખબર આપવી તથા પત્રની નકલ હાલ કમીટીના જે સલાસદો ઇન્ડાંમાં છે તેઓને મોકલવી અને તેઓનાથી બની શકે તેમ હોય તો કોન્ટ્રોલરમાં હાજર રહેવા લીનવંતી કરવી. આ મતલબનો પત્ર ઇમ્પીરીઅલ મોટર ટ્રાન્સપોર્ટ કાઉન્સીલના સેક્રેટરીને લખી જણાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

ખાદ સલાખરખાસ્ત યથા હતી.

ઉચ્ચ પોલીસ કલેક્ટર ટેબલ ટોય ખરીદ કરવા કયાં જશો ?

ચેમ્બરની ત્રિમાસીક સભા.

ધી ઇન્ડીઅન મચેન્ટસ ચેમ્બર અને યુરોની ત્રીજી ત્રિમાસીક સભા મંગળવાર તા. ૯ જોગસ્ટ સને ૧૯૨૦ ને રોજ બપોરે ૩ કલાકે (સ્ટા. ટા.) (૨-૨૦ મું. ટા.) મળી હતી. વેળા પ્રમુખની હેતુદાનરીમા તેઓતું સ્થાન ઉપ-પ્રમુખ મી. સોરાબજી એહલજી પોરદ લીધું હતું અને નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

શેઠ લક્ષ્મીદાસ પુરપોત્તમ વંદ્રાવન

„ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી

„ લાલજી ગોવિંદજી

„ દેવીદાસ માધવજી ઠાકરસી

„ વિઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવિંદજી

„ હરજીવન લાલજી

„ મથુરાદાસ કુરજી

„ નારણજી નરસી

„ મોતીલાલ દાનજી

„ ચતુરભુજ પુરપોત્તમ

„ જેઠમલ નારણદાસ

„ ત્રીકમદાસ ચક્રભાઈ

„ રેવાશંકર જગજીવન

„ માણિકલાલ બાઈદાસ

„ ફીરોજ જે. બીલીમોરીયા

„ મોતીભજી ઇ. વાઈન

„ શુભાભયંદ દેવચંદ જવેરી

„ મથુરાદાસ ગોઠળદાસ ઠાકર

„ સોરાબજી ન. પોંચખાનાવા

„ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી

શેઠ લક્ષ્મીદાસ રવજી તેરશી

„ સુરજમલ લલ્લુભાઈ

„ સી. બી. લાલ

„ નારણજી દયાળ

„ માવજી ગોવિંદજી

„ ગીરજાશંકર બી. ત્રીવેદી

„ જીવજીલાલ પીતાંબર

„ જમનાદાસ વસનજી મનજી

„ એમ. એ. જે. નોબલ

„ મનસુખલાલ રવજીભાઈ મહેતા

„ મથુરાદાસ દાનજી મટાણી

„ ચમનલાલ પોપટલાલ મહેતા

„ ફાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લા

„ ડી. જી. બેંકર

„ બી. એફ. માદન

„ મોરારજી મુળરાજ ખટાક

„ કપીલરામ એચ. વડીલ

„ સુગરજી આનંદજી ટંબા

„ સારાભાઈ ત્રાપારાય

શરૂઆતમાં ચેમ્બરના મેજેસ્ટરીએ સભા યોજાવનારો સરકયુવર વાંચી મંગળાઓ હોનો ત્યાર પાઠ કરીથીએ મેદલા ત્રણ મહીનામાં કરેલા દામદાનનો રીપોર્ટ જેની નકલ સભાસદોમા ફેરવવામાં આવી હતી તે રીપોર્ટ પ્રમુખે સભા સમક્ષ રજૂ કર્યો હતો અને તે પસાર કરવાની દરખાસ્ત મુકી હતી. તે દરખાસ્તને શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસીએ ટેકો આપ્યો હતો. દરખાસ્ત અર્વાનુમતે પસાર થઈ હતી.

ધી ગ્રાએ ટાઈલ માર્ચ ૨૧ બેંક ખીટ, ફાઈ, અંબઈ.

ત્યાર બાદ ચેમ્બરના નીચમોમાં કલમ ૨૫ મી સુધારવા માટે કમીટીની ભલામણ સુચન શેઠ ફાઇલભાઈ ઇપ્રાહીમ તરફથી નીચેની દરખાસ્ત રજુ કરવામાં આવી હતી:—

હાલના નીચમોમાં ૨૫ મી કલમમાં પહેલા પેદેમાં અને બદલે નીચેના શબ્દો સુધારા:—

ચેમ્બરના સભાસદોની યાદી તથા વર્ષના અરસામાં ભરાયેલી કમીટીની સભાઓમાં સભાસદોએ કેટલીવાર હાજરી આપી હતી તે દર્શાવનારી યાદી સર્વે સભાસદોને તા. ૧૫ મી સપ્ટેમ્બર અગાઉ મોકલી આપવામાં આવશે. તે મળ્યા પછી એક અઠવાડિયાની અંદર કમીટીના સભાસદો તરીકે જેમને ચુંટવા હોય તેમને માટેની દરખાસ્ત કરનારે તથા ટેકા આપનારે સેક્રેટરી ઉપર તે લખી મોકલવી. એ સર્વ દરખાસ્તો મળેથી કોને કોને માટે દરખાસ્તો થઈ છે તથા તેમને માટે દરખાસ્ત સુકનારાઓ અને તેને ટેકા આપનારાઓ કહેવા છે તે દર્શાવનારી યાદી સેક્રેટરી તૈયાર કરશે અને છપાવશે અને તેને વોર્ટિંગ પેપર કહેવામાં આવશે. ચુંટણી માટેની તારીખની અગાઉ સાત દીવસ પહેલાં એ વોર્ટિંગ પેપર સર્વે સભાસદોને મોકલવામાં આવશે.

ઉપર જણાવેલાં લીસ્ટમાંથી ૨૩ કમીટીના મેંબર્સ તથા પ્રમુખ અને ઉપ-પ્રમુખની ચુંટણી કરવામાં આવશે. પ્રમુખ તથા ઉપ-પ્રમુખ પોતાના એલાદાની કૃપે કમીટીના સભાસદો ગણાશે.

ઉપર જણાવેલી દરખાસ્ત સભા આગળ શેઠ ફાઇલ ઇપ્રાહીમ રહીમતુલ્લાએ રજુ કરી હતી અને તેને શેઠ માવજી ગોવિંદજી શેઠ ટેકા આપ્યો હતો.

શેઠ મોતીલાલ કાનજીએ આ દરખાસ્તમાં નીચે પ્રમાણે સુધારો રજુ કર્યો હતો:—

કમીટીની ચુંટણી માટે જે નવો નીયમ કમીટી તરફથી પસાર કરવામાં આવેલો છે, તે નીયમ પ્રમુખ તથા ઉપ-પ્રમુખની ચુંટણીને પણ લાગુ પાડવો એટલે કે તેમની ચુંટણી માટે પણ અગાઉથી દરખાસ્તો મંગાવવી. સુચનવામાં આવેલા નીયમમાં “કમીટીના સભાસદો તરીકે જેમને ચુંટવા હોય” એ શબ્દો પછી “તથા પ્રમુખ અને ઉપ-પ્રમુખ તરીકે જેમને ચુંટવા હોય” એટલા શબ્દો ઉમેરવાથી આ સુધારો અમલમાં મુકી શકાશે.

આ બંને દરખાસ્ત સામે શેઠ દેવીદાસ માધવજી ઠાકરસીએ વાંધો લીધો હતો.

ત્યાર બાદ શેઠ હંસરાજ પ્રાગજીએ સુધારાની સામે વીવચન કયું હતું અને તેને શેઠ શુભાભયંદ દેવચંદ ઝવેરીએ ટેકા આપ્યો હતો.

શેઠ લાલજી ગોવિંદજી, શેઠ લક્ષ્મીદાસ પ્રાગજી, શેઠ સુરેશમલ્લ લલ્લુભાઈ, તથા શેઠ જેઠમલ નારણદાસે પણ સુધારાની સામે વીવચન કયું હતું.

ત્યાર બાદ સુધારા ઉપર મત લેવામાં આવતાં ૧૫ વીરૂદ્ધ ૫ મતે રદ થયો હતો અને મુખ્ય દરખાસ્ત સંબંધિત મતે પસાર થઈ હતી.

બાદ સભા બંધ થઈ હતી.

ચેમ્બરની અસાધારણ સભા.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને બુરોની અસાધારણ જનરલ સભા મંગળવાર
જા. ૧૦ મી મેગાઇ સને ૧૯૨૦ ને રાજ બપોરે બે કલાકે (૩૦ ટા.) લોકમાન્ય બાળાગંગાધર
તીલકના અકાળ મૃત્યુ તનક દીલગીરી બતાવવા સાથે તથા તેઓના કુટુંબ ઉપર દીલસોજીનો
પત્ર લખવાનો ઠરાવ કરવા સાથે મળી હતી. પ્રમુખની ગૌરહાજરીમાં પ્રમુખનું સ્થાન
શેઠ સોરાળજી એદલજી વોરડને લીધું હતું. જે વેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા —

શેઠ મુળજી હરીદાસ
" લખમીદાસ પુરુષોત્તમ વંદ્રાવન
" દેવીદાસ માધવજી ઠાકરસી
" વસનજી મુળજી કામેદર
" મોતીલાલ વલ્લભજી
ઓ. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ
શેઠ સોરાળજી ઇ. વર્ડન
" હસનજી પ્રાગજી ઠાકરમી
" લખમીદાસ રવજી તેરસી
" નારણજી દયાળ
" રામચંદ્ર એમ. બટ
" મથુરાદાસ શનજી મટાણી
" મુળજી રણજીદ વેદ
" અગનલાલ પુરુષોત્તમ

ઓ. શેઠ મનમોહનદાસ રામજી
" વલ્લભદાસ ચ. શીવજી
" લિફ્ટદાસ રામોદર ગોવિંદજી
" મથુરાદાસ કુવરજી
" જેઠમલ નારણદાસ
" પ્રીતેજ જે. બીલીમોરીઆ
" શુભાજીદ દેવચંદ ગવેરી
ઓ. " સુનીલાલ વી. મહેતા
" સુરજમલ લલ્લુભાઈ
" જી. બી. ત્રીવેદી
" જમનાદાસ દ્વારકાદાસ ધરમશી
" કાજલ ધયાહીમ રહીમતુલ્લા
" ગોવિંદજી વસનજી

શરૂઆતમાં રોકેટરીએ સભા બોલાવનારી નોટીસ વાંચી હતી. ત્યાર બાદ પ્રમુખે લોક
માન્ય તીલકની કારકીર્દીનો કુંદ હેવાલ આપ્યો હતો અને જણાવ્યું હતું કે તેઓના મરણથી
દેશને જે ખોટ ગઈ છે તે પુરી પડે તેમ નથી.

ત્યારબાદ પ્રમુખે નીચે પ્રમાણે દરખાસ્તો રજૂ કરી હતી, જેને ઓ. શેઠ મન-
મોહનદાસ રામજીએ ટેકો આપ્યો હતો અને સર્વાનુમતે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૧ " ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને બુરોના સભાસદોની આ સભા લોકમાન્ય બાળા
ગંગાધર તીલકના અકાળ અવસાનથી દેશને જે મોટી ખોટ ગઈ છે અને તેને સાથે આપણા
દેશમાં જે દીલગીરી ફેલાઈ છે તેમાં અતઃકરણપુર્વક બાળ લે છે."

૨ આ ઠરાવની નકલ લોકમાન્યના કુટુંબ ઉપર મોકલી આપવાની સત્તા આ સભા પ્રમુ-
ખને આપે છે

ત્યાર બાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી



- 873 Industry and Trade by Marshall.
- 874 India at the Death of Akbar. An Economic Study by W. H. Moreland.
- 875 Proceedings of the Third Annual Conference held by the Indian Economic Association in Senate House Madras. December 31st 1919 to 1st, 2nd, & 3rd January 1920.
- 876 Sixth Annual Report and Correspondence of the United Provinces Chamber of Commerce for the year 1919.
- 877 The Southern India Skin and Hide Merchants' Association's Report and Correspondence. November 1917 to December 1919.
- 878 Indian Income Tax, its History, Theory and Practice by Shankar Madhaw Pagar.
- 879 Annual Report of the Native Share & Stock Brokers Association for the year 1918.
- 880 Report of the Punjab Chamber of Commerce for the year 1918.
- 881 Parliamentary Debates Volume 37 No. 108 & 109 Volume 122 No. 149, 150, 151.
- 882 Kelly's Directory of Merchants, Manufacturers and Shippers of World Volume 1 & 2 of 1920.
- G.
- 1654 Statistical Abstract for the several British Self-Governing Dominions, Colonies, Possessions, and Protectorates in each year from 1901 to 1915.
- 1655 The Orange. A Trial of Stocks at Peshawar by W. Robertson.
- 1656 Review of the Foreign Rail Borne Trade of Mysore State by K. H. Ramayya.

- 1657 Memories of the Geological Survey of India Vol. XLVII Part I.
- 1658 Appendix to the Report of the Indian Public Services Commissioners Vol. XLVIII
- 1659 Report on the Maritime Trade by the Province of Sind 1919-20.
- 1660 Report on the Administration of the Registration Department (Act XVI 1908) in the Bombay Presidency for the years 1917 to 1919.
- 1661 Report on the Sea Borne Trade and Customs Administration of the Bombay Presidency. Excluding Sind for the official year 1919-20.
- 1662 Report of the Chemical Analysers to Government, Bombay and Sind 1919.
- 1663 Land Revenue Administration Report of the Bombay Presidency including Sind for the year 1918-19.
- 1664 Legislative Council 2nd August 1920. List of Questions and Answers
- 1665 Budget of the Government of Bombay for 1920-21
- 1666 Annual Report on the Working of the Indian Factories Act 1911 in the Punjab for the year 1919.

“ભગવતગીતા (નિ. દ. ઈ.)”

અમુદેશનનો પ્રથમ મુદ્દો—પૂર્વ આફ્રિકામાં વસતા હિન્દીઓએ ઐતિહાસિક દૃષ્ટિએ આફ્રિકાની ખીલવણીમાં ફેટલો હિસ્સો આપેલો છે અને તેથી આને પણ તેઓની આ

પ્રાકૃત મોડેક દાઘલસની ડીઝાઈનો કયાં જોવા મળશે ?

વિશાળ મુલકમા કેટલી ઉપયોગીના છે અને સવિધ્યમા પણ અમુક એક ન્હાની પરંતુ વગવાળી
 કોમના સ્વર્ધ તરફ દેખા એક તરફ લક્ષ નહિ આપતાં તે દેશની ખંદેરની ખીલવણીનોજ
 ઉદ્દેશ હોય તો તે માટે હિન્દીઓની તે દેશમા કેટલી અગત્યતા છે અને શહેનશાહતના સ્વ
 શહેરીઓની સમાન તેઓનું સ્થાન પણ કેટલું જરૂરું છે તે દર્શાવનારો હોતો. તે બાબતમા
 એક વાત બહુ વિચારના જેવી હતી અને તે એ હતી કે કોઈ પણ બાબતમા, દરેક આદિ સગ
 વડના સાંપ્રત સાધનો તે દેશમા થયા તે પૂર્વે ઘણાક વર્ષો પહેલાંથી હિન્દીઓ એ મુલકમા
 પોતાનો વ્યાપાર છેક કાગો સૂધી ચલાવતા હતા અને આજે પણ તે દેશના વતનોઓ અને
 દેશી રાજાઓ પોતાની પ્રગતિ માટે હિન્દીઓની હાજરીને અનિવાર્ય માને છે યુરોપના
 દેશોના માલ પૂર્વ આફ્રિકામા દાખલ થયો તે પહેલાં મુજબની મીલોના અને કંઈ
 કાઠીયાવાડનાં કાપડ પૂર્વ આફ્રિકામાં સંપૂર્ણ પણે વપરાતા હતા એટલું જ નહિ પરંતુ
 અમારા એક ક્ષણતા સાહુકારે પૂર્વ, આફ્રિકાની પેદાશ પોતાના વહાણમા બરી વિલાયત
 લઈ જઈ આજથી એ શી વર્ષ ઉપર ઘિટોશ વ્યાપાર અને ઘિટોશ રાજ્યનો સબધ પૂર્વ
 આફ્રિકા સાથે બાંધેલ હતો. હિન્દુસ્થાનના માલની માફક ઇંગ્લાંડની બનાવટો પણ
 તેટલેજ દરજે પૂર્વ આફ્રિકામા વપરાય તે વીધે ત્યાના હિન્દીઓને જરા પણ વાધો કે
 દિલ્લીરી નહિ પણ તેને માટે તે ખુશી છે અને આથી આજે હિન્દીઓને આ મુલકમાથી
 કાઠી મૂકવાના પ્રયત્નો આડકતરી રીતે કરવામાં આવે છે તે જેમ શહેનશાહતના આદર્શ માટે
 ચર્મોવનારું છે તેમ શહેનશાહતના વ્યાપાર માટે નુકસાનકારક પણ છે. વળી આ મુદ્દા હિન્દુ-
 સ્થાનની અંદર મનુર વગે જેવા ઉપયોગી વર્ગમા એક લયંકર અસંતોષ પેદા કરનાર તે
 છે એટલું જ નહિ પરંતુ હિન્દુસ્થાનની મીલોના ઉદ્યોગને સમઠ ફટકો મારી વિનાશકારણ
 ઇંગ્લાંડ અને હિન્દુસ્થાનના વાણિજ્ય વચ્ચે નહિ છાજતી અને ન ઇચ્છવા યોગ્ય હુરીફાઈ પેદા
 કરનારું છે. લડાઈ દર્મીયાન હિન્દુસ્થાનમા મીલોના ઉદ્યોગની આબાદી માટે આફ્રિકાની જરૂરી-
 યાતો પૂરી પાડવાનું કામ પણ થયું તે દરેકેક અંશે આવી સ્પીટી માટે કારણભૂત છે જેમ
 મીલો માલ કાઢવામા આગળ વર્ધી છે તેમ તેમા તેથી લાખો હિન્દા મનુરો કામ લાગ્યા છે,
 ડાંચુદેશનનો મુદ્દો એ હતો કે જો આ વધતી જતી બનાવટોના ખપના બારણા કોઈપણ
 દેશાએથી બંધ કરવામા આવશે તો, દેશના ઉદ્યોગને સર્જક ફટકો લાગશે અને મહાન નુકસાની
 ઉપરાંત લાખો મનુષ્યોની રોજીને હાની પહોચતા તેઓના મન પર કેટલી વિપરિત અનર
 પેદા થશે ! હિન્દુસ્થાનની બનાવટ જોડા કાપડની છે તેથી તેની અપવ આવા ઉચતા દેશોમા
 બહુ મોટી છે તેથી હિન્દુસ્થાન પોતાનો માલ ત્યા મોકલાવી પોતે છિટનનાં નાનુક માલ વાપરે
 છે અને મોટા પ્રમાણમાં ખપાવે છે. હવે જો હિન્દની ઉપરોક્ત બનાવટો એ મુલકોના ન વપ-
 રાય તો રજવાવિક રીતે છિટન અને હિન્દુસ્થાન વચ્ચે બંને દેશોમા હુરીફાઈ બગશે. જુ સારી
 સંસ્કાર આ વિપરીત અવસ્થા મહુન કરવાને તૈયાર છે ? ન હિન્દુસ્થાન કે ન બ્રેટ છિટન આ
 મહાન દેશના દેશીઓની નર્વે જરૂરીયાતો પૂરી પાડવાને ગઠિતમાન છે અને તેવા સ્થિતિમાં
 જ્યારે આવી ઇલાજી બાવનાથી હિન્દુસ્થાનને દૂર કરવાના પ્રયત્નો કરવામા આવે છે ત્યારે પાર-
 ભુમ એ આવે છે કે “ જો તો લડાઈમાં ત્રીજો પાઈ જાય છે.” ઇંગ્લાંડની ‘ ફ્રાં દ્વંડ પોલીસી ’
 આ પરિણામને માટે ઘણે દરજે જવાબદાર છે કૈન્ય, પોર્ટુગીઝ અને ઈટાલીયન સંસ્થા
 તો આ જેઓ આજની સાથે લડવામા પાછા ન પડે તે આ આપણા ભોરો શહેનશાહતમાથી લાભ
 લઈ જાય છે. ડાંચુદેશને આ મુદ્દો અપહ કરી બતાવ્યો હતો અને જણાવ્યું હતું કે હિન્દુસ્થાનની

વ્યાપારી એમનેસે એ બે માંગણી કરી છે તેજ પ્રમાણે તેઓની ઇચ્છા એવી છે કે શાહી રાજ્યપટ્ટનાની નીતી (Imperial Policy) નીચે પ્રથમ રક્ષણ સામ્રાજ્યની ખતાવટોનું થવું જોઈએ પછી બલે બ્રિટિશ હો, હિન્દી હો, કે સંસ્થાની હો, કે ડાયુટેશનની માન્યતા એવી છે કે જો આ પદ્ધતિ અખત્યાર કરવામાં આવે તો હિન્દુસ્થાનનો કાયો ખાલ શહેનશાહતને પૂરો પાડવાની સામે હિન્દુસ્થાનનો જે વિરોધ છે તે વિરોધ જતો રહીને પરસ્પર સમબંધુતી થયા ઉપરાંત અન્ય પ્રજાઓના લાભ માટે આ દેશની કાચી મિલકત બહાર રસ્તો કરી જતી જોઈ ઉત્પન્ન થતો ઉકળાટ પણ શાંત થશે.

ડાયુટેશનની એક નિરાશાજનક બીતી એ હતી કે દુનીયાના રાજ્યો અને પ્રજાઓનાં કાર્યભાર એટલો કઠાકટી ભરેલો છે કે કયું રાજ્ય ઈયે વખતે આપણી સાથેની મિત્રાચારી તણ દેશે અને આજે જે રાજ્યો આપણી સાથે એક ટેળણ પર બેસી ખાણું લે છે તે રાજ્યો આવતી કાલે રણાંગણમાં આપણી સામે ઈયે વખતે તલવાર નહિ ખેંચે તેનો ભરોસો નથી. આવી સ્થિતીમાં લવિથ્યની મહાન બ્રિટિશ કેમનવેલ્થ અને ઇંગ્લીશ્મન દ્વિતરિક આંતરિક ઐક્યની કેટલી અગત્ય છે અને બાહ્ય પ્રજાઓના અંદર આવવા સામે કેટલી સાવચેતીની જરૂર છે તે દર્શાવવાનું ડાયુટેશને જરૂરું જોઈ હતું. તેઓએ જણાવી આપ્યું હતું કે હિન્દુસ્થાનની શહેનશાહતમાં સમાન પદવી ધરાવતી તેની જ્ઞેન જેવી બીજી પ્રજાઓ તરફથી આવું મતલબીપણું દુર્લભ દેખાડવામાં આવશે તો શહેનશાહતના બલો નામને દુનીયાની નજરમાં ભારે હાની થશે. જેથી શહેનશાહતના પ્રાતુભાવની ન તુટી શકે તેવી ગાંઠથી બ્રિટીશ વાજ નીચેની સર્વ પ્રજા એક સંપથી ભરેલી રહે તેની આજે દુનીયામાં બહુ અગત્ય છે અને તેનો વિચાર કરવામાં આવશે તો તેમાંજ આપણું વિશાળ સામર્થ્ય, આપણું ખર્ચું ડહાપણ અને આપણી ઉચ્ચ રાજ્યપટ્ટના સમાયેશી જણાશે. ડાયુટેશને ખુલ્લું જણાવી આપ્યું હતું કે અમારા પ્રત્યે સ્વાર્થાન્ધપણથી સમગ્ર શહેનશાહતનાં ભાવિ તરફ પણ લક્ષ આપ્યા વગર ગમે તેવું વર્તન ચલાવવામાં આવે છે અને જેમની પાસેથી અમે રક્ષણની વક્રી રાખીએ તેઓ તરફથી એ વર્તન માટે પીક થાપડવામાં આવે છે, તો પણ હિન્દીઓ એમ માને છે કે શહેનશાહતને આ વાત નથી છાજતી અને કેમ કેમના ભેદોથી વર્તન ચલાવવું એથી વધારે શહેનશાહતની આબાદી અને સ્થિરતાને નુકસાનકારક બીજું કંઈ પણ નથી. હિન્દીઓ આ હુખદાયક પરિણામ અટકાવવા માટે પોતા તરફથી જેટલા ભોગો આપવા પડે તેટલા ભોગો આપવા તૈયાર છે અને ઈચ્છે છે કે બહુ મોડું થઈ જાય અને મામલો હાથમાં ન રહે એવી સ્થિતિએ પહોંચે તે પહેલાં શહેનશાહતના સુકાનીઓ આ બાબત પર લક્ષ આપશે. ડાયુટેશને ત્યાર બાદ ઘણાક અગત્યના મુદ્દાઓ પર લક્ષ ખેંચી ચર્ચા ચલાવી હતી પરંતુ તે સઘળા મુદ્દાઓમાં બે મુખ્ય વાતો ખાસ-રહેલી છે તે તરફ પ્રગટનું લક્ષ ખેંચવું યોગ્ય ધાર્ડું છું. પહેલો મુદ્દો-હિન્દુસ્થાનનું ચલણી નાણું રૂપિયા ભાં ચાલતા હતા તેને બદલે હાલમાં પૂર્વ આફ્રિકામાં ફ્લોરીન દાખલ કરવામાં આવે છે. ઉપર ઉપરથી બેનારને આ બાબત વધારે ગંભીર જણાશે નહિ. પરંતુ આની અસર લવિથ્યમાં એવી થશે કે પૂર્વ આફ્રિકા અને હિન્દુસ્થાન વચ્ચેનો વ્યાપાર કે જે હાલ ઘણું કિસ્સે હિન્દીઓના હાથમાં છે તે યુરોપના હાથમાં ચાલ્યો જશે.

ડાયુટેશને આ બાબતનો બહુ લંબાણથી રિપોર્ટ કરેલ છે પરંતુ સરકાર તરતજ ખુલ્લી રીતે આ વાત સમજી શકે તેમ નથી તેથી તેને ફરી એક વખત લંબાણથી સમજાવવાની

અગત્ય ડેપ્યુટેશને વિચારી છે અને નામદાર વાઈસરાય સાહેબે તે સ્વીકારી છે. મારી ખાતરી છે કે માત્ર પૂર્વ આફ્રિકાનું ડેપ્યુટેશન જ નહિ, પણ હિન્દની વ્યાપારી સંસ્થાઓ ખતે કઈ ઉપયોગી કાર્ય માટે હસ્તી ધરાવતી હોય તે તેઓએ પણ આ વસ્તુસ્થિતિનું અધ્યયન કરી રીવર્સ કોર્ડિન્ગીલ ખિલના હુ ખમય બનાવથી પેદા થયેલ સ્વાર્થાવક નિરૂત્સાહ અને નિરશાને ધીરમરૂર મૂકીને પણ નામદાર સરકારને આ વસ્તુનું બાકી રવરૂપ રપટ કરી આપવાની જરૂર છે.

પૂર્વ આફ્રિકાનો વ્યાપાર હજી વૈજ્ઞાનિક પદ્ધતિપર ચલાયેલો નથી હજી તેનો ધણો વ્યાપાર માલ ગદલ માલ (બાદર) ની પદ્ધતિપર ચાલે છે તેથી આજે હુડીઆમણ એટલે કે ફ્રેન્ચિઝ યા રૂપીઆનો એક લાવ લેખીને માલ મગાવવામાં યા મોકલવામાં આવે તે માલના નાણા વળતા કરવામાં વ્યાપારની સદરહુ અવસ્થાને લખીને ધણો હોમો સમય બંધ છે, સુબઈ યા વિલાયતની માફક હુડીયામણના પણ અગાઉથી સોદા ત્યા થતા નથી પરિણામે સ્થિતિ દેવળ અનિશ્ચિત થા જવાથી હિન્દીઓ હિન્દુસ્થાન સમે વ્યાપાર કરી શકતા નથી લાખો શુભી ચોખાની મગાવનાર અને ચોખાન વ્યાપાર પર ધીકતા વ્યાપારીઓ અને હજારો ગાસડી કાપડની મોડલન વ્યાપારીઓ આજે આવી અસ્થિર અવસ્થામાં વ્યાપારને અટકાવી બેઠા છે. જ્યારથી રૂપીયાને બંધ કરવામાં આવ્યો છે ત્યારથી તે મુલકના વતનીઓનેજ ચોખા જેવા ખાદ્ય પદાર્થોની વગી ચર્ધ પડવાની જે કરીઆહ સરકારને આવી છે તેના ઘણાક ઠારણોમાંનું એક કારણુ આ પણ છે એ રીતે હિન્દુસ્થાનને મહાન ફટકો ભારવામાં આવ્યો છે. ધવર મુલકના ગોતા લોકોના સ્વાર્થ પેશવાને માટે આ પગલુ સ્થાપેલ છે એવી માન્યતા ડેપ્યુટેશને રપટપણે રજુ કરેલી હતી.

બીજા મુદ્દો આરોગ્યતાના નીયમો ઉપર હિન્દીઓના વચવાટનો રહ્યો કમનગીધી બરેલી બીના એ છે કે ગાહી સરકારે આ અણછાજતા અને અન્યાયી પગલાને બહાલી આપી મૂકી છે. હિન્દી પ્રજાના તપની તે આ એક કસોટી છે. હિન્દીઓની અવસ્થા તે મુલકમાં ઉપરાકત રીતલી હોવા છતા આ પ્રજાને મ્યુનિસિપાલિટીમાં પ્રતિનિધીત્વ નથી તેમ ધામસભાની અદર પણ કાંઈ નથી મ્યુનિસિપલ કર બરવામાં એ કડે પાત્રીસ ટકા કર એકલા હિન્દીઓ તરફથી આપવાના આવે છે. તે ઉપરાંત સરકારી મોકરો અને કારીગરો તરફથી જે કંઈ આપવામાં આવે છે તેનો બીજા સત્તાવીશ ટકા કર ત્યાની સરકાર તરફથી આપાય છે તેમાં મમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે તે લખતા અને સામી બાજુ ગોરા લોકો તરફથી માત્ર ૨૩ ટકા કર આપવામાં આવે છે તે છતા ગોગઓ તરફથી નવ પ્રતિનિધીઓ મ્યુનિસિપાલિટીમાં બિરાજે છે જ્યારે હિન્દીઓને પ્રતિનિધી નેમવાના કાર્ડપણુ હુક આપવામાં આવ્યા નથી એટલુંજ નહિ પરંતુ હવે તે એવી પદ્ધતિ મુકાયેલી છે કે દરેક પ્રકારના તંદુરસ્ત વિલાગોમાં ગોરા બહી શકે અને નીચાણના ભેજવાળા મુલકોમાં હિન્દીઓ રહી શકે આ વાત સ્વમાનની જરા પણ કિંગત બાજુનાર હિન્દીને કમકમાવનારી છે, અને તેમ થવાનું ગુપ્ત કારણુ એ છે કે જે મુદ્દાપર આ પદ્ધતિ ચોગ્યેલી છે તે મુદ્દો પડે આપણી ચાહી સત્યપદ્ધતાને ખરેખર શરમાવનારો છે. એમ કહેવામાં આવે છે કે આરોગ્યતાના આસ કોઈકરોએ લાલામાં કરવાથી આ પદ્ધતિ અમલમાં મૂકવામાં આવે છે એટલે કે આરોગ્યતાના નીયમો ગોરાઓ કમ્તા હિન્દીઓએ એક નજી છે ડેપ્યુટેશને આ વસ્તુ ઘણા ખુલા શબ્દોમાં સમજાવી હતી કે આજના જમાનામાં જ્યારે હિન્દી પ્રજાને એક સ્વતંત્ર પ્રજા તરીકે બીજા સંસ્થાનોની સમાન હરોલમાં

રાખવાના દિવસો આવી લાગ્યા છે ત્યારે આરોગ્યતાનાં અજ્ઞાનનું તહોમત ઝંરેખર અપમ પહોંચાડનાર છે. ત્યારે આજે આટલા ગંધા વર્ષો થયાં હિન્દુસ્થાનમાં આરોગ્યતાના રક્ષ કરવાની સંસ્થા મ્યુનિસિપલિટીનો કાર્યભાર સ્વતંત્ર રીતે હિન્દીઓને સોંપી દેવામાં આવે છે ત્યારે આરોગ્યતાનાં અજ્ઞાનનું આ તહોમત એન પહાનું અમારા મનને વિશમ થઈ પડે છે હિન્દુસ્થાનમાં ઘણી અગત્યની લશ્કરી ઇવજીઓની અંદર તેમજ ખાસ તાંદુરસ્તી માટે નર કરવામાં આવેલ શીતલ ટેકરીઓ પર પણ પૈસાદાર અને મહાન હિન્દીઓનાં સાથે ગરીબ ગરીબ મંજુર વર્ગ રહી શકે છે, અને સમગ્ર હિન્દુસ્થાનમાં પૂર્વ આફ્રિકાની માટે જાતીલોદથી વસવાટનું વર્ગીકરણ થયેલું જેવામાં આવતું નથી. હાલના સમય શહેરોને સુધારવા માટેના દૂરદો ઠેર ઠેર સ્થાપવામાં આવ્યાં છે અને આરોગ્યતા માટે ખા જ્ઞાન ધરાવનાર ચાલકો રાત્રી દિન તેજ દિશામાં કાર્ય કર્યા કરે છે તથા પૂર્વ આફ્રિકા સૂચવાયેલ વર્ગીકરણ જેવું એક પણ વર્ગીકરણ તેઓ તરફથી સૂચવવામાં આવેલ એટલું જ નહિ પરંતુ આ મહાન દૂરદો શહેરોનાં એકજ વિભાગમાં ઉંચી પંક્તીના પૈસાદાર યુરોપીયનો તેમજ હિન્દીઓની જાણુએજ ગરીબ મંજુર માટેની જાતો આલીઓ ખાંધે છે. આરોગ્યતા અને સ્વચ્છતા બેશક જળવાવમાં ભેદાયે. પરંતુ માટે કંઈ પાર્લામેન્ટના ધારાની અગત્ય નથી. તે તો સમગ્ર સુધરેલી હુનીયામાં અને તેમ મ્યુનિસિપલિટીએ નીચત કરેલા કાયદા કાનુનો નીચે અવશ્ય સચવાઈ શકે.

દેશમાં પ્રખ્યાત મોન્ટેગ્યુ-ચેમ્સફર્ડ સુધારા નીચે માત્ર મ્યુનિસિપલ જાળતોમાંજ નહિ પરંતુ આખા દેશના રાજકારણમાં પોતાનો અવાજ મેળવવા માટે દેશીઓને હકદાર લેખવામાં આવ્ય છે, તેજ દેશના લોકો આરોગ્યતાની અગત્ય સમજવામાં બેદરકાર રહે અથવા તો તે માટે નક્ક કરવામાં આવેલા કાયદાને સામા થાય તે બિલકુલ માની શકાય તેવી બીના નથી. જે દેશના સીક ૧૦૭ રૂપીયાનું લાડું આપનાર એક શેહરીને આ મહાન દેશના સર્વ પ્રકારના રાજ્ય કાર બારમાં પોતાનો અવાજ રાખવા માટે એક લાયક શેહરી તરીકે કબૂલ કરવામાં આવેલ છે. તે દેશનાજ વતનીઓ જે મ્યુનિસિપલિટીને ભેદાયે તેવી આરોગ્યતાથી સંરક્ષિત કોડીબંધ જગ્યાએ ણંધાવી શકે, હાલદો એકરો જમીન ખરાદી શકે અને કરોડોના વ્યાપારો કરી શકે તો તેવા શેહરીઓ સ્વચ્છતાના નિયમોથી અજ્ઞાન રહે છે. એમ કહેવું બેરખર હિન્દુસ્થાનને કમકમાવવાર છે.

ડેપ્યુટીશને રમ્મ કરેલ મુદ્દાઓમાં આટલા મુદ્દાઓ ખાસ અગત્યના હતા. નામદાર વાઇસરોય સાહેબે ડેપ્યુટીશનને ઘણી માયાળુ ખાતરીઓ આપેલી છે. પરંતુ આપણે જાણીએ છીએ કે ભારતની સરકારની સત્તા શાહી જાળતોમાં ઘણી સંકુચિત છે. તેટલું કહેવા છતાં પણ જે રાજ્યબળ પ્રબળજ સાથે જોડાઈ બધે તો હાલના નામદાર વાઇસરોય સાહેબ જેવા વાઇસરોય સાહેબને પણ જ કેસને બહુ મજબુત તરીકે સ્વીકારવો પડ્યો છે તે કેસ હજી પણ સુધરી શકે તેમ છે. આ પ્રમાણે બ્રિટિશ શહેનશાહતમાં સ્વરાજ્ય લોગવતી પ્રજાઓની કારકીર્દીના માર્ગમાં દાખલ થવાની આ પ્રજાતે હિન્દીઓના દિલમાં બ્યારે એવી દઢ અને અલેધ્ય માન્યતા ઠસાવવામાં આવશે કે હિન્દુસ્થાનના સંસ્થાનમાં વસતા પુત્રોની અવસ્થા તરફ શાહી સરકાર તરફથી નીમશ માત્ર પણ દુર્લભ દાખવવામાં નહિ આવે તેમજ પરસ્પર સમાન વર્તોવની પદ્ધતિ શાહી સરકાર તરફથી કાય સાધક સ્વરૂપ પકડશે અને નામદાર મહારાજાના પ્રખ્યાત દેશમાં સૂચવાયા અનુસાર શહેનશાહતમાં હિન્દુસ્થાન એ સમાન ભાગીદારીના પદ પર મેલાઇ તેના શહેરીઓને શહેનશાહતનાં કાયમના સમાન શહેરીઓ લેખવામાં આવશે ત્યારેજ આ મહાન બ્રિટિશ શહેનશાહત પોતાના ખરા સ્વરૂપમાં કાયમ માટે માનવતા અને મગરૂર શહેનશાહત લેખી શકશે.

અરતુ.

ઉંચી પાલીશી કરેલા ટેબલ ટોચ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

INTERVIEW WITH THE HON. MR. HAILEY.

A meeting of the Committee of the Indian Merchants' Chamber and Bureau was held on Monday the 12th July 1920, at 2 p. m. (S. T.) to discuss with the Hon'ble Mr. Hailey, Finance Member of the Government of India, various financial and other questions relating to his Department. Mr. J. B. Petit, the President of the Chamber, was in the Chair and the following members were also present

1. Mr S. E. Warden.
- 2 Prof. Tonon.
3. Mr. L. D. L. Buckley.
4. Hon'ble Mr. C. V. Mehta.
5. Mr. G. B. Trivedi.
6. Mr. B. F. Madon.
7. Hon'ble Mr. Manmohandas Ramji.
8. Mr. Surajmal Lallubhai.
9. Mr. S. N. Pochkhanawala.
10. Mr. Mavji Govindji.
11. Mr. M. A. Master.
12. Mr. Vallabhdas Chaturbhuj Shivji.
13. Mr. Vithaldas Damodar Govindji.
14. Mr. P. J. Billimoria.
15. Hon'ble Mr. Purshottamdas Thakoredas.
16. Hon'ble Mr. Lallubhai Samaldas.
17. Mr. Gulabchand Devchand.
18. Mr. Hansaraj Pragji Thackersey.
19. Mr. Motilal Kanji.
20. Mr. Kikabhai Premchand.
21. Mr. Mathuradas Kanji Matani.

Mr. Gubbay Secretary to the Finance Department of the Government of India, and Mr. Denning, Deputy Controller of Currency Bombay were also present.

The Chairman, after welcoming the Hon'ble Mr. Hailey, opened the discussion by saying that the Committee of the Chamber still adhered to its former opinion on the policy of selling Reverse Councils and added that these sales, having failed to achieve the object the Government had in view, should be discontinued.

Mr. Hailey pointed to the communiqué issued on 26th June and said that Government adhered to this policy viz, the sale of Reverse Councils so long as the Exchange continued to remain below 2 shillings.

Mr. Petit pointed out that the rate of Exchange had taken and was taking its own course and had upto now in the opinion of his Committee shown no signs whatever of being influenced by the sale of Reverse Councils or by any other action hitherto taken by the Government. His Committee were strongly of opinion that the rate of exchange should not be influenced by forced and artificial measures as Government was trying to do but should be allowed to adjust itself in obedience to the natural course and its legitimate requirements. Without prejudice to his Committee's opposition on principle to "Reverse Councils", he would also say that the present method of selling these Reverse Councils was most unsatisfactory. The benefit of the sales went to the wrong people, mostly profiteers and big speculators to the utter exclusion of the bonafide remitter and certainly of the small remitter.

Mr. Hailey.—You say it goes to the wrong people?

Mr. Petit.—Yes, it does. The last two lists that have been published make it amply clear. They put the money of the State into the pockets of a few rich speculators who can command large credits to give cheques for lacs of rupees as deposits which have to accompany their applications. There is absolutely no excuse for selling these "reverses" at rates much higher than the current market rates. In some cases, these rates have been as much as 3, 4 and even 8d per Rupee higher than the prevalent rates. These unwarranted differences have increased the margin of profits and attracted hoards of speculators to buy "Reverse Councils."

I know of instances in which speculators have made and are making lac at the expense of the State by applying for and getting Reverses, and selling them off in the open market, quietly pocketing the fat difference week by week. I submit there is absolutely no excuse for thus frittering away the resources of the State. To prevent this drawing on the Treasury, if Reverse Councils are at all to be sold, they should be sold by competitive tenders to the highest bidder.

Mr. Hailey.—By so doing you would affect the price but you would not necessarily eliminate the wrong men.

The Hon'ble Mr. Purshottamdas Thakoredas said that under the present system big men alone ruled the field. He further said that the minimum should be reduced.

Mr. Hailey referred this point to Mr. Denning, who said that the question of reducing the minimum might be considered. The Hon'ble Mr. Purshottamdas Thakoredas further asked Mr. Hailey whether the present fifty per cent deposit was to be increased to 100 per cent. Mr. Hailey replied in the negative, pointing out that 50% was the figure suggested by the Indian Merchants' Chamber and Bureau.

Mr. J. B. Petit.—Applications for Reverse Councils to the extent of £ 1,000 should have preference and should be granted in full. I mean that they must get £ 1,000/- minimum allotment.

Mr. Hailey.—I agree that the question of reducing the minimum may be considered; but we could only undertake distribution on the system suggested if we made an unlimited allotment; obviously all would apply for as much as they wanted but would do so by splitting up their demands over a number of names. He repeated that the policy of Government was to continue selling at the fixed minimum rates and not at competitive rates, which would not necessarily afford a support to the market tending to support the exchange at 2 shillings.

Mr. Petit.—Then I am afraid that these speculators will continue to rule the field. The fixing of the minimum will make their operations difficult and varied but not impossible.

The Hon'ble Mr. C. V. Mehta observed that public bodies' interests

should also be looked to, while considering the claims of petty applicants for Reverse Councils. He suggested that the advisability of giving preference over others to the applications for Reverse Councils from public bodies such as the Improvement Trust, Port Trust, the Municipality etc., may be considered.

The Hon'ble Mr. Lallubhai Samaldas supported him by saying that the claims of public bodies were more likely to be bonafide than speculative.

Mr. Petit observed that the Hon'ble M. C. V. Mehta and the Hon'ble Mr. Lallubhai Samaldas were only expressing their own individual views. He added that the matter would be considered by the Committee. Mr. Petit said that he could not help repeating that perhaps the most unsatisfactory and deplorable feature of the whole business was the very large difference between the market rates and the Government rates for Reverse Councils to which he had already referred, which not only led to so much speculation and demoralization in the market, but also practically meant the throwing away at rates varying from 2s 3d to 2s 9d per Rupees our Gold Reserves (In England) which had been built up at the rate of 1s 4d to the Rupee; i. e. at a dead loss of 50% of the value.

Mr. Hailey remarked that there could be no possibility of selling at a rate based on the market rate; there was no definite market rate in India in which sales could be fixed, and the only consistent and systematic solution appeared to be to sell at the fixed price of 1s 11 ¹⁹/₃₂ d.

Mr. Petit stated that the answer would not satisfy his Committee. Continuing he said that under the present system of selling Reverse Councils a very big amount was locked up week by week by way of deposits, which amounted to several crores and which therefore necessarily remained out of active circulation thereby adding to the stringency of the money market. He advocated a radical change in the system of allotting Reverse Bills and asked if lists of all the allottees of Reverse Councils from the very beginning up to date would be published.

Mr. Hailey.- Yes. We are prepared to publish them if you desire them.

Mr. Petit.- Yes, thank you, we want them; they would be of very great use. The Committee of the Chamber entirely disapproved of the

telegram sent by the Karachi Chamber of Commerce that the sales of Reverse Councils should be increased, that Government should support 2 shilling sterling per rupee with all the resources at their command and that Government gold should be shipped it once to meet Reverse Council drafts.

Mr. Hailey.- Your protest against that suggestion has been noted by us.

Mr. Petit - I thank you for making a note of it.

Mr. Petit then asked the following question "Will the Government sale of Council Bills in London be based on 2 shilling Gold or sterling and if the latter be the case, at what rate will the same be offered when a demand arises for Council Bills?"

Mr. Hailey in reply made the following statement - "The opportunity of working directly towards a 2 shilling gold parity will recur with any renewed demand for Councils. On such renewal, the Secretary of State proposes to be [guided by] his convenience in the matter and it will not be incumbent on him to sell Councils for the convenience of trade. This, as regards amounts and times of sales of Council Bills is in accordance with the Currency Committee's definite recommendations. As regards rates, the Committee, contemplating presumably that by the time demand for the Council Bills revived, the 2 shillings Gold parity would have been established, recommended their fixation on the basis of the sterling cost of shipping gold to India. If the demand for Councils occurred before the 2 shillings gold parity had been established, the Secretary of State in considering at what rates Councils should be sold, would again have to be guided by his own conveniences and also by regard for the ultimate objective of his currency policy i. e. the establishment and maintenance of a 2 shillings gold rate."

Mr. Petit further asked if the Government of India was contemplating in the near future the purchase and import into India of silver on a large scale for coinage purposes?

Mr. Hailey - There is no immediate necessity for buying silver. We now hold very large reserves of coined rupees and they are returning to us daily. We must naturally retain a free hand to purchase when occasion requires it, it does not seem to do so now

Mr. Madon asked if it would not be wise for the Government to lay in supplies of silver so as to increase the metallic backing. The Government had always emphasized the need of maintaining convertibility at all costs and this convertibility was in great danger some time ago owing to the difficulty of getting supplies of silver. Now that silver could be had in plenty and at rates which enabled Government to coin rupees without loss even on the basis of fifteen to the sovereign, Government ought to buy silver and so strengthen the backing to our note issue.

Mr. Hailey.—We should be greatly interested to know what you think to be the proper ratio?

Mr. Madon said the pre-war position was 20 crores of security backing and the rest metallic backing. The total note issue was then only about 75 crores. It is now 165 crores and the metallic backing should be proportionately greater but he did not insist on such a high proportion and would be satisfied with lower ratio. He further suggested that this was the right time to buy silver, when other buyers were out of the market.

Mr. Hailey said that the whole question turned upon the question, what was the proper backing; if we had now sufficient, it would be wasteful to go into the market to increase it.

Mr. Madon again insisted on the Government buying silver, at this opportunity.

Mr. Hailey asked "Do you suggest 50% of metallic backing irrespective of gold?"

Mr. Madon.—Yes. At least 50%.

Mr. Hailey remarked that in addition to about 42 crores of silver, they had about 44 crores of gold in Currency Reserve.

Mr. Madon said that he knew there was but such gold was under present conditions useless for purposes of convertibility as it could not be paid out against notes presented for encashment.

Mr. Hailey wanted to know what Mr. Madon thought should be done with the gold and the latter replied that it could be sold as a commodity.

- Mr. Madon continuing the discussion said that it had been remarked by many critics that the purchases of the Secretary of State were always made when the silver market was high. Every time Government bought only when the demand for rupees grew strong i. e. when exports were heavy and speculators saw it in advance and Government was driven into a corner and had to buy silver very dear.

- Mr. Hailey.- I know that this was suggested before the Currency Committee; but are there any proofs that it is true? The Committee did not accept this; and the Chamberlain Commission also found no support for it.

Mr. Madon.- I cannot say that; but at least it has been so alleged by witnesses before the Currency Commission and as Government only come out to buy silver when there is a strong demand for exports and consequently for rupees the result is to lend strong colour to the allegations.

Mr. Petit then asked the following question.- Will the Government of India consider the advisability of reconsidering the Currency Committee's Report at an early date in view of the opinion of the Currency Committee themselves that "if contrary to expectation, a great and rapid fall in world prices were to take place and if the costs of production in India failed to adjust themselves with equal rapidity to the lower level of prices, then it might be necessary to consider the problem afresh." And if so when?

Mr. Hailey said that the circumstances for doing so have not arisen. The definite conditions now prevailing are certainly not those referred to in Mr. Petit's quotation from the Report. Moreover, present conditions of trade are entirely abnormal and any decision come to will be of little value when things have again come to a normal level.

Mr. Petit said that such a position was bound to come in the not very distant future as the sudden and heavy drop in silver and the downward tendency of the Indian Cotton market clearly indicated. He added that in the opinion of his Committee it was advisable and necessary to appoint as soon as possible a Committee on which Indian interests should be adequately represented, with instructions to hold some of its sittings in India and take evidence in this country, in order that the whole question might be reconsidered from the Indian point of view which had been totally ignored.

by the report. He suggested that meanwhile Government should not be in a hurry to put into effect the recommendations of the Currency Committee. The Government was unable to make the Exchange go as it wished. Such had been their experience for the last several months. Then why not let it take its normal course, at any rate, till another Committee considered and reported upon the whole question in view of the altered situation.

Mr. Warden asked why Government bought silver in the London market and not in the open market?

Mr. Hailey said that there were no restrictions on purchase in India if such buying could be done at an advantage; there were cases in which it had been done. We purchased all over the world, though we made our purchases just as the Exchange Banks and others did, through London.

Mr. Madon remarked that tenders should be invited in Bombay for the purchase of silver.

Mr. Hailey asked if that was the cheapest way to effect purchases?

Mr. Madon said that he thought it was.

Mr. Hailey remarked that he doubted this; he doubted if any merchant would ever think of buying his stock in that way. He would advertise his requirements, and send the market price up.

The Chairman then asked if any of the members present wished to address the meeting.

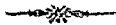
Mr. Surajmal Lallubhai then said that the difference between the market rate and the Government rate was gradually becoming narrower and narrower and it was quite possible that the speculator would soon be quite out of the field. Under the circumstances he submitted that many merchants who upto now had not been allotted even a pound worth of Reverse Councils should be more favourably treated by the Government accepting the suggestion just made that the minimum be reduced to £ 1,000, and that all applications upto that amount be accepted in full.

Mr. Petit again thanked Mr. Hailey for his visit.

Mr. Hailey in reply remarked that though it was not always possible to arrive at an agreement, there was no doubt about the value of such discussions.

This terminated the proceedings. (Duration of the meeting one hour.)

હોંદી સરકારના ખજાનચી ઓ. મી. હેલીની મુલાકાત



ગઈ તા. ૧૨ મી જુલાઈ ૧૯૨૦ને દીને હોંદી સરકારના ખજાનચી ઓ. મી. હેલીએ મુખ્ય આવીને આ ચેમ્બરની ઓફીસમાં ચેમ્બરની કમીટીની મુલાકાત લીધી હતી. તે વેળા શ્રી જ્ઞાગીર ખમનજી પીટીટ પ્રમુખ સ્થાને બીસાજ્યા હતા અને નીચે જણાવેલા ગ્રહસ્થો હાજર હતા:—

ઓ. શેઠ સી. વી. મહેતા

„ „ મનમોહનદાસ રામજી.

શેઠ સોરાબજી એ. વાઈન.

„ એલ. ડી. એલ. બકલે.

„ જી. બી. ત્રીવેદી.

„ બી. એફ. માદન.

„ સુરજભલ લલુભાઈ.

„ એસ એન. પોચાનાવાલા

„ માવજી ગોવીંદજી.

„ મનસુખલાલ આ. ભારતર.

„ વલ્લભજી ચતુર્ભુજ શીવજી.

ઓ. શેઠ. પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ.

„ „ લલુભાઈ મામળદાસ.

શેઠ શુભાબદાસ દેવચંદ જવેરી.

„ વીકલદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

„ પી. જી. બીલીમોરીયા.

„ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરમી.

„ મોતીલાલ કાનજી

„ ડીકાલાલ પ્રેમચંદ

„ મચુરાદાસ કાનજી મટાણી.

„ પ્રોફેસર એમ. એલ ટેનન

હોંદી સરકારનાં નાણા ખાતાના સેફ્ટરી મી. ગએ તથા મુ'ખઈ ખાતેનો ડેપુટી કલેક્ટર ઓફ ટરન્સી મી. ડેનીંગ પણ તે વેળા હાજર હતા.

ચેમ્બરના પ્રમુખે એમ. મી. હેલીને આવકાર આપ્યા બાદ ચર્ચાની શરૂઆત કરતાં જણાવ્યું કે રીવર્સ કલેક્શન વેચવાની બાબતમાં ચેમ્બર પોતાના મુખ્ય અધીકારીને વળગી રહે છે અને એ વેચવાથી નામદાર સરકારે ધારેલો હેતુ પાર પડતો નથી તે જોતાં એ વેચવાનું બંધ પાડવું જોઈએ.

મી. હેલીએ ત્યાર બાદ તા. ૨૬મી જુને બકાર પડેલા સરકારી ઠાણ પ્રત્યે ચેમ્બરનું ધ્યાન એવીને જણાવ્યું કે જ્યાં સુધી હુંડીને બાવ એ શીલોંગથી આજો હોય ત્યાં સુધી રીવર્સ કલેક્શન વેચવાની રાજનીતીને સરકાર વળગી રહે છે.

મી. પીટીટ ધ્યાન ખેંચ્યું કે હુંડીને ભાવ ખજાનની સ્થિતિ પ્રમાણે વધમત્ર દેખાડે છે અને રીવર્સ કલેક્શનના વેચાણથી અથવા સરકારે આત્યાર સુધીમા લીધેલા બીજાં ફાઇ વનલાઈ એના ઉપર કંઈજ અસર થતી નથી એમ અમારી કમીટીને લગે છે અને તેથી કમીટી પ્રજ્ઞાજ આગ્રહપૂર્વક અભિપ્રાય દર્શાવે છે કે હુંડીના દરને અમુક હદે બંધી રાખવા

માટેના આવા કુત્રીમ ઉપાયો ન લેતાં સરકારે તેને સ્વભાષીક રીતે પ્રમાણુ આસપાસ સંજોગોને અનુકુળ સ્થીતી પ્રાપ્ત કરવા દેવી જોઈએ. એ શીવાય પણ કમીટી જણાવવા માગે કે 'રીવર્સ' કાઉન્સીલ વેચવાની હાલની રીત ઘણીજ અસંતોષકારક છે અને તેથી એનો લાભ જેમને ન મળવો જોઈએ તેમને મળે છે જેઓમાં મોટો લાભ તો ખારાખાર નફા ખાનારા અને મોટા સંઠોરીયાઓનો હોય છે. પરદેશ ખાતે પ્રમાણીક રીતે નાણાં મોકલવાનાં હોય તેમને તથા નાની-રકમો મોકલનારને લાભ મળતાં એઓ અટકાવે છે.

મી. હેલી:—તમે એમ કહો છો કે એનો લાભ જેમને મળવો જોઈએ તેમને મળે છે. બીજાને મળે છે ?

મી. પીટીટ—હા, એમજ થાય છે. છેલ્લાં બે વેચાણ વેળા કોનાં ટેન્ડર પાસ થયાં તે વીગત પ્રગટ થઈ છે તે ઉપરથી એ વાત સ્પષ્ટ દેખાય છે. હાલની રીતે પ્રમાણુ જેઓ ટેન્ડર સાથે આપવાની અનામત તરીકે લાખો રૂપયાના એક આપી શકે અને તે માટે મોટી રકમ ઉભી કરી શકે તેવા થોડાક ધનવાન સંઠોરીયાઓનાં જીતમાંમાં એ વેચાણથી સરકારી નાણાં જાય છે. ચાલુ બજાર લાવ કરતાં વધારે ઉંચા દરે એવાં રીવર્સ કાઉન્સીલ બીલ વેચવા માટે કાંઈપણ બચાવ નથી. કેટલીક વાર તો એને માટેનો સરકારનો લાવ દર રૂપયા દીઠ બજાર કરતાં ત્રણ, ચાર અને કોઈવાર આઠ પેન્સ જેટલો વધારે હોય છે એટલો મોટો તફાવત વીનાં કારણ રહેવા દેવાથી એમાં ટેન્ડર કરનારને મળતા નફાનું પ્રમાણુ વધે છે અને તેથી એવાં રીવર્સ કાઉન્સીલ ખરીદી સંઠો ગેલવા માટે સંજયાબંધ લોકો આકર્ષાય છે. એવાં રીવર્સ બીલ માટે ટેન્ડરો મોકલવાં અને જે મળે તે લખ થુલા બજારમાં વેચી નાંખવાં અને એમ કરતાં જે નફો થાય તે પકાવી લેવો એવું કામ દર અઠવાડયે કરનારાઓએ સરકારને લોગે લાખો રૂપયા નફો મેળવ્યા હોય એવા હાખલા હું જાણું છું. એવી રીતે સરકારે નાણાં ખર્ચાદ કરવાં એ કાંઈ પણ રીતે વાજબી નથી. એ સ્થીતી સુધારવા માટે ટેન્ડરો હરીફાઈથી સૌથી વધારે લાભ આપનારને આપવાં જોઈએ.

મી. હેલી—એમ કરવાથી તમે લાવ ઉપર અસર કરી શકો. પણ જેમને લાભ મળવો જોઈએ તેમને મળે છે બીલોએને એવો લાભ લખ કરતાં અટકાવી નહીં શકો.

મી. પુરૂષોત્તમદાસ—હાલની રીતથી તો મોટા માણસોજ લાભ ખાઈ જાય છે. ટેન્ડરો માટેની જોઈમાં જોઈ રકમ ઘટાડવી જોઈએ.

મી. હેલીએ એ વીશે પુછતાં મી. ડેનીંગે જણાવ્યું કે એ સવાલ ઉપર વીચાર ચલાવી શકાયો.

મી. પુરૂષોત્તમદાસે વળી એમ પણ પુછ્યું કે અત્યારે ટેન્ડરમાં દર્શાવેલી રકમના પંચાસ ટકા જેટલાં નાણાં અનામત તરીકે આપવાં પડે છે તે વધારીને હવેથી પુરેપુરાં નાણાં આપવાં પડે એવું કરવામાં આવનાર છે કે ?

મી. હેલી—ના. પંચાસ ટકાનું પ્રમાણુ તો ઇંગ્લીયન મર્યાદાસ ચેમ્બરેજ સુચવેલું હતું.

મી. જે. બી. પીટીટ—રીવર્સ કાઉન્સીલ માટેની અરજીઓમાંથી એક હવે પાઉં

સુધીની અરજીઓ પહેલી ધ્યાનમાં લેવાની જોઈએ અને તેને પુરેપુરી સ્વીકારવી જોઈએ. હું એમ કહેવા માગું છું કે તેમને હજાર પાઉંડથી ઓછા ચાપવા ન જોઈએ.

મી. હેલી—ટેન્ડરની રકમ ઘટાડવી એ વાત વીચારવા જેવી છે એમ હું સ્વીકારું છું પણ જે સુચના હમણાં થઈ છે તે પ્રમાણે કામ લેવું ક્યારે માથે લઈ શકાય કે રીવર્સ કાઉન્સીલ વેચવા માટેની હદ ન હોય. જો અત્યારની માફક અમુક હદ સુધીનાં રીવર્સ કાઉન્સીલ ખીલ વેચવાના હોય તે વેળાએ સુચના સ્વીકારીએ તો બધા પોતાને જેટલાં નાણાં મોકલવાનાં હોય તેટલા માટે અરજીઓ જુદા જુદા મુદરમાંના નામથી મોકલાવે. તે વેળા બધાને પુરી રકમ આપી શકાય નહીં. વળી સરકારની રાજનીતી ઓછામાં ઓછો લાભ નક્કી કરી તે લાભે ખીલ વેચવાની છે કાંઈ હરીફાઈથી ઉપજે તે બાબે ખીલ વેચવાની નથી. જો હરીફાઈથી વેચાય તો હું કીને લાભ એ શીર્શકે ટકાવવામાં તેથી ટેકો મળવાની કાંઈ ખાતરી ન રહે.

મી. પીટીટ—ત્યારે તો મને ધારતી રહે છે કે સટોરીયાએનો દોર ચાલુ રહેશે. ટેન્ડરે માટેની રકમ ઘટાડવાથી તેમનું કામ મુશ્કેલ થશે પણ અશક્ય નહીં થાય.

—એા. મી. સુનીલાલ વી. મેહતાએ જણાવ્યું કે ત્યારે નાના વેપારીઓની વાત સંભળાય ત્યારે જાહેર મંડળોનાં હિતોનાં પણ વીચાર કરવો જોઈએ. સીટી ઇમ્પ્રુવમેન્ટ ટ્રસ્ટ, પોર્ટ ટ્રસ્ટ, મ્યુનીસિપાલિટી વગેરે જાહેર મંડળો તરફથી રીવર્સ કાઉન્સીલ માટે જે અરજીઓ આવે તેમને પહેલી સ્વીકારવી એવું થઈ પડશે કે કેમ તે વીશે વીચાર કરવો એવી સુચના હું નવું કહું છું.

એા. મી. લલ્લુભાઈ સામળદાસે એમને અનુચેદન આપતા જણાવ્યું કે જાહેર મંડળો તરફથી આવતી અરજીઓ સદા માટેની હોય તે કરવા ખરી લેવડ દેવડ માટેની હોવાના વધારે સંભવ છે.

મી. પીટીટ જણાવ્યું કે એા. મી. સુનીલાલ વી. મેહતા તથા એા. મી. લલ્લુભાઈ સામળદાસે દર્શાવેલી વીચારો એમના પોતાના અંગત વીચારો છે. આ એમનર એ વીશે વીચાર ચલાવશે. રીવર્સ કાઉન્સીલના સંબંધમાં જે વાત વેપારીઓને ઘણીજ અસંતોષકારક અને એકઠારક લાગી છે તે એ કે બજારલાભ અને સરકારના લાભ વચ્ચે રહેતા તફાવતને લીધે સટાને ઉત્તેજન મળે છે અને બજારની સ્પીટી ઠંડી થઈ પડે છે. એટલુંજ નહીં પણ ગોલ્ડ રેન્ડર્સ રીઝર્વમાં સોળ પેન્સના લાભે નાણા એકઠાં કર્યા હતા તે નાણાં દર રૂપયા દીઠ ૨૭ થી ૩૩ પેન્સ જેટલા ઉચા ભાવે કહારી નાંખવાથી પચાસ ટકા જેટલી ખોટ લાગે છે.

મી. હેલી—બજાર ભાવે રીવર્સ કાઉન્સીલ વેચાય એવો કાંઈ સંભવ નથી અને હીંદમાં એકટે એવું બજાર નથી કે જે ઉપરથી બજાર ભાવ નક્કી કરી તેને આધારે રીવર્સ કાઉન્સીલનાં વેચાણ માટેનો ભાવ કરાવી શકાય. આથી નીચમ પ્રમાણે કામ લેવા જેવો એકજ માગ એ છે કે ૩૩ કે ૩૫ પેન્સનો ભાવ કરાવો વેચવાનું સાલુ રાખવું.

મી. પીટીટ જણાવ્યું કે આ જવાબથી અમારી કમીટીને સંતોષ થવાનો નથી. વળી કાઉન્સીલ ડીપી ઘણા નાણાં ટેન્ડરો માટેની અનામત વરીફે રોકાઈ રહે છે. એવી રકમ કેટલાક કરોડ જેટલી થાય છે. એથી નાણાં બજારમાં તગી પડે છે. એટલા માટે એ વેચવાની રાતમાં બજારો સુધારો કરવાની જરૂર છે. વળી એ વેચવાનું શરૂ કર્યું ત્યારથી જેનાં જેનાં ટેન્ડરો સ્વીકારાયા હોય તેમનાં નામ અગટ કરવામાં આવશે કે કેમ તે બાબુવા માગુ છું.

મી. હેલી—હા, જો તમે એ માટે માગતી કરતા હોતો તો અગટ કરવા માટે અમે તૈયાર છીએ.

મી. પીટીટ—હીક, અમે તમારો આભાર માનીએ છીએ. અમારે એ લીસ્ટ જોઈએ છે. અમને તે ઘણું કામનું છે. વળી કરાંચી ચેમ્બરે રીવર્સ કાઉન્સીલના વેચાણ વધારવાની ભલામણ કરનારો તારનો સંદેશો આપને મોકલ્યો છે તેને આ ચેમ્બર તરફના પ્રતિસંદ કરે છે. એ સંદેશોમાં અમ પણ ભલામણ હતી કે સરકારે એ શીર્ષાંગ સ્ટર્લીંગનો લાવ ટંકાવી રાખે. માટે પોતાનાં સર્વ સાધનોનો ઉપયોગ કરવો અને સોનું હીંદી ઇંગ્લંડ મોકલવું કે જેથી એ વેચાણને માટે ઇંગ્લંડમાં નાણાં આપી શકાય.

મી. હેલી—તમે સંદેશો વિરુદ્ધ પ્રોટેસ્ટ રજુ કરો છો તેની મેં નોંધ લીધી છે.

મી. પીટીટ—તે માટે હું આપનો આભાર માનું છું. હવે મારે ચોક્કસ સવાલો પૂછવાના છે. તેમાં પહેલો એ છે કે જ્યારે કાઉન્સીલ બીલ વેચવા માટે માગણી થશે ત્યારે રૂપયાની બરોબર ૧૧૩ ગ્રેન સોનું એ રીતે ગણતાં જે આવે, તેટલા લાવે હીંદી પ્રધાન હીંદી ઉપરની હુડી વેચશે કે શા લાવે વેચશે.

મી. હેલી—કાઉન્સીલ બીલ વેચવા માટેની માગણી ફરી જાગશે ત્યારે દસ રૂપયાની બરોબર ૧૧૩ ગ્રેન સોનાના લાવે વેચવાનો પ્રયત્ન કરવાની તક મળશે. તેમ છતાં તે વેળા આ બાબતમાં તે પોતાની સગવડ પ્રમાણે વર્તશે અને વેપારીઓની સગવડ પ્રમાણે કાઉન્સીલ બીલ વેચવાની પોતાની ફરજ નહીં ગણે. એ હુડીયો ક્યારે અને કેટલી વેચાણ તે વીશે કરન્સી કમીટી એ કહેલી ભલામણ પણ એવીજ છે. ભાવની બાબતમાં એ કમીટીને એમ લાગ્યું હતું કે તે વખતે આવશે ત્યાં સુધીમાં દસ રૂપયાની બરોબર ૧૧૩ ગ્રેન સોનું એવા લાવ સ્થપાઈ જશે. એ આશાને ત્રીધે તેમણે એવી ભલામણ કરી કે સોનું જે ભાવે નીકાશ કરી શકાય તેના પ્રમાણમાં હીંદી પ્રધાનની હુડીનો લાવ રાખવો. પણ જો સોનાનો લાવ એટલો ઉતરી જવા પડેલાં હીંદી પ્રધાનની હુડી માટે લેવાની જાગે તો એ વેચતી વેળા હીંદી પ્રધાન પોતાની સગવડનો અને ચલણને લગતી નવાં રાજનીતીનો વીચાર કરીને લાવ ઠરાવશે. દસ રૂપયાની બરોબર ૧૧૩ ગ્રેન સોનું એ પ્રમાણે લાવવા તરફ એની નજર રહેશે.

મી. પીટીટ—હીંદી સરકાર રૂપયા પાડવા માટે મોટા પાયા ઉપર ચાંદી ખરીદવાનો વીચાર કરે છે કે ?

મી. હેલી—હાલ તુરવ તો ચાંદી ખરીદ કરવાની કાંઈ જરૂર નથી. હમણાં તો પુરક રૂપયા પાડેલા રીઝર્વ ટીન્કરોઓમાં છે અને વેપારી વર્ગ તરફથી એ પાછાં કરે છે; અલબત્ત જ્યારે અમને ચાંદી ખરીદવાની જરૂર લાગે ત્યારે તે ખરીદીએ એટલી છૂટ રહેવી જોઈએ. બાકી હાલ તો તેવી કાંઈ પણ જરૂર દેખાતી નથી.

મી. માદન—સરકાર પાસે સંગ્રહિત નાણાંનો જથ્થો વધે તે માટે ચાંદી ખરીદવાનું હદાપણું બન્યું છે કે નહીં ? નોટોને બદલે જ્યારે લોકો માગે ત્યારે રૂપયા આપવાનું બની શકે એવી સગવડ રાખવાની જરૂર ઉપર સરકાર હંમેશાં ભાર મુકે છે. એ રીતે નાણાં આપી નહીં શકાય એવી ધારતી થોડા વખત ઉપર ઉભી થઈ હતી. કેમકે તે વેળા ચાંદી મેળવવાની મુશ્કેલી હતી. હવે હમણાં ચાંદી જોઈએ તેટલી મળે તેમ છે અને તે માટેનાં લાવ એવા આજ છે કે એક સેવરીનની બરોબર પંદર રૂપયા ગણીએ તો પણ નવા સીકા પાડતાં ખોટ ન બન્ય. એવી સ્થિતિમાં સરકારે ચાંદી ખરીદીને નોટો વધારવા માટેના રૂપયાનો અવેજ મજબૂત કરવો જોઈએ.

મી. હેલી—નોટો અને રૂપયા વચ્ચેનું એનું કીચું પ્રમાણ તમે વાજબી ગણો છો તે હું જાણવાને હું ઘણું ઉત્સુક છું.

મેટેલીક શીર્ષાંગી બીર્લીંગનો બોરડો ચોસે છે.

મીં માદન—ચલણી નોટોની રકમ લડાઇ અગાઉ વીસ કરોડ રૂપયા જેટલી સરકારી લો નમા અને બાકીની સંગીન નાણામા રોકાયેલી હતી. તે બેઠક મળી કુલ પંચોતેર કરોડની રકમ થતી હતી. અત્યારે કુલ રકમ ૧૬૫ કરોડ રૂપયા છે તો રોકડ અવેજનું પ્રમાણ વધારે હોયું જોઇએ તેમ છતાં એટલું ચોટું પ્રમાણ રાખવા માટે મારો આગ્રહ નથી. આજી પ્રમાણ હશે તો પણ ચાલશે. ચાંદી ખરીદવા માટે હસણું ખરો વખત છે કેમકે ખીન ખરીદનાર કોઇ નથી.

મીં હેલી—નોટો અને રોકડ બન્ને શું પ્રમાણ રાખવું તે સવાલ ઉપર બધાં આધાર છે. જો અત્યારે જેટલી રોકડ છે તેટલી પુરતી હોય તો તેને વધારવા માટે બજારમા ખરીદી કરવા નીકળવું એ નાણાંની ખરબાદી કરવા જેવું ગણાય.

મીં માદન—સરકાર આંદો ખરીદવા માટે આવી તક જવા દેવી ન જોઇએ.

મીં હેલી—સોનાનો અવેજ જાણ રાખતા નોટોના પચાસ ટકા જેટલું રોકડનું પ્રમાણ તમે સુચવો છો?

મીં માદન—હા. જોછામાં જોછું પચાસ ટકા જેટલું તો રહેવું જોઇએ.

મીં હેલી—અત્યારે બેતાકીશ કરોડ રૂપયા રોકડા અને સુમાલીસ કરોડ રૂપયાનું સોનું કરન્સી રીઝર્વમાં છે.

મીં માદન—જેટલું સોનું છે એમ હું જાણું છું પણ એ સોનું નોટને બદલે નાણાં આપવામાં હાલ કામ લાગે એમ નથી.

મીં માદન—ત્યારે એ સોનાનો ઉપયોગ શો?

મીં માદન—બજારમા વચી નાખો. ઘણા ટીકાકાર કહે છે કે હિંદી પ્રધાન હમેશા ચાલીના લાલ ઉંચા હોય છે ત્યારે તે ખરીદે છે ત્યારે ત્યારે હિંદથી નીકાશ ઘણી ચાય અને સ્ટોરી-યાન્ના બુલે કે હવે રૂપયાની જરૂર પડશે ત્યારે ત્યારે સરકારે ચાંદી ખરીદવો પડશે એમ જોઇને તેઓ ચાલીના ભવ વધારી સુકે અને તે પછી ન છુટકે એ લાવે સરકાર ચાંદી ખરીદે એવું અત્યાર સુધી વાર વાર બન્યું છે.

મીં હેલી—કરન્સી કમીટી સન્મુખ એમ કહેવાયું હતું એમ હું જાણું છું પણ એ વાત ખરી છે એમ દર્શાવનારો પુરોવા કયા છે? કમીટીએ એ વાત સાચી ગણી નથી અને એ બજારને કમીશને પણ એન આધાર વગરની ગણી હતી.

મી. માદન—એ મારાથી કહી ન શકાય; પણ કરન્સી કમીશન સન્મુખ સાક્ષીઓએ એ પ્રમાણે તો કહ્યું છેજ કે ત્યારે નીકાશ ઘણી હોય છે અને રૂપયા માટે લોકોની માગણી ઘણી હોય છે ત્યારેજ સરકાર ચાંદી ખરીદ કરવા નીકળે છે. આ હકીકતથી ફરવાદ સાચી હોવાથી સહો મળવ જોઇ શકાય છે.

મી. પીટીટ—કરન્સી કમીટીએ પોતે જણાવ્યું છે કે જો વડી કરતાં ઉલટી રીતે ડુનીયામાં માદના લાવવા મોટો ઘટાડો ચાય અને હિંદમા માલ બનાવવાના ખર્ચમા તંદરી ઝડપથી ઘટાડો ન થાય તો ચલણને લગતો આખો સવાલ ફરીથી વીચારવાનું જરૂરનું થઇ પડે. રીપોર્ટમાંનો એ ભાગ ધ્યાનમાં લઇને એ રીપોર્ટ વીશે થોડા વખતમા ફરીથી વીચાર ચલાવવાનું સલાહકારક છે એમ સરકાર જોશે? જો એમ લાગતું હોય તો ફરીથી વીચાર કરવાનું ક્યારે હાથ પરવામા આવશે?

મી. હેલી—તેમ કરવા માટેના સંજોગો હજી ઉપરથીત થયા નથી. અત્યારે જે સ્થિતિ હોવા થઇ છે તે અને મી. પીટીટ રીપોર્ટનો જે ભાગ રજૂ કર્યો છે તેમાં વર્ણવેલા સંજોગો એ બેમાં

ર છે; વળી વેપારની હાલની સ્થિતિ ઘણી અસાધારણ છે એટલે અત્યારની સ્થિતિ ઉપરથી જે નીર્ણય ઉપર આવીએ તે વેપારની સાધારણ સ્થિતિમાં કાંઈ કામનું ન થાય.

મી. પીટીટ—ચાંદીના લાવમાં એકાએક મોટા ઘટાડા થયો છે અને હિંદી રૂના લાવ પંજ છે તે જતાં એવો વખત થોડા સમયમાં આવશે એમ ખાતરીથી કહી શકાશે. અમારી મીટીંગનો તેથી એવો અભિપ્રાય છે કે હવે જેમ અને તેમ જલદી આ વીશેની તપાસ માટે બીજી મીટીંગ નેમવી જઈએ અને તેમાં હિંદી પ્રતિનિધીઓને પંજ સ્થાન મળવું જોઈએ એ કમીટીને માસા થવી જોઈએ કે હિંદુસ્તાનમાં ધંધે ફરીને જીજ્ઞાસીઓ નોંધી લે. છેલ્લી કમીટીએ હિંદી રૂના લાવ ઉપર લક્ષ આપ્યું ન હતું તેમ ન થતાં હિંદી પ્રજાના લાલની દૃષ્ટીથીજ આ સવા- સની તપાસ લેવાય એવી ગોઠવણ એ રીતે થવી જોઈએ. એ પ્રમાણે થાય તે અગાઉ છેલ્લી રસી કમીટીની લલાંમણે અમલમાં મુકવાની તાકીદ સરકારે કરવી ન જોઈએ. સરકાર હિંદીના મંત્રને પોતાની ઇચ્છા પ્રમાણે ચલાવી શકે તેમ નથી. છેલ્લા થોડા મહીના દરમિયાન એવો મનુલેવ થયો છે તો યદી બીજી કમીટી નીમાય અને હમણાંના જાહેરાતલા સંજોગો ધ્યાનમાં રાખીને આખા સવાલ વાંચે ફરીથી વીચાર ચલાવો રીપોર્ટ કરે ત્યાં સુધી એ જાગરને સ્વભાવીક મતીએ શા માટે જવા દેતા નથી ?

મી. સોસખજી વાર્ડન—સરકાર ચાંદીની ખરીદી ખુલા જાગરમાં કરવાને જાહેર લાંઠન ખાતે શા માટે કરે છે ?

મી. હેલી—જો હિંદીમાં ખરીદી કરવાથી લાભ થવાનો સંભવ હોય તો તેમ કરવા માટે કાંઈ વાંધો નથી. અમે તો હુનીયામાં ધંધેથી ખરીદી કરીએ છીએ, જો કે એ ખરીદી એકસએક જોડા અને ઈજીઓની માફક લાંઠન મારફતે થાય છે.

મી. માદન—ચાંદીની ખરીદી કરતી વેળા મુંબઈમાં ટેન્ડરો માગવાં જોઈએ.

મી. હેલી—ખરીદી કરવાનો સૌથી સસ્તો માર્ગ એ છે કે ?

મી. માદન—એમ છે એવું અમને લાગે છે.

મી. હેલી—મને તેવીશે શક છે. કોઈપણ વેપારી એવી રીતે ખરીદી કરવાનો વીચાર નહીં કરે. એમ કરવાથી તો એને કેટલી ખરીદી કરવી છે તે જણાઈ જાય અને લાવ વધી જાય.

પ્રમુખ—કોઈ સલાસદને કાંઈ બોલવાની ઇચ્છા છે ?

મી. સુરજમલ લલુલાઈ—હુડી માટેનો સરકારી દર તથા જાગર લાવ વચેનો તફાવત ઘટતો જાય છે એટલે સરોરીયા થોડા વખતમાં ખસતા થઈ જશે. તે જોતાં જે વેપારીઓને અત્યાર સુધી રીવસ કાઉન્સીલ મુદ્દલ મળ્યાં ન હોય તેમની પ્રત્યે વધારે રહેમીયતથી કામ લેવાવું જોઈએ. જો ટેન્ડરોની રકમ ઘટાડીને એક હજાર પાઉન્ડની કરવામાં આવે અને એવા નાનાં ટેન્ડરો પુરેપુરાં સ્વીકારવાનું ઠરાવવામાં આવે તો એ રહેમીયત દર્શાવી શકાય.

મી. પીટીટ તે પછી મી. હેલીનો મુલાકાત માટે આભાર માન્યો હતો.

મી. હેલીએ જવાબ વાવતાં જણાવ્યું કે એકમત પર આવીએ એવું કાંઈ હુમિશાં બની શકે નહીં પણ આવી રીતે ચર્ચા ચલાવવાનો ઉપયોગ છે એ વીશે કાંઈજ શક નથી.

આ પછી મેળાવડો પુરો થયો હતો. શરૂઆતથી આખર સુધીનો વખત ગણતો એક કલાક થયો હતો.

ધી સેન્ટ્રલ બેંક ઑફ ઇન્ડિયા લીમીટેડ.

શેરો ભરાયલી થાપણ - રૂ. ૧૦૦,૦૦,૦૦૦
પગાર ધથેલી થાપણ - રૂ. ૪૯,૯૦,૦૦૦
રીઝર્વ ફંડ - રૂ. ૧૪,૦૦,૦૦૦
આ બેંકમાં ડીપોઝીટ મુકેલી દરેક પાઇની સલામતી માટે ખાસ
ગોઠવણ બેંકની આરટીકલમાં કરવામાં આવેલી છે.

મેશર્સ એ. એફ. ફરગ્યુસનની કું. ચાર્ટરડ એકાઉન્ટન્ટસ આ
બેંકના હિસાબો અને બીજીનીચીઓ દર અકવાલીએ તપાસે છે.
પ્રેસીડેન્સી બેંકો માફક આ બેંક પોતાના હિસાબનાં પખવાડીક
મરવેયાં બહાર પાડે છે.

દરેક રીતનું બેંકને લગતું કામકાજ દરવામા આવે છે.

હાલમાં ટુકી લેમજ હાંખી મુદતના વ્યાજના દરો માટે મેનેજરને મળવું.

ચેકો તથા બેંકને લગતો પત્ર વ્યવહાર ગુજરાતીમાં પણ થઇ શકે છે.

વડી ઑફીસ:-એલાહાબાદ બીહારીંગ, કોટ, મુંબઇ.

શાખા ઑફીસો:-ઝવેરી બજાર, મુંબઇની માંડવી, તથા શેરબજાર.

આશુ ખાતામાં ગેજની બાકી ઉપર વ્યાજ આપવામાં આવે છે.

બનેવારીથી જીન ૩ ટકા.

જુલાઈથી ડીસેમ્બર..... ૨૧૧ ટકા.

૧૨ માસની ડીપોઝીટ..... ૫ - ટકા.

૩. ૫૦૦૦ થી વધુ રકમ માટે... ૫૧૧ ટકા.

ટુંકો મુદતના ભાવો અરજ કરવાથી માલમ પડશે.

વધુ વીગતો માટે મેનેજરને મળવું.

સૌરાષ્ટ્ર ન. પોચખાનાવાલા

મેનેજર.

THE INDO LUSITANIA RESOURCES DEVELOPMENT CO., LIMITED.

BOMBAY.

(Incorporated under the Indian Companies Act of 1913.)

Copy of the Prospectus of which has been filed before the Registrar of Joint Stock Companies. Those who desire to subscribe may now ask their Share Brokers, and friends to approach the Company's Agents, C. Balooobhai & Co., at 24, Meadows Street, Fort, Bombay, for Prospectus and Application forms or to the Company's Bankers.

The Banco National Ultramarino

Bombay, Nova Goa, or Vasco or its Branches.

The Central Bank of India Ltd.

Bombay, Calcutta, Lahore, Amritsar, Karachi,
Lyailpur, Akola and Jharie.

The Karachi Bank Ltd.

Karachi, Hyderabad Sind and Larkana.

Company's Solicitors

Messrs. Amerchand and Mangaldas

11, Hummum Street, Fort, Bombay.

Authorised Capital Rs. 50,00,000 out of which

Rs. 25,00,000 Capital is issued, by 2,50,000 Shares of Rs. 10 each payable as under:—

Rs. 2 on application, Rs. 3 on allotment and the balance of Rs. 5 in two calls of Rs. 3/- and Rs. 2/- respectively as and when required at intervals of not less than two months.

Bombay, 19th July 1920.

The Secretary,

The Indian Merchants' Chamber and Bureau,

Sir, BOMBAY.

I thank you for your letter of 9th, inviting my views on the question of Indian colonization in the Ex-German East Africa, and in reply thereto I beg to state as follows:—

That I have always been of opinion that with a view to establish our status as a nation within the Empire, entitled to equal rights of citizenship therein, it is highly essential that there must be Indian colonization in all the crown colonies, more so in the Ex-German East Africa which is prominently an Indian colony. I therefore hold my views on this question on the principles of Imperialism for Indian.

1. Yes.

2. That rests with the Government of India and public bodies to popularize the idea of colonial settlement, enlightening the public of the correct prospect in the territory and I am sure if this is done well a tolerable number of suitable type of agriculturists etc., shall be coming out to grace the prospect offered to them. In fact I have seen a number of agriculturists from Cutch and Kathiwar, flocking to East Africa, even in absence of any organized scheme of this character and suffering the humiliating imposts of deposits etc.

3. Yes, financial assistance should be given to them by the Government of India as far as the settlement is enabled to run on its own strength.

I must, however, emphatically mention that taking to consideration the present apathy which is growing deeper and deeper, day by day towards colonization by Indians abroad, by humiliating persecutions to the Indians in the colonies, to remedy which it appears neither the Government of India nor His Majesty's Imperial Government is sufficiently either alive or able, it is necessary that sufficient protection and right of equality of status to the Indians in such a colony must be statutorily guaranteed before any such scheme is finally decided upon.

I shall be happy to give you any details or literature on the idea to enlighten your chamber, more fully on the subject, if it is so desired.

Yours faithfully,

B. A. ANANTANI.

The following three questions:—

- (1) Whether from the point of view of India, it is desirable and practicable to attempt an organized scheme of settlement;
- (2) How far a suitable type of agriculturists, ex-service men or others, would be attracted by the prospects of free settlement in the territory, so far as can be judged in the light of the information at present available as to its physical characteristics and potentialities;

સેક્રેટરી.

ઇડીયન મર્ચન્ટસ એસોસિએશન ઓફ બુરે

મહાશય,

મુંબઈ

અગાઉ જે સુલક જરમન પૂર્વ આફ્રીકા તરીકે ઓળખાતો હતો તેમાં હાંદી લોકોનું સંસ્થાન વસાવવાની યાગ્યતા સરકારે પુષ્ટતા સવાલો વીશે આવે મારા નીચારો માગ્યા તે માટે હું આપનો આભાર માનું છું અને મારા નીચારો નીચે દર્શાવું છું —

હું હમેશા એવું માનતો આવ્યો છું કે સામ્રાજ્યમાં એક પ્રજા તરીકેની આપણે માટે એવી પ્રતીક્ષા પાડવી હોય કે આપણે સામ્રાજ્ય માટેલા ખીજ દેશોના શહેરીઓ જેટલાજ હક થરાવીએ છીએ તેવી પ્રતીક્ષા ટકાવવા માટે જરૂરનું છે કે બ્રીટીશ શહેનશાહના રક્ષણવાળા સર્વ સંસ્થાનોમાં હાંદી લોકોના સંસ્થાન પણ હોવા જોઈએ. સરકારે પુષ્ટતા આ સવાલના સંબંધમાં માત્ર નીચારો તેટલા માટે હું નીચે પ્રમાણે રજુ કરું છું. —

૧ હા

૨ હાંદીની યહારના સુલકોમાં જરૂરે હાંદીવાનોએ સંસ્થાનો વસાવવા જોઈએ એ નીચાર લોકોમાં માન્ય-કરાવવાનું કામ હાંદી સરકાર તથા જાહેર મંડળોનું છે તેમણે એ માટે અનુકૂળ દેશોમાં શી મગવડા અને લાભ છે તે વીશેની ખાતરીવાળી ખબરો મેળવી લોકોને પુરી પાડવી જોઈએ અને જો તેમ સારી રીતે કરવામાં આવે તો ખેડુતોમાંથી એ કાર્યને અનુકૂળ થઈ પડે એવા વર્ગમાંથી સગી મગ્યા તૈયાર થાય અને તો એમ પણ માહિત છે કે આવી કાંઈ પણ લાભ વગર કંઈ અને કંઠિયાવાડના ઘણાએ ખેડુતો હીપોઝીટ આપવાની વગેરે હાડમારીઓ સહન કરીને પણ ત્યાં પૂર્વ આફ્રીકા ગયા છે

૩ હા ત્યાં ગયેલા લોકો પોતાની સલાખ પોતે લઈ શકે તેમ થતાં સુધી નામદાર સરકારે મદદ આપવી જોઈએ.

મારે તેમ છતાં ભાર સુકીને જણાવવું જોઈએ કે એવી રીતે સંસ્થાન વસાવવા માટે જે હાંદીઓ જાય છે તેમને એ સંસ્થાનોમાં હિરાન કરવામાં આવે છે અને તેથી ત્યાં જવા પ્રત્યેનો અણગમો હાંદીઓમાં વધતો જાય છે તે પ્રત્યે ધ્યાન જોવવાની જરૂર છે એ સ્વીતી સુધારવાની યોજનામાં હાંદી સરકાર અને ઇંગ્લેન્ડની સરકાર બેરકાર અથવા અશક્ત છે, પણ એ સુલકોમાં સંસ્થાન વસાવવા માટે હાંદીઓને મોકલવાની કાંઈ પણ ચેજના નહીં થાય તે અગાઉ કાપદા મારફતે એગલી ખાતરી આપવી પડશે કે ત્યાં જનારાઓને બીજાઓના જેટલા હક તથા પુરવઠું રક્ષણ મળશે

આ વીશે તમારી ચેજમરને જે કાંઈ વધારે માહિતી કે સાહિત્યની જરૂર હશે તે મારી પાસે માગશો તો હું ખુશીથી રજુ કરીશ

તા ૧૯-૭-૧૯૨૦

૧

હી. આસાફીલ

બી. એન. અનતાની

* ૧ હાંદીઓ આ જર્મ સંસ્થાન વસાવે એવી યોજના નાદે મંજૂર કરે તો ઇંગ્લેન્ડ યોગ્ય અને પાર માર્ગ રજૂ એક એમ હાંદીની હાંધીએ ભેદા વગેરે છે ?

૨ ખેડેને સરનારી મોધરીમાંથી હુલા થયેલા પુષ્પો તથા બીજાઓમાંથી આતી થાળના માટે જોઈએ તેવા લેંદે રજૂ કરે એ મતકમાં વસવા કાગે મફત જમીન મગવાના સંભવથી લગતોય તે વીશે એ લોકોની તથા આ સુધારા અભ્યારનો તથા બાકી સ્વીતી વીશે વંદમણા જેટલી માહિતી છે તેટલા ઉપરથી નીચાર કરતાં શુ લાગે છે ?

૩ એવા સંસ્થાન વસાવવાના કામને સરકારે લેસેન અને નાણાની મદદ કરે સુધી આપવી જોઈએ ?

હોવાળીના માટે ફેન્સી ટાઇટ્સની છેલ્લી હિઝાઇને જોઈએ કે ?

મુંબઈના શેર બજારના ફલાલોની એસોસિએશન કરેલા ઠરાવો.

—:—

૧ જે જે નવી કંપનીઓ નીકળે તે તે કંપનીઓના સોદા કરવાની રજા આપવાનું અગ્ર્ય લાગશે તેને એસોસિએશનની મેનેજિંગ કમીટી એટલે બોરડ પરવાનગી આપી શકશે.

૨. જેથી નવી કંપનીના સોદા સદરહુ એસોસિએશનમાં જેથી તેના મેમ્બર ચાલુ કરવા માગતા હોય તે તેણે તે બાબતે લેખીત અરજ એસોસિએશનના મેજેસ્ટ્રીને કરવી જોઈશે, અને એવી અરજ નીચે દર્શાવેલી સરતો તથા ધોરણો મુજબ તેમજ હવે પછી જે જે નવી સરતો તથા ધોરણો સદરહુ એસોસિએશન તરફથી વધારવાં યા સુધારવામાં આવે તે મુજબ કરવી જોઈશે.

૩. એવી રીતે આવેલી અરજ બોરડની ખાસે સુનાવણી માટે રજુ કરવામાં આવે તે આગમજ જોઈ અફવાઈયાં સુધી સેક્રેટરીએ તે એસોસિએશનના મોરીશ બોર્ડ હપર મેમ્બર પ્રાઈવેટની બધી સાફ પુઠ્ઠી સુધી જોઈશે.

૪ જે મેમ્બર લાઈ જે નવી કંપનીના સોદા ચાલુ કરવા માગતા હોય તેણે બોર્ડને તે બાબતે જે જે બજાર તથા વીગત જોઈશે તે સમગ્રી સત્તા પુવક બજાર તથા વીગત પુરેપુરી પુરી પાડવી જોઈશે.

૫ જે જે કંપનીના જેટલા શેરો વેનડોરના શેરો લેખાતા હશે, (પછી તેના અધુરા કે પુરા નાણા લાવવામાં આવ્યા હોય) તેવા વેનડોરના શેરોના સોદા તે કંપનીના એવાજ બાકીના શેરો જે બહાર પ્રજાના હાથમાં હશે તેના સોદા જે તારીખથી ચાલુ કરવા દેવાની પરવાનગી આપવામાં આવે તે દીવસથી છ માસ રહીનેજ કરવા દેવામાં આવશે.

વેનડોરના શેરો કેને ગણવા તે બાબતનો ખુલાસો.

જે શખસ અથવા શખસોએ એવી નવી ઉભી કરવામાં આવેલી કંપનીને મીલકત પુરે-પુરી અથવા થોડા ભાગે તેની બહાલમાં શેરો લેખને વેચી હોય તંજા શેરોને વેનડોરના શેરો ગણવામાં આવે છે.

૬ નવી કંપનીઓ તરફથી જો નીચલી સરતો પુરી પાડવામાં આવશે તોજ તેના સોદા કરવાની પરવાનગી એસોસિએશનની બોર્ડ આપશે.

સદરહુ સરતો:—

(ક) જેથી નવી કંપની પોતાના એધોરાઈઝર શેરોની પુરેપુરી સંખ્યા અથવા તે જેટલો ભાગ બહાર પાડવા માગતી હોય તેના ૨૩ ટકા જેટલી સંખ્યાના હરેક શેરો માટે બહાર પ્રજાના એપ્રીકેશન માગી તેમને કોઈથી બંધની બાકી કર્યા વગર એટ્રેટ કરવા જોઈશે અને એવી રીતે એવોટ કરેલા શેરોની સંખ્યામાં વેનડોરના શેરો ગણવામાં આવશે નહીં પણ જો એવી નવી કંપની સત્તાવાર રીતે એસોસિએશનની બોર્ડને પુરવાર કરી આપે કે તેઓએ આજમાં આજ આઠ દિવસ સુધી પગલીક તરફથી માગણી ન આપી

તો તે સમયને લીધે ૩૭ ટકાને બદલે ઓછા શેરો પળલીકને એલોટ કરવામાં આવ્યા છે તો તેવા કેસમાં સે.દો કરવાની પરવાનગી આપવી કે નહીં તે બોર્ડની મુનસફી પર રહેશે.

(ખ) દરેક નવી કંપની “ ઇન્ડિયન કંપનીના એક્ટ ” મુજબ રજીસ્ટર થયેલી હોવી જોઈએ અને તેનું પ્રોસ્પેક્ટસ રજીસ્ટર એક કંપનીઝ ક્ષાઇનલ થયેલું હોવું જોઈએ અને એવા ક્ષાઇનલ કીધેલા પ્રોસ્પેક્ટસની નકલ બહિર પત્રોમાં બહિર બખર તરીકે છપાવવાં જોઈશે.

(ગ) પળલીક એપલીકેશન લેવા માટેના મુદત ઓછામાં ઓછા આઠ દીવસની હોવી જોઈએ.

(ઘ) દરેક નવી કંપનીના સેક્રેટરીએ એસોસીએશનને નીચલી વીગતો લેખીત પોતાની સહી સાથે પુરી પાડવી જોઈએ.

પળલીકને અને વેનઝોરને કેટલા અને કયા નંબરવાળા શેરો આપવામાં આવ્યા તેની વીગત તથા લોકો તરફથી કેટલી માગણી આવી અને તે પેટે તેમને કેટલા શેરો કોઇથી બંતવની સુરત વગર એલોટ કરવામાં આવ્યા અને તે કયા પ્રમાણમાં તથા અલોટ દેશના નાણાં લઇને કેટલા કરવામાં આવ્યા તે, તથા એલોટીઝની સંખ્યા કેટલી, અને એક શખસની વધુમાં વધુ કેટલા શેરોની માગણી તથા એકજ એલોટાને વધુમાં વધુ કેટલા શેરો એલોટ કરવામાં આવ્યા તે સર્વ વીગતો, તેમજ શેરોની અરજ લેતી વખતે જે આખી એથેરાઇઝ થાપણ કહાડવામાં આવી નહીં હોય તો તે વખતની એવી બાકી રહેલી થાપણના શેરો ભવીશમાં પળલીક માટે કહાડવા સારૂ અનામત રાખવામાં આવ્યા છે કે શા લેખે રાખવામાં આવ્યા છે તેની વીગત.

(ન) શેરોની મોટી સંખ્યાની શેર સરટીફીકેટો જે કોઇ શર હોદ્દર પોતાને જોઇતી સંખ્યામાં સીલક (સાગ વીસાગ) કરવા માગતો હોય તો તેમ સદરહુ કંપનીએ કરી આપવી જોઈએ.

દરેક નવી કંપનીએ શેરો ત્રાનશફર કરવાનું રજીસ્ટર બોલેલું બહિર કીધા પછીજ બોરડે તેના સોદા કરવા હેવા.

દરેક કંપની જ્યારેથી પોતાની ત્રાનશફર છુકો બંધ કરવી પડે ત્યારે એસોસીએસનના વાયદાના પતાવતના દીવસોને વખતે બંધ કરી એસોસીએશનને અગવડમાં ન નાખતા તેમની માગણી મુજબ તેવોની સગવડ સમયવાય તેવા દીવસોએ ત્રાનશફર છુક બંધ કરવા તેમને મદદ કરવી જોઈશે.

૬. જે કોઇથી કંપનીનાં સોદા કરવાનાં કામકાજમાં એસોસીએશનને કોઇ પ્રકારની અડચણ આવે તો તે દુર કરવા સારૂ સદરહુ કંપનીને એસોસીએશન તરફથી જે વાજબી માંગણી થાય ત્યારે તેવી વાજબી માંગણી તે કંપનીએ સ્વીકારવી જોઈએ.

સોદાઓના વાંધાઓની પતાવટ કરવા એક ઇન્સાફની કમીટી પણ એસોસીએશન તરફથી નેમવામાં આવી છે.

વેપારી પુછપરછ.

—*—

આ મથાળા નીચે અમે બુદ્ધ બુદ્ધ દેશના કૉન્સલે તરફથી તથા બીજાં મુલકો તરફથી આવેલી પુછપરછને લગતી વીગત આપીશું. અત્રિના કોઈપણ વેપારીને આ દેશ અથવા પરદેશના વેપારી સાથે કોઈપણ જાતના વેપાર થાગત સંબંધ બાંધવા ઇચ્છા હશે તે પછી આ કૉલમમાં દાખલ કરીશું. પુછપરછની ખબર મોકલનારનો નામ, વેપાર કરવા ઇચ્છતી કંપનીનું નામ, તથા વેપારનો વિષય નીચે વીગતે વીગત પ્રમાણે છે:—

વેસ્ટીન્ડીઝ એશિયન ટ્રેડિંગ કંપની (અમેરીકન બેંક બીલ્ડિંગ, સીએટલ, યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ ઓફ અમેરીકા) નીચે જણાવેલી જાતના માલ બનાવનારાઓ તરફથી નીકાશ માટેના સોલ આડવા છે તેમની પાસેથી એજન્સી મેળવવાની ઇચ્છા હોય તેવી પેટીઓનાં નામ માગે છે.—એટોમો-બાઈલ્સ ૪—૪૦ હો. પા તેનાં પૈડાં વગેરે સામાન, ગાડા, ગાડીઓ, એન્જીન-સ, વીજળીક દાશના માટેનું મંથાકામ, દળવાની ઘડીઓ, પંખ, બેલ્ટીંગ હાઈસ્ટ, ફોનોગ્રાફ, ક્વચર એન્જીનો, વગેરે.

ફ્રાન્સમાં ટુર્સ ખાતેની એક પેટી નીચે જણાવેલી ચીજો વેચવા માટે એજન્ટો નેમવા માગે છે.—વાઇન, થાગડાની ચીજો, સુગંધી પદાર્થો, પેરીમનો માલ, હવાઓ વગેરે. વળી ફ્રાન્સથી બારબાર માલ મગાવતા હોય તેવા વેપારીઓનાં નામ તથા તેઓ શું મંગાવે છે તે વીગત પછી મે પેટી જણાવવા માગે છે. વીશેષ વીગત માટે મુબઇ ખાતેના ફ્રેન્ચ કોન્સલને તેના પત્ર નં. 1 પરલ નો સંબંધ જણાવીને લખો.

હોમ્બર્ગની ટાકટર જે. મી. દાસ ગુપ્ત એડ કુ. નીચે જણાવેલી ચીજો બનાવે છે:—ફાર્મે સીલાઇઝ (૩૦-૩૫-૪૦ ટકા) હેક્ટામીથીલેન્ડામાઇન, બેન્ઝોનફોલ, એસીટેનીલાઇઝ એન્ડીફ્રાઇન) કેલીયમ સલ્ફેઇડગુઆન્થ્રાકીકમ, ગાર્બેન્ટમ નાઇટ્રીકમ, કોલ્લોઇડલ એટ પ્રોટીઇનકમ, બીરમટ્સપનાઇટ્રીકમ, સપ્લીમેટ, ફેનોલફેલીન, એડીનેલીન, હાઇડ્રા સ્ટીનીન, વગેરે. એ કંપની નીચે જણાવેલી ચીજો નીકાશ કરે છે:—એનીલાઇન હાઇડ્ર, એલીઝરાઇન, સીન્થેટીક ઇન્ડીગો, હેવી કેમીકલ તથા રમાયણ ઉદ્યોગો માટેના સચા અને જોવારો એ કંપની નીચે જણાવેલી ચીજો આયાન કરે છે:—લાકડાંને ફીસ્ટીલ કરવાના ઉદ્યોગમાંથી મેળવેલા પદાર્થો જેવા કેન્ટાર, કાચો અથવા શુદ્ધ કરેલો મીથીલ આલ્કોહોલ, ટંગસ્ટન, મેગેનીઝિયમ, મોનેઝાઇટ, અબરખ, હરકા વગેરે રંગ બનાવવા માટેની ચીજો, અફીબ, અલ્કોહોલ પદાર્થો, વગેરે એ માલના વસુના લાવ વગેરે માથેની પુછપરછના પત્રો માગે છે. એ કંપની હીંદી રસાયણ શાસ્ત્રીની દેખરેખ હેઠળ છે. હીંદી પેટિયા-માટે સુનાપમા અને સુનાપાલન પેટિયા માટે હીંદમાં પ્રતીનીધી તરીકે કામ કરવા માગે છે.

રંગીગલાલ શ્રીવાસ્તવ (હેકાલુ જેપુર શહેર, રજપુતાના) અબરખ ખરીદનારનાં નામ માગે છે તેની સમજ ૩ " શી ૬ " ચોરસ હોય છે જમીનની સપાટીથી ૯૦ ફીટ ઉંડાઇથી એ મળે છે.

મેમર્સ શેખ મહમ્મદ ફીર એડ મન્મ (બર્નબેસ્થન રોડ, હીલ્હી) જોઈએ તેટલું પેટ્રોલ પુર પાડવા તૈયાર છે અને ખરીદનારની માથે પત્ર વ્યવહાર માગે છે.

મી. બી. થોમ્સન નામનો એકસપોર્ટ એન્જીનીયર (પર, શેફ્ટ સમગરી એવીન્યુ, લંડન, ૩૭લ્યુ. ૧.) જણાવે છે કે હાલમાં મશીનરી મગાવવી હોયતો ત્યા તેની પસંદગી કરવી જાવ હવાયવા વગેરે કામ માટે આડવા તરીકે કામ કરવા એ તૈયાર છે વીશેષ વીગત કેલકતા ખાતે પ્રગટ થતા "ધી સ્ટેટસમેન" પત્રમાં દર મંગળવારે છપાતી જાહેર અબરમાં વાંચી શકાશે

પોર્ટલેંડ સીમેન્ટ માટેનાં ટેન્ડરો મુંબઈની મ્યુનીસીપાલિટીએ તા. ૫મી અક્ટોબર ૧૯૨૦ની જાપોરના સ્ટા. ટા. ૧ વાગ્યા સુધી લેશે વધારે વગત માટે પુછાવો મ્યુનીસીપલ સ્ટોરકીપરને, બાયબલા, મુંબઈ.

પ્લાસ્ટર એન્ડ પેટ્રીસ બનાવવામાં કામે આવે એવી ચીજોમાંની એક ચીજોડી નામના ૫૫ રાના ટીકા ફરીયામાંથી મળી આવે છે. તે કાચના કટકા જેવા અળકતા હોય છે. એના ખરીદનારાઓનાં નામ કંકર નારાયણ શીવજી (ઠેકાણું મુનસફ કોર્ટ, દારકા) મળે છે.

રંગ બનાવવા માટેનું એક કારખાનું (ડાઇ હાઉસ અને ક્લીનીશીંગ ઇન્સ્ટોલેશન) વેચવાનું છે એમ મી. વોલ્ટર એસ્ટીન (૪૬-૪૭ લંડન વૉલ, લંડન, ઇ. સી ૨) જણાવે છે. એમા સંખ્યા કામ ઘણી સારી હાલતમા છે એમ એ કહે છે. એણે ખરીદનારનાં નામ માગ્યાં છે જેમને વધારે વીગત જાણવી હોય તેમણે મુંબઈ ખાતેના સરકારી ઉદ્યોગ ખાતાવડા ઉપર અથવા લંડન ખાતેના ઇંડિયન ટ્રેડ કમીશનર ઉપર લખી પુછાવવું.

મેશર્સ આદમ્સ હુસેન એન્ડ કંપની (ઠેકાણું ખડક, માંડવી પોસ્ટ, મુંબઈ) બસરા ખાતે માલ મોકલવો કે મંગાવવો હોય તો તે કામ કમીશનથી કરે છે. મેસોપોટેમીયામા માલ વેચવો કે ખરીદવો હોય તો કમીશનથી કામ કરશે.

એચ. સી. લોરી (ઠેકાણું ૯૫, કીંગસ્ટ્રીટ, ઇસ્ટ, ટોરોન્ટો, કેનેડા) હીંદના વેપારીઓ તરફથી કેનેડામાં માલ ખરીદવો કે વેચવો હોય તો એકલા પ્રતીનીધી તરીકે કમીશનથી એ કામ કરવાને તૈયાર છે ટોરોન્ટો ગ્લોબ ઇમ્પીરીયલ એન્ડ એક્સ કેનેડાનું રેફરન્સ લે છે.

એથેસ્લોવાક સેન્ટ્રલ ઇકોનોમીક કમીશન (ઠેકાણું રેડીમની બીલ્ડીંગ નં. ૩, બેટરી સ્ટ્રીટ, મુંબઈ ૧) જણાવે છે કે બોહીમીયન બોટલ્સ ચેરમ્ કન્સાઇન્મેન્ટ સપ્લાયર માસમાં આવેલાં વકી છે. લગઇ અગાઉ તે આસ્ટ્રીયન ચેર તરીકે ઓળખાતી હતી પણ ખરી રીતે બોહીમીયામાં બનતી હતી અને તેજ મુલક હાલ એથેસ્લોવાક રીપબ્લીક નામથી, ઓળખાય છે. એ મુલકથી આવતી કોઈ પણ ચીજ સળધી માહિતી એમની પાસેથી મળી શકશે.

ગી. એલ. એ. ગીયલ (ઠેકાણું ૫૬, સાઉથ લાઇવ, એલ્ડન, મેન્ચેસ્ટર) જણાવે છે કે હીંદમાં જે વેપારી પેઢીઓ કેમીકલ પ્લેન્ટ, ઓઈલ મીલ, શુગર ફેક્ટરી કે ઉદ્યોગ માટેનાં કારખાનાં ઉભાં કરતી હોય તેમની સાથે સમાગમમાં આવવા માંગુ છું. કારખાનાં માટે ડીઝાઇન કરવી, મશીનો મંચાકામ વગેરે ઉભાં કરવા, તે માટે ખર્ચના અટકડા તથા નકશા તૈયાર કરવા, સંખ્યા કામ મંગાવવો, ગોઠવવો વગેરે તેમજ એન્જીનો વગેરે મંચાકામ તપાસવાનું કામ હું સારી રીતે કરી શકીશ કેમકે તે માટેનો મને અનુભવ છે.

વેપારી ખબરો.

ન્યુજીલાંડની સરકારે એશિયા ખંડના પુવ તથા દક્ષીણ ભાગના દેશો જેવા કે હીંદુસ્તાન, સીચીન, જાપાન, ઇસ્ટ ઇન્ડીયા ટાપુ, ફીલીપીન ટાપુઓ વગેરે મુલકોમાંથી ટોઇલેટ પ્રથ તથા ટોઇલેટ માટેની બીજી ચીજો આયાત કરવાની મનાઇ કરી છે. જાનવરોનાવાળા, ઉન, વગેરે માટે પણ એવીજ મનાઇ જાહેર કરવામા આવી છે પણ એ વહુરતીખાતાનાં અમલદારને સંતોષકારક લાગે, એવી રીતે એ વાળ ઉન વગેરે ચીજોને ડીસઇન્ફેક્ટ કરવાનું તે આયાત કરનાર પોતાને ખરચે કરશે તો તે પછી એની આયાત માટે વાગો, રહેશે નહીં.

હીવાલના માટે ફ્રેન્સી ટાઇટ્સની છેલ્લી ડીઝાઇનો જોશો કે ?

નવાં પેટંટો.

- નવી શોધો માટે પેટંટ મેળવવા કાચે કલકત્તાની પેટંટ ઓફીસને કરવામાં આવેલી અરજીઓમાંથી કેટલીકનાં નંબર, અરજદારનાં નામ, તથા શોધને લગતી વીગત નીચે આપી છે:—
૫૪૭૫. આર. એ. એન્ડ સી. એન્ડ ડબલ્યુ. એફ. ટાલ્કટી—મીઠું બનાવવાની સુધારેલી રીત.
૫૪૭૬. ડી. ટી. એન્ડ કો. લી.—પુરચીઓમાં સુધારો.
૫૫૦૧. ડબલ્યુ. ડી. એન્ડ લ. નોડર—માખણને બદલે વપરાય એવી ચીજોની બનાવટમાં સુધારો.
૫૫૦૬. એફ. એચ. એન્ડ સી.—રેલવે ફેરિય માટે સુધારેલી ગાત્રી.
૫૫૦૮. જી. એ. લુસીયસ—ટાટલાઇઝર ઇન્ડિકેટરમાં અને ટાટલાઇઝર ટીકેટ છાપવાની રીતમાં સુધારો.
૫૫૧૦. એમાન્યુઇલ કીક (ડી. એવાન્સ) લીમીટેડ—ખાનમાંથી નીકળતા ગંધકવાળા પદાર્થો વગેરેમાંથી રૂપુ તથા ચીસું છુટું પાડવાની રીતમાં સુધારો.
૫૫૧૬. એસ. ઈ. કોર્નેશિય—લાકડાને સુકાવવા માટેની કઠ્ઠીમાં સુધારો.
૫૫૧૨. ડબલ્યુ. આર. લેન્ડેસ્ટ—રેલવેના ડગ્ગાનાં ખાસમાં ગંધ કરવા માટે તેમાં સુકાતાં તાળામાં સુધારો.
૫૫૧૩. એ. એન. ડેવેરાકમ—મગદોને પહેરાવવાની ચીજોમાં સુધારો.
૫૫૩૬. પી. સધનેગન—નાળીયેરીમાંથી હીવાશળીઓ માટેની શળીઓ બનાવવી.
૫૫૩૭. પી. સધનેગન—નાળીયેરી વગેરેમાંથી હીવાશળીઓ માટેના ખાકસો બનાવવાં.
૫૫૩૮. એ. ડબલ્યુ. રેફ્રેન—આ વગેરે ચીજોના વર્ગ પાડવા માટેના સંચામાં સુધારો.
૫૫૪૦. બી. બાડલી—ચુનાના કોન્ક્રીટમાંથી નળ બનાવવાની રીતમાં સુધારો.
૫૫૪૬. ઇ. ગાઈ. એમ. ગ્રેફ—મેનીટરી બેટ અથવા બેટમાં સુધારો.
૫૫૫૦. સી. ઇ. પામર—ઓઇલ લેમ્પમાં સુધારો.
૫૫૫૧. જી. ટી. બોલીવર—કાપડ વગેરે ચીજોને છુટું, કઠ્ઠીયર વગેરેમાં વાપરવા માટે તેની બાહ્યભાગે ભાગ અનુકૂળ બનાવવાની રીતમાં સુધારો.
૫૫૫૨. સી. જી. ક્રીટચુરાઈડ—લાકડાંની બનાવટમાં માટે તથા તેની મજબુતી વધારવા માટે સુધારેલી રીત.
૫૫૫૭. ડી. બી. મેકડોનાલ્ડ—ખુટ તથા શૂગ બનાવવાની રીતમાં તથા તે માટેના સંચામાં સુધારો.
૫૫૬૨. ડરહામ હુલેક્ષ રેઝર કો.—મેક્સી રેઝરમાં સુધારો.
૫૫૭૮. એ. બી. ફ્રેમ્બેલ—કાષાં પાડનાર પરફોર્મરમાં સુધારો.
૫૫૭૮. ફુલ્ટન આયર્ન વર્ક્સ—રોટરી ખીલવા માટેના સંચામાં સુધારો.
૫૫૮૦. બ્રીટીશ ચુનાઈટેડ ગ્રુ મશીનરી કંપની લીમીટેડ—બરતંડાલ સોર્સિંગ મશીનમાં સુધારો.
૫૬૦૦. એ. આર. એન્ડ સી.—રેલવે ટ્રેનોને તથા રાખાઓને કાળુમ સાપવા માટેના સંચામાં સુધારો.
૫૬૦૧. ગ્રામ એન્ડ સન્સ લોક એન્ડ સેફ કંપની લીમીટેડ એન્ડ એચ. એસ. બોલ—લીફ્ટરીઓ તથા રેલ્વે ક્રેમના દરવાજામાં સુધારો.
૫૬૩૮. એ. કે. ટન—છાપરા, માખ વગેરે બનાવવા માટે રીન્ડ્રોઈડ કોન્ક્રીટની છંટા તૈયાર કરવાની રીત.
૫૬૪૧. ડબલ્યુ. એ. હર્વેન્સ કંપની ઇન્ડોરપોટેટ્સ—કોન્ક્રીટ મશીન પાઈપ.
૫૬૪૨. ડબલ્યુ. રમલ ટીન—રત્ને શીકાર કરવા માટે હીવચના એવી રેશનીવાળો લેગ્ગં.
૫૫૫૮. વેરલ્ડ સુરોપીયન મશીન કો.—કાચની પેકીંગ ચીજો બનાવવાની રીતમાં સુધારો.
૫૬૫૦. સી. ઇ. હાર્ટ એન્ડ એચ. એચ. બચ્ચન—શીવવાના સંચામાં સુધારો.
૫૬૫૧. સી. એન્ડ નીલ એન્ડ એ. ઇ. ડી. સોલ—રેફ્રેક્ટર.
૫૬૬૫. જી. લેડબીચ—અમરમાંથી પાતળી કાલી લઈ તેને ગોળ વાળવાની રીત.
૫૭૦૫. હાર્ટફોર્ડ, ફેરમાઈટ કો.—ગાળેલા કાચને એક જગાએથી બીજી જગાએ લઈ જવાનો એન્ડ
૫૭૦૬. હાર્ટફોર્ડ ફેરમાઈટ કો.—ગાળેલા કાચનો રમ “ટીડ” કરવાનો સંચો.
- આ ગાળખનો સ્વર્ણો પત્ર વ્યવહાર “કેટલોગ્રાફ પેટંટ” એન્ડ ડી. ડી. ઇન્ડ. ૧, ૧૬૬૪૪ “ફાક્સ” ને સીર નામે કર્યો. અને લગતાં એપ્રિલ ૧૯૧૦ તથા ડીસેમ્બર ૧૯૧૦ ના અંકમાં ૨૮૦ એ પાને આપી છે એવી જગાઓની યાદી આ માસિકના ડીસેમ્બર ૧૯૧૦ ના અંકમાં ૨૮૦ એ પાને આપી છે

ચલણનું ધોરણ.

લખનાર—મી. શંભુલાલ ખેચરલાલ દવે.

હિંદી ચલણનું ધોરણ ૧૮૯૩થી હાલ સુધીમાં બુદ્ધિબુદ્ધી વેળાએ શું હતું તે વીશે વિદ્વાનોમાં મતભેદ ભેવામાં આવે છે. ચલણને લગતાં એક કમીશન પાસે બુળાની આપતાં એક સાક્ષીએ જણવ્યું હતું કે “ હિંદમાં ચલણનું ધોરણ ૧૮૯૩થી આજ સુધી રૂપયાનું છે. ” તેની વીરુદ્ધમાં એવી ટીકા કરવામાં આવી છે કે આજ સુધી હદ વગર લીગલ ટેન્ડર તરીકે અર્થાત લેવડ દેવડ માં કાયદાએ સ્વીકારેલા ચલણ તરીકે રૂપયા સ્વીકારાતા હોવાથીજ એમ માની લેવાની ભુલ થાય છે કે રૂપયાનું ધોરણ હજી ચાલુ છે અને સોનાનું ધોરણ દાખલ થયું નથી. પણ જો ચાંદીનું ધોરણ ચાલુ હોય તો સો રૂપયાની કીંમત સાઠ રૂપયા થઈ શકે નહીં પણ એવી ઓછી કીંમત થઈ હતી તે ખતાવે છે કે ચાંદીનું ધોરણ અમલમાં નથી. વળી એ ટીકાની પુટીમાં એમ્બરલેન કમીશનન ડીપોઝિટમાંથી કેટલોક ભાગ રજુ કરી એવું દેખાડવા પ્રયત્ન થાય છે કે જ્યારથી હિંદી સરકારે સોનાના સીકાને હિંદમાં કાયદેસર ચલણ તરીકે સ્વીકારવાનો અને સોનાને ગદ્દે રૂપયા અગમ ચલણી નોટ આપવા માટેનો કાયદો બાંધ્યો ત્યારથી હિંદમાં સોનાનું ધોરણ દાખલ થયું. સોનાનું ધોરણને ત્યજી દઈને ગોલ્ડ એક્સચેન્જ સ્ટેન્ડર્ડ કયારે લેવાયું તેની તારીખ એ ટીક કરનારાઓ બુદ્ધી બુદ્ધી રજુ કરે છે ખરી હકીકત એ છે કે રૂપાનું ધોરણ મટ્યું છે પણ સોનાનું આગ્યું નથી ચલણી નાણું એજ ખડું ધોરણ છે અને એકી વેળા એકજ દેશમાં એ ધોરણ એક સરખી પ્રતીષ્ઠાએ રહી શકતાં નથી, પણ તેમની પ્રતીષ્ઠા એક િબની સરખામણીમાં વધે છે અથવા ઘટે છે. એવી વધઘટ ને સંજોગે ઉપર આધાર રાખે છે તેનું વીવેચન કરનારો સીદ્ધાંત અર્થ શાસ્ત્રમાં “વેશામ” લો નામથી એળખાય છે. એમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણેના સંજોગોમાંથી કેટલાકને કાયદાથી ઉપરખીત કરી શકાય છે અને તેમ થયા પછી વેપારના વહેવારની અસરને લીધે ઇચ્છીત પરિણામ પ્રાપ્ત થઈ શકે છે. હિંદી સરકારે ચાંદીનું ધોરણ તજી સોનાનું ધોરણ દાખલ કરવાની ઇચ્છાથી એવાં પગલાં લીધાં કે જેથી ચાંદીનું ધોરણ મટી સોનાનું ધોરણ પ્રવર્તે. એ ક્રીયા માટેનો કાયદો પણ તેમણે ઘડ્યો અને વેપારી વહેવારની અસરથી ધારેલું ફળ પ્રાપ્ત થાય; પણ તે પરિણામ આવવા અગાઉ સરકારે કેટલાંક એવાં કામ કર્યાં કે જેથી હિંદમાં સોનાના ધોરણની પ્રતીષ્ઠા શરૂ પણ થઈ શકી નહીં. દરમ્યાન ચાંદીનું ધોરણ મટી ગયું. હાલ ને ધોરણ પ્રવર્તે છે તે રૂપયાનું ધોરણ છે. અને ધોરણ શબ્દનો અર્થ ખરાબર સમજવો જરૂરનો છે. દરીયાની સપાટી ઉપર મોઢાંથી જેમ ઉછાળા આવે તેમ તરનારો એક મનુષ્ય ઉંચો બીજો નીચો રહે તે વેળા તે બેની સંરખામણી કરવામાં ભરતી એટની અસર અને મોઢાંની અસર બુદ્ધી પાડવા માટે પાણીની સરરાશ સપાટીને જેમ ધોરણ તરીકે ગણીએ તેમ બુદ્ધી બુદ્ધી ચીજોની કીંમત ચલણી નાણાંમાં અર્કાય તેનું ધોરણ સીકાથીજ અર્કાય; પણ એ ધોરણ પોતે સ્થીર છે કે કેમ તેની પરીક્ષા કરવી હોય તો તે તપાસવા માટે જમીનનું અથવા એવું કાંઈ અન્ય પણ વધારે વીશ્વાસલાયક ધોરણ લેવું પડે; તેજ પ્રમાણે રૂપયાના ધોરણમાં થતા ફેરફારની પરીક્ષા સોનાના ધોરણથી અથવા રૂપાના ધોરણથી થઈ શકે. આવી પરીક્ષા કરવાનું કારણ એ છે કે ખજાનર ભાવમાં થતી વધઘટ કેટલે દરમ્યાન તે વસ્તુની પેદાશ વધ્યા અથવા ઓછી થઈ છે અને કેટલે દરમ્યાન એ કીંમત આંકટી વેળા સ્વીકારેલાં ચલણને લીધે છે તે ખબર પડે. જો સોનાનું ધોરણ ચાલે છે એમ કહીએ તો તેનો અર્થ એટલોજ થાય કે દુનીયામાં સોનું જેમ ચોંધું થાય તેમ બધી ચીજોના ભાવ ઘટેલા દેખાય અને સોનું જેમ ચોંધું થાય તેમ બધી ચીજોનો ભાવ વધેલા દેખાય અને આ ખોટો વધારો કે ઘટાડો કેટલો છે તે તપાસી વેપારીની બીજી વસ્તુઓની કીંમતમાં તે સીવાય કેટલો વધારો ઘટાડો થયો તે નક્કી કરી શકાય છે. ધોરણનું એ જણવું આટલા માટે ઉપયોગી છે. જો હિંદમાં સર્વ ચીજોના ભાવની સામાન્ય વધઘટ આવી રીતે સોનાની કીંમતમાં થતા વધારાથી ખરાબર ઉલટી હોત તો અહીં સોનાનું ધોરણ

ઉંચી પોલીસી કરેલા ટેબલટોય ખરીદ કરવાં ક્યાં જશે ?

ચાલે છે એમ સ્વીકારવું પડત પશુ વેપારી ચીજોના ભાવ જે રૂપયામાં બોલાય છે તે રૂપયાના કિંમત તો નથી સોનાના ધોરણને અનુસરતી, કે નથી ચાંદીના ધોરણને અનુસરતી; અને તેથી જ કહેવું પડે છે કે હિંદમાં રૂપયાનું ધોરણ ચાલે છે. તે સોનાનાં તેમજ રૂપાના ધોરણથી ભુલું છે. સોનાનું ધોરણ હાખલ કરવા માટેનો કાયદો બંધાય છેતાં વેપારીઓ માલ વેચતી અથવા ખરીદતી વેળા સોનાના સીકાની સાથે બદલી કરતા ન હોવાથી સોનાનું ધોરણ અમલમાં આવી શક્યું નથી. ઇંગ્લીશ મર્ચન્ટસ એજન્સર સોનાનું ધોરણ માગે છે અને તેને માટે સોનાનું ચલણ પણ માગે છે તેનું કારણ પણ એજ છે કે સોનાના સીકા ચલણમાં ફરતા થાય તહીં ત્યાં સુધી લોકો માવની ખરીદી કે વેચાણ કરતી વેળા તેની સરખામણી સોનાની સાથે કરે નહીં અને તેથી સોનાના સીકા વગર સોનાનું ધોરણ અમલમાં આવે નહીં. જે લેવડ દેવડ માટે સોનાના સીકા સ્વીકારવા માટેનો કાયદો ચાલુ હોય તો અમુક સંજોગોમાં રૂપયાને ન વાપરતાં સોનાના સીકા વાપરવાને વેપારીઓ લલચાય અને તેઓ સોનાના સીકા ચલણમાં વાપરતા થાય તો તેટલે અંશે સોનાનું ધોરણ અમલમાં આવે. એવે પ્રસંગે સોના તથા ચાંદી વચે કિંમતનું અમુક પ્રમાણ ઘણે ભાગે જળવાઈ રહે તેવી સ્થિતિ કાયદાની હોય ત્યારે તેને બાઇ મેટલીઝમ નામથી ઓળખવામાં આવે છે. પણ તેના જે પ્રકાર વચેના લેઢ ઉપર ભ્રમણે તેટલું ધ્યાન આપવું જરૂર છે. સોનાના તથા રૂપયાના સીકાઓ છુટથી ચલણ તરફે કાયદામાં સ્વીકારતા હોય ત્યાં સામાની પ્રતીક્ષા નહીં કરીને પોતાની પ્રતીક્ષા વધારવાની જે હરીફાઈ એ વચે ચાલે છે તે “એશામ લો” માં વર્ણવાઈ છે પણ એ સીકાઓને રોકવંતો રાખી તેના ભેર ઉપર ચલણી નોટ ઠહાડવામાં આવતી હોય ત્યા પરીણામ એટલું જ આવી શકે કે એક બાતની સીકાની તંગી પડે અને જો તેમાં ઉમેશ ન કરી શકાય તો તેને લેવડ દેવડ માં સ્વીકારવાની હદમાં વધવડ કરવાથી વેપાર માટે તેને ભ્રમણે તેટલા ફરતા દેખાડી શકાય. આનું “ફોર્મોસીટી બાઇ મેટલીઝમ” હોય તેને અવસ્થિત રાખવાને એક જ ભાગે એ છે કે લેવડ દેવડ માટે અમુક બાતના સીકા સ્વીકારવાનું કરાવનારી કાયદામાં જણાવેલી હદમાં વધવડ કરવી. જો તે કરવામાં આવે તો તથા સીકા પાડવાની જરૂર પડે તહીં અને માત્ર ધાતુને રીઝર્વમાં રાખી તેના ભેર ઉપર ચલણી નોટ ફરતી રાખી વેપારીઓની સગવડ મંજૂર કરાય જો એવી વધવડ ન કરાય તો સીકા પાડવાની જરૂર પડે અને તેને પરીણામે જેટલો અંશે અમુક ધાતુના સીકા વધે તેટલો અંશે તે ધાતુના ધોરણની પ્રતીક્ષા બીધી નહીં-તો આડકતરી રીતે વ્યાપારની ચીજોના ભાવ ઉપરની અસરદાર વધે. “એશામ લો” દ્વારા ધોરણની જે મીટ્રી રીતે ફર બદલી કાય છે તે “એક્સચેન્જ બાઇ મેટલીઝમ” છે જેની રૂએ એક ધોરણ વહેલે મોડે એક બીજા સાથે બદલી કરે છે એ બાતની અસર કાયદાથી થતી હોય તેટલો વખત ભાવ બાજુ એક ધોરણને અનુસરતા હોય એમ લાગે છે. ૧૯૦૧ સી ૧૯૧૬ સુધીમાં અવારનવાર એવું આપણને લાગ્યું અને તેથી આપણે માનવા લાગ્યા કે સોનાનું ધોરણ હિંદમાં હાખલ થયું પણ એવું માનવામાં આપણી ભુલ હતી એમ હવે સમજી શકાયે, કારણ કે અત્યારે સોનાના સીકાને ચલણી નાણાં તરીકે સ્વીકારવાનું બંધ પડેલું હોવાથી સોનાનું ધોરણ અત્યારે હિંદમાં છે એમ કોઈથી કહી શકાય તેમ નથી, એટલું જ છે તહીં પણ “મેટ્રી એક્સચેન્જ સ્ટેન્ડર્ડ” નામથી ઓળખાતું ધોરણ જેની રૂએ માત્ર પરચેસ સાથેના વહેવાર પુરતું એક પ્રકારનું ધોરણ રચવાનું હોવાનો હાલો કરવામાં આવે છે તે પણ અત્યારે હિંદ માટે અસ્તિત્વમાં નથી. કોઈ વેળા એ ધોરણ સોનાના સીકાના ભાવને અનુસરે એવો પ્રયત્ન હોય છે તો કોઈવાર ઇંગ્લંડના પેપર પાઉન્ડ રૂપી નાણાંના ધોરણને અનુસરે એવો ભાવ

રખાય છે. ખરી વાત-એ છે કે તે “એકસચેજ સ્ટેન્ડર્ડ” નહીં પણ એકસચેજ કેડીટ મેથડ ” છે. એટલે કે એ ધોરણ નથી પણ ધોરણને દેશ પરદેશ વચેની ધીરધારદાર ટકાવવાની રીતઃમા છે. એ રીત એવા બે દેશો વચેજ સફળ થઇ શકે કે જે બેઉનું ધોરણ એકજ હોય. જો હીંદ તેમજ ઇંગ્લંડમાં બેઉમાં એકજ ધોરણ હોય તો એ બે વચે “ એકસચેજ સ્ટેન્ડર્ડ ” નહીં પણ હીંદમાં તેમ નથી એમ આપણે ભેદ ગયા; તેજ પ્રમાણે ઇંગ્લંડમાં પણ અત્યારે સોના ધોરણની જગા ચલણી નોટો રૂપી પાઉંડના નાણાંએ લીધી છે. સોનાનું ધોરણ ત્યાં હો તો એક આઉસના ટં પા. ૧૭ શી. ૧૦૬ પે. કરતાં વધારે ભાવ ન થઇ શકે પણ અત્યા ૫ પા. ૫ શી. નો સોનાનો ભાવ ત્યાં છે તે બતાવે છે કે ત્યાં પણ સોનાનું ધોરણ અત્યા નથી. સોનાનું અથવા રૂપાનું એ બે શીવાયનું કોઇપણ પ્રકારનું ધોરણ હોઇ શકે નહ એવી માન્યતાને લીધેજ હીંદમાં અત્યારે રૂપીયાનું ધોરણ છે એમ સ્વીકારતાં કોઇવા વિદ્વાનો પણ અચકાય છે. પણ એ રૂપયાનું ધોરણ અત્યારે હીંદમાં છે અને તે અતીશ અસ્થીર હોવાથી વેપારીઓ હેરાન થાય છે, તેટલા માટે તેને દૂર કરી સોનાનું ધોરણ હીંદમાં દાખલ થયેલું જોવાની વેપારી આલમની માગણી છે. હીંદમાં અલણુર સોનાના સીક્કા ફરતા કરવા માટેનો આગ્રહ પણ તેટલા માટેજ છે અને નામદાર સરકાર પણ બહાર કહ્યું છે કે સોનાના સીક્કાને લેવડદેવડ માટે સ્વીકારાયેલાં અલણુ તરીકે કરાવવા માટે કાયદો બાંધવાનું થોડા વખતમા હાથ ધરવામા આવશે. એ કાયદો જેમ જલ્દી થાય તેમ સમ્મ પણ તેમાં સોનાના સીક્કા તથા રૂપયા વચેનો ભાવ નક્કી કરવાનો મહત્વનો સવાલ હોવાથી જેમના નામદાર સરકારને વીનંતી કરી છે કે એ કાયદાનો ખરડો જલ્દી પ્રગટ કરવો અને તે વી વેપારી આલમનો અભિપ્રાય માગવો.

ધંધાને લગતાં શાસ્ત્રીય શીક્ષણકાજ પંબળની યુનીવર્સીટીએ કરેલી ગોઠવણ.

હાંહાર ખાતેની પંબળ યુનીવર્સીટીએ ધંધાને લગતી શાસ્ત્રીય તાલીમને ઉત્તેજન આ ના હેતુથી તે માટેના અભ્યાસને બી. એમ. સીની ડીગ્રી માટેની પરીક્ષા માટે સ્પીકાર્યો છે શિ લખતાં પ્રોફેસર એન. એ. યારીક અનેના ઇન્ડિયન ગીલ્ડ એન્ડ સાયન્સ એન્ડ ટેકનોલોજી નરકથી છપાયલા આપાન્યમાં જણાવે છે કે કે હાંહાર ખાતેની ફાર્મેન ક્રિશ્ચિયન કોલેજમા અભ્યાસ માટે ગોઠવણ કરવામાં આવી છે એ સંજ્ઞાથી પ્રયત્નોમાં આગેવાની પ્રોફેસર પી કાટ સ્પીચર્સની છે, એ કોલેજમા રસાયણ શાસ્ત્રના વીભાગનો વડો એ છે. હીંદમા આઠ્યા પા નુરતજ તેને લાગુ” કે હાંદના ઉદ્યોગો સંજ્ઞાથી શાસ્ત્રીય તાલીમની અર્હી ઘણી જરૂર છે. ૧૯૧૬ ને માટે અમેરીકા જઇને ત્યાંથી તે પંચોનેર દળર રૂપીયા ઉધરાવી લાવ્યો. તેમાં ત્રીજે ભા તે પ્રોફેસર સ્પીચર્સના પીતાએ આપ્યો હતો. આટલી રકમ આવી. રીતે એકઠી થયેલી જ સરકારે પણ એ કાય ની કેદર કરી અને વીસ હજાર રૂપયાની મદદ આપી. એ બે રકમમાંથી વીધા શીખવવા માટેનું સંચાલક ગોઠવાયું. એ સંચા બધા લાહોરમાં હીંદી ભીક્ષીઓ પા સ્પીચર્સે પોતાની દેખરેખ હેઠળ તૈયાર કરાવેલા છે. ગઢારથી કંઈ આયાત કરવામાં આવે નથી તે સાથે પંબળ યુનીવર્સીટીની સીડીકેટમાં જુબેશ ગલાવીને આ અભ્યાસને સ્વ કારવાને કરાવ કરાવ્યો જેની રૂએ એવી ગોઠવણ થઇ છે કે હીંદીકસ અથવા ગોટેની અથ જુઓસોહને બદલે ઉદ્યોગ ધંધાને લગતું રસાયણ શાસ્ત્ર વીધાર્થીઓ લઇ શકે. એ અભ્યાસન પણ ભાગ પાડવામા આવ્યા છે જેમાં પહેલામાં ખાંડ, ચામડાંની ચીજ્જે, રસાયણી પદાર્થે જાણુ, તેલ, રંગો, કાચ, ખાતર, દ્રાક્ષની સાકર, લીલાસળી, સીમેન્ટ, કાગળ અને રંગ આટલ ચીજ્જે ગનાવવા અથવા તેને કેળવવા કે શુદ્ધ કરવાના ઉદ્યોગો સંજ્ઞાથી કાર્યની વીસ્તીર્ણ માહીત તેમાં વપરાતા કાચા પદાર્થો, તેમાંથી બનતી ચીજ્જે તથા પાછળથી બાકી રહેલા પદાર્થો એ સ

વીશેનું સામાન્ય રીતનું જ્ઞાન મેળવવાનું હશે એવું છે. બીજા હાગમાં નીચે જણાવેલા ઉદાગોની
 સ્થિતિ હાલમાં કેવી છે તે વીશેની માહિતી મેળવવાનું રાખ્યું છે:—ખાસ, સાધુ તથા તે
 બનાવતાં બાકી રહેતા પદાર્થો, રસાયણી થીન્ને, ગ્રામમાં, તેલ સાકર કંથવાનું, રંગ અને મેગાન બનાવ
 વવાના ઉદાગો, ત્રીજા વીભાગમાં એમ હશે એવું છે કે બીજા વીભાગમાં જણાવેલા ઉદાગો વીશે
 પ્રયોગશાળામાં વ્યવહાર કાર્ય કરેલું બતાવવું પડશે. આ સર્વ ખર્ચપટને હેતુ એટલેજ છે
 કે એવી તાલીમ મેળવીને બહાર પડેલા વીદ્વાનો પોતે કારખાનાં કહાડે અથવા બીજાં કારખા
 નાઓમાં અનુભવી તરીકે કામ કરે. આમાંથી બીજા વીભાગમાં પાસ થવા માટે પોતે પસંદ
 કરેલા ઉદાગ વીશે વીગતવાર માહિતી મેળવીને તે વીશે એક લેખ લખી પરીક્ષક પાસે રજૂ
 કરવો પડશે અને ઉદાગના સંબંધમાં જે જે નવા નવા પ્રયત્નો ઉપરથી થાય તેના વીશે
 કેવી રીતે કામ લેવું તે પણ વીધાર્થીએને શીખવવામાં આવશે. તેથી એનાલીટીકલ કે
 થીસ્ટ તરીકે કામ કરવાં એમને આવડશે. જેમ જેમ ઉદાગ ધંધામાં વધારો થશે
 તેમ તેમ આવો તાલીમ મેળવેલા પ્રયોગની જરૂર વધારે હાગશે અને કાંઈ
 પદાર્થો તથા તેમાંથી બનાવેલી થીન્ને તપાસવાનું કામ તેમની પાસે લેવામાં આવશે
 એટલુંજ નહીં પણ એ માલ બનાવવાની બુદ્ધિ બુદ્ધિ કૃતિઓ થતી હોય તેના ઉપર
 કાળું નાખવાનું કામ પણ તેમણેજ કરવું પડશે. આ આખો અભ્યાસક્રમ બહુજ વીશાળ
 છે અને તે શીખવવા માટે રાજ્યનાં બે વ્યાખ્યાનો આપવાં પડશે તથા વ્યવહાર
 કાર્ય માટે પશ્ચિમ ઘણો વખત જશે, તેમ છતાં અત્યાર સુધીના અનુભવ પરથી વીધાર્થીઓ
 સારી રીતે કાર્યમાં આગળ વધવાની આશા રહે છે વળી તેમને કારખાનાંઓમાં લઈ જઈ
 બહુ બતાવવામાં આવે છે વળી એમને માટેની લેબોરેટરી (પ્રયોગ શાળા) માં ગાંઠવણ
 એવી સરકાર છે કે લોકોને જેવા આવે છે ગયા ફેબ્રુઆરી માસમાં ત્યાં જેવા આવનારની
 મંજૂરી પાસેસેગી હતી જેમાં ત્રણસો બાનુઓ હતી. રંગને લગતો વીભાગ ખાસ ધ્યાન
 મેળવનારો છે. અગાઉ લાહોરમાં કારીગર લોકોને રંગવાના ધંધા વીશે શીક્ષણ આપવા કાળે
 સરકારે એક ખાસ ક્લાસ કહાયો હતો જ્યાં વજુકર અને રંગરંગ વર્ગને તાલીમ આપવાની
 ગોઠવણ થઈ હતી પણ બીજા વર્ગને પણ દાખલ કરવામાં આવતા હતા અને ગરીબ વીધાર્થી
 થીઓને રંગરંગશીખે પણ આપવામાં આવતી હતી. પ્રેક્ટિસર સ્થાયીએ ફોરમેન ક્રીશ્ચિયન
 કોલેજના રસાયણી વીભાગ સાથે એ ક્લાસને નેડી નાંખવાને સરકારને વીનંતી કરી સ્વીકારીને
 સરકારે એ કોલેજના શાળા ડીપાર્ટમેન્ટને દર વર્સે બે હજાર રૂપયા આપવાનું હશે
 તથા અનુભવી તરીકે પ્રેક્ટિસર ખોસલાની સેવા એ માર્ચમાં મદદ કરવા માટે કોલેજને
 હસ્તક સોંપી. એ નવી ગોઠવણથી હવે બે વર્ગ ચાલે છે જેમાં પહેલામાં વજુકર વગેરે
 રંગે અગાઉ માફકનું વ્યવહાર શીક્ષણ રૂબે છે ત્યારે બીજામાં બી. એસ. ટી. ની પદવી
 માટે લેણતા વીધાર્થીઓને રંગવાના ઉદાગ સંબંધી સાચો તાલીમ આપવામાં આવે
 છે એ કાર્ય એટલું સારી રીતે ચાલે છે કે ત્યાં એને અંગે મોટલ ફેક્ટરી સ્થાપવાને
 નામદાર સરકારે દાવ કર્યો છે. આયોર સુધી દોઢ લાખ રૂપયા આ પ્રયત્નો પાછળ ખર્ચ
 તમામ આપા છે અને હવે પછી વાર્ષિક ખર્ચ છથી સાત હજાર રૂપયા જેટલો થવાની વધી
 છે. એ રકમમાં શીક્ષકોના ખર્ચાર ગણ્યા નથી. વિધાર્થીઓની સંખ્યા જેતાં ખર્ચ આતીશય છે
 એમ હાગમે કેમકે દરેક વર્ગમાં વીસ ગણતાં કુલ ચાલીસ વીધાર્થીઓનેજ આ રીતે શીખવી શકા
 છે પણ એ કારખાન માં કામ થાય તેમાંથી નેડો મેળવીને ખર્ચ કરી કરી શકશે એવી આશા છે
 પ્રેક્ટિસર સ્થાયીની, એવી ખરેશ છે કે એ ખાતું એવી રીતે ચલાવના નીલાવ કરવને શકતીવા
 થાય એમાં કરવું હજી આ સંબંધી અભ્યાસક્રમમાં ફેરફાર કરવા વીશે પંચાળ સુનીવર્સિટી વીચ
 અધ્યક્ષ છે અને બી. એસ. ટી. ડીગ્રી મેળવવા અગાઉ વીધાર્થીઓએ કારખાનામાં કામ કરેલું હોવું
 જોઈએ એમ કેન્સવામાં આવશે એમ લાગે છે. વળી સરકાર મોટલ કારખાનાં કહાડશે એમ
 લાગે છે. પણ એ બધી બાબદો વીશે નહો પહો કહેવું અત્યારે જાને તેમ નથી.

અધિપતીની નોંધ.

ચલણી નોટો કહાડની જેટલી સહેલી છે તેટલી સહેલાઈ તેની જામીનગીરી તરીકે પુરતી અનામત રાખવામાં નથી. તેને પરીણામે એવી નોટો કહાડનાર લોકમાં સપડાય છે અને અનામતના અવેજમાંથી થોડો થોડો ભાગ ઉપયોગમાં લેવાને લલચાય છે, જેનું પરીણામ એ આવે છે કે અણચીત્તી વેળાએ જ્યારે એના અવેજનું કામ પડે છે ત્યારે તે ગળી શકતો નથી. તેવી વેળાએ એ નોટોને ચલણી નોટ તરીકે ચાલુ રાખવાથી વસ્તુઓના ભાવ ઉપર એની અસર થાય છે કે સોના ચાંદીનાં નાણાંમાં બદલા મળે તો માલને ભાવ જે રહે તેના કરતાં નોટમાં નાણાં આપવાનાં હોય ત્યારે જુદોજ ભાવ વેપારી માગે છે અને નોટો વટાવવા માટે વટાવ આપવો પડે છે, એની સ્થિતિ આવતી અટકાવવા માટે ઈંગ્લંડની સરકાર ૧૮૪૪માં ખાસ કાયદો બાંધી એમ ઠરાવ્યું કે હવે પછી જે ચલણી નોટો કહાડવામાં આવશે તેને માટે તેટલીજ કીમતનો અવેજ અનામત રાખવામાં આવશે. આવા કાયદાથી કેટલીક સુરક્ષા નડે છે. એમ લગાઈ દરમ્યાન અનુભવ થયો. લગાઈ જેવા વખતમાં એના અવેજ વગર પણ નોટ કહાડવાની સત્તા સરકારને રહેતી જોઈએ એમ લાગવાથી ઈંગ્લંડમાં તેવી નોટો કહાડવામાં આવી છે. તેને પરીણામે એક પાઉંડની સરકારી નોટ પરદેશોમાં પંદર શીર્લીંગને બાવે ગણે છે. ઈંગ્લંડમાં એને માટે વીસ શીર્લીંગ મળે છે પણ તેવી શીર્લીંગની મોટી સંખ્યા “લીગલ ટેન્ડર” તરીકે અર્થાત ચલણી નાણાં તરીકે એકીવેળા માગનારને આપી શકાય એમ ન હોવાથી પંદર શીર્લીંગને ઠેકાણે પાઉંડની નોટજ ચલણમાં વપરાય છે. એ પદ્ધતિ બદલીને હવેના સુધારકો એવી દરખાસ્ત લાવ્યા છે કે કેટલાક દેશમાં ગોઠવણ છે તે પ્રમાણે ઈંગ્લંડમાં તથા હિંદુસ્તાનમાં પણ એવું કરવું કે એવી નોટોની કીમતના અમુક ટકા જેટલો સોનારૂપનો અવેજ રાખવાની ફરજ કાયદાથી નકી કરવી. આવી ગોઠવણ અમેરિકાનાં યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સમાં છે અને ત્યાં એને માટે જે પ્રમાણ છે તેમાં ઘટાડો કરવાનો લોભ લાગ્યો છે. ત્યાંની ટ્રેનીસી બેંકર્સ એસોસીએશનની વાર્ષિક સભામાં પ્રમુખસ્થાનેથી ટી. એચ. પ્રાઇસ નામે અનુભવી વીદ્વાને આપેલા ભાષણમ જણાવ્યું હતું કે ઈંગ્લંડમાં ચલણી નોટની સામે પચાસ ટકા જેટલો સંગીન અવેજ ગણા રાખવામાં આવતો હતો તેનું પ્રમાણ હવે ઘટીને દસ કે પંદર ટકા જેટલું રહ્યું છે જ્યારે યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સની ફીડરલ રીઝર્વ બેંક પાસે દેવાના પાંત્રીસ ટકા જેટલું અને ચલણી નોટોના ચાળીસ ટકા જેટલું સંગીન નાણું અવેજ તરીકે અનામત રાખવાની કાયદો ફરજ પાડે છે તે પ્રમાણ ઘટાડવું જોઈએ. કેમકે યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સની બેંકોમાં લોકોએ અનામત સુકેલી રકમ જ્યારે સાડી ચુમાળીસ અગળ ડોલર જેટલી છે ત્યારે તે માગ નારાખેને આપી શકાય એવું સંગીન (સોના રૂપાનું) નાણું માત્ર અઢી અમજ ડોલર જેટલું છે જે માત્ર છ ટકાનુંજ પ્રમાણ દર્શાવે છે. જો ધીરેલી રકમમાંથી થોડી વસુલ કરીને અનામતમાં ઉમેરીયે તો એ પ્રમાણ વધે પણ એમ કરવા જતાં લોકોમાં ગભરાટ થાય. એજ પ્રમણે જો અનામતની રકમમાંથી થોડો ઘટાડો કરીયે તો પણ ગભરાટ થાય. પણ જો નીકાશ કરવાં આયાત વધારે રહે તો નાણું ઘસડાઈ જવાનો સંભવ રહે; એવો સંભવ દુર કરવા માટે બેંકોએ હુડી વટાવવા માટેનો વ્યાજનો દર વધાર્યો છે તેમ છતાં દેવાના પ્રમાણમાં બેંકોનાં રોકડ સાધન ગયા અકટોબરમાં ૪૮ ટકા જેટલાં હતાં તે હવે ૪૩ ટકા જેટલાં છે અને હજી પણ વ્યાજનો દર વધારવાની ધારતી રહે છે જેને લીધે વેપાર મોજો પડતો જાય છે. જો આ પ્રમાણે ચાલુ રહેશે તો લોકોને બેંકો ઉપરથી અવીશ્વાસ કરવાનું કારણ મળશે અથવા નાણા બજારમાં કટોકટીનો મામલો થઇ પડશે. તેમ થતું અટકાવવું હોય તો એકજ ધલાજ એ છે કે ફીડરલ રીઝર્વ બેંકોએ દેવાના પ્રમાણમાં અને ચલણી નોટોની સામે સોનારૂપાની જે અનામત રાખવી પડે છે તેનું પ્રમાણ ઘટાડવું અને એ રીતે જેટલો અવેજ છુટો થાય તે રહેવોના શેરો કે ડીબેન્ચરોમાં રોકવો. ગીબ પ્રાઇસના ભાષણને આપેલા સારાશ બતાવે છે કે ચલણી નોટો સામે અનામત રાખવાના અવેજનું પ્રમાણ ઘટાડવાને માટે કેવા સંજોગો અનુભવી વીદ્વાનને પણ લલચાવી શકે છે. હિંદુસ્તાનમાં એવી અનામતનો થોડાક ભાગ સોનારૂપાને બદલે વેપારી હુડીઓના રૂપમાં રાખવા દેવાની જે લલામણ કરન્સી કમીશને કરી છે તે પણ એ-

ઉચ્ચ પોલીસ કરેલા ટબલ ટાય ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

વીજ લાલચનું દૃષ્ટાંત પુરું પાડે છે. અગે નથી માની શકતા કે એ બલામણને દેશી વેપારી આલમ અમલમાં આવવા દે. થોડા વખતનોજ વીચાર રાખીયે તો કદાચ એ બલામણ નીરોષ છે એમ તકરારને ખાતર સ્વીકારાય પણ લાંબા સમયનો વીચાર કરીયે તો એવી લાલચ આપણને ક્યારે ક્યાં સુધી ઘસડી જશે તે નદી કરવું મુશ્કેલ છે. તેથી એવા અનર્થને મુળમાંથીજ અટકાવવાનું વધારે યોગ્ય થઈ પડશે.

સરકારે લોનમાં નાણાં રોકવાની વેપારીઓને ફરજ પાડવી એ વધારે મારું કે થાપણ ઉપર અમુક ટકા દેકસ લેવા તે વધારે મારું એ વીશેની ચર્ચા ઇંગ્લંડમાં થોડા વખત ઉપર ઉપસ્થિત થઈ હતી. લોનમાં અમુક નાણાં ભરવાની જે વેપારીઓને ફરજ પાડવામા આવે તેઓ જે પાછળથી તે વેચવા ભય તો સો રૂપયાની લોનના એશી કે તેથી પણ કેટલા ઓછા રૂપયા મળી શકે તે કહેવું મુશ્કેલ થઈ પડે. પણ જે ખુલા બજારમાં લોન કઢાડતાં જે ભાવ ઉપરે તેના પ્રમાણમાં વેપારીઓની થાપણ ઉપર કર નાખવામાં આવે તો તેઓ એટલી જોટ આપીને છુટા થઈ શકે. આટલા દરમ્યાન અમુક નાણાંની રકમ જેટલી લોન લેવી એમ વેપારીઓને ફરજ પાડવા કરતાં તેવી લોન ખુલા બજારમાં કઢાડવી અને તેમ કરતીવેળા ઓછો ભાવ ઉપર વાળી જેટલી જોટ ભર તેટલીજ જોટની રકમ થાપણ ઉપર કર નાંખી વસુલ કરવી એ વધારે મારું એમ સર્વને લાગ્યું. પાછળથી વધારે વીચાર કરતાં એમ દેખાણું કે થાપણ ઉપર કર નાંખવાથી દરેકના ધંધા ઓછા થશે એટલે એવા કર નાખવાનો વીચાર સરકારે પડતો નેહ્યો. તા. ૮ મી જુને કામગીર પક્ષે તે વીશે પાર્લામેન્ટમા દરખાસ્ત આણી કે સરકારે કરેલા ડશવ દલાગીર થવા લાયક છે અને લગાઈ દરમ્યાન મેળવેલા દલ્લા ઉપર કર નાંખવો જોઈએ. વાદવીવાદ થયા પછી ૨૪૪ વીરૂધ્ધ ૮૧ મતે દરખાસ્ત રદ ગઈ હતી.

ઉનના વેપારમાં મોટી મુશ્કેલી એ નડે છે કે ડુની જાનના જેમ વર્ગ પાડવામાં આવ્યા છે તેમ ઉનને માટે વર્ગ પાડવામા આવેલા ન હોવાથી ઉનનો જથ્થો ખરીદનાર એને જે વર્ગમાં ગણે તે પ્રમાણે તેની દીમત આપવાની માંગણી કરે. હાલમા સુનાઇટેડ રેટસની સરકારનાં વેપાર ખાતાં તરફથી ઉનના હુન્દો નમુના એકઠા કરી તેમનું વર્ગીકરણ કરવામાં આવ્યું છે જેથી ડુની માફક જુદા જુદા વર્ગ માટે જુદા જુદા ભાવ કરાવવાનું વેપારીઓને સહેલું થઈ પડવાની વકી છે.

દેશ પરદેશ વચેના વેપારને અગે પરદેશો પાસેથી હીંદુસ્તાને વસુલ કરવાની રકમ ગયા માર્ચની આખરે પુરાં થયલાં વરસ માટે ૧૦૮૨૯ લાખ રૂપયા જેટલી હતી અને ૧૮૫૮ લાખ રૂપયા જેટલી હીંદીઓ લંડન ઉપરની વેચવામાં આવી હતી ત્યારે હીંદુસ્તાન ઉપરની હીંદીઓનાં વેચાણ તથા પરદેશથી હીંદુસ્તાનમાં આવેલી સરકારી પ્રોપર્ટી નોટોની રકમ વ્યાજ સાથે ગણતાં મળી ૩૮૪૩ લાખ રૂપયા જેટલું દહેણું ઘટ્યું હતું એટલે નદી રકમ ૮૮૪૩ લાખ રૂપયા જેટલી દહેણી બાકી રહી હતી. તેમાંથી હીંદુસ્તાનમાં કમાવા આવેલા પરદેશીઓની આવક, સ્ટીમરોના નુર વધા વીમા પેટે પરદેશીઓને આપવાની રકમો, પરદેશી આપણુ ઉપરનું વ્યાજ તથા નદો વગેરે બાદ કરતાં જે રહે તેટલું હવે પછી મેળવવાનું ખરેખર બાકી રહેલું દહેણું ગણાય. તે પછીના એપ્રિલ તથા મે માસમાં ફરીયાદ વેપારને અગે પરદેશો પાસે હીંદુસ્તાનની દહેણી પડતી રકમ રીવર્સ કાઉન્સિલ બીલો વગેરે માટેની વધઘટ ગણી લીધા પછી ૧૮૬૧ લાખ રૂપયા જેટલી રહી હતી.

કાપડ સુતરની પેદાશ તથા આયાત નીકાશ વીશેના ગયા માર્ચ આખરે પુરા થયેલાં વરસ માટેના આંકડા ઉપરથી માવમ પડે છે કે કાપડની પેદાશ દીમત પ્રમાણે જોતાં સાત કરોડ રૂપયા જેટલો વધારો ભતાવે છે. પરદેશી કાપડ તથા સુતરની આયાત આગલા વરસ કરતાં ઓછી હતી. કાપડની આયાત માત્ર દીમતમાં વધારે હતી. ૧૮૨૦ના એપ્રિલ તથા મે એ બે માસ દરમ્યાન હીંદી સુતરની નીકાશ અઢાર લાખ રૂપયા જેટલો વધારો ભતાવે છે જ્યારે કાપડની નીકાશમાં પચીસ લાખ રૂપયાનો ઘટાડો થયો છે. પરદેશી કાપડની આયાતમાં એ બે માસ દરમ્યાન ગયા વરસના એ બે માસની સરખામણીમાં ૮૩૬ લાખ રૂપયા જેટલો વધારો થયો છે.

જરમની સાથે હીંદી સરકારની વેપાર સંબંધી રાજનીતી કુબી રહેશે તે વીશેના બહિર
 ખુલાસો કરવાની વીન'તી ઠલકતાની દેડ એસોસીએશને નામદાર સરકારને કરી હતી તેના
 જવાબમાં હીંદી સરકારનાં વેપાર ખાતાં તરફથી હમણાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે હીંદની
 તથા સીલોનની (યુરોપીયન) એમ્બર્સ એન્ડ હોર્મસની કોન્ફરન્સમાં નામદાર વાઇસરોયે એ
 રાજનીતી બહિરે કરી હતી અને વેપારખાતાં તરફથી તા. ૨૧-૨-૨૦ ને દીને દહાડેલા
 બહિરનામાં પણ તે સ્પષ્ટ રીતે જણાવવામાં આવી હતી કે પાંચ વરસ સુધી જરમનેને
 હીંદમાં વેપાર માટે આવવા દેવામાં આવશે નહીં પણ જરમની સાથે વેપાર કરવાની હીંદી
 પ્રતિને છુટ છે તે ઉપર અંકુશ મુકવાનો હીંદી સરકારનો ઇરાદો નથી. જે અંકુશ તા. ૨-૮-૧૯૧૬
 ને દીને જનરલ ટ્રેડિંગ લાઇસન્સમાં જણાવવામાં આવેલા છે તે આલુ રહેશે.

રેલ્વેઓનો વહીવટ ખાતગી પેટીઓ કે રેલ્વે કંપનીઓના હાથમાં હોય છે તે દેશને
 એક એ તેટલો લાભ કરતો થઈ પડતો નથી એમ દેખાડનારો પુરાંવો અમેરીકાનાં યુનાઇટેડ
 સ્ટેટસથી મળે છે. ત્યાંના કોમર્સ તથા ટ્રીનાન્સ નામના અઠવાડિક પત્રના તા. ૧૨-૫-૨૦ ના
 અંકમાં જણાવવા પ્રમાણે ત્યાં સરકાર નાણાં દહાડીને રેલ્વેનો વહીવટ કરતી ત્યારે વેપાર
 માટે લાવલઈબ માટે અઢી લાખ ગારા જેટલી સગવડ વધી હતી પણ લડાઈ પછી એ વહીવટ
 પાછો રેલ્વે કંપનીઓના હાથમાં ગયો એટલે દરેક રેલ્વે કંપની પોતાનાં ગારાં એન્જનો
 વગેરે વપરાતાં ન હોય તે વેળા પણ પોતાના કાબુમાં રાખી મુકે છે અને બીજી રેલ્વેના
 કામ માટે વાપરવા દેતી નથી. એ રેલ્વે કંપનીઓએ તુરના દરમાં ૬૪ ટકા વધારો કરવા
 માટે સરકારની મંજૂરી માગી છે તે ઉપરાંત પચાસ કરોડ ડોલરની લોન સરકાર આપશે તો
 રેલ્વેઓ એક બીજાને પોતાનાં ગારાં વગેરે વાપરવાની સગવડ આપશે. આવી રીતે બંને
 વેપાર વધારવામાં પોતાને કાંઈપણ સ્વાર્થ ન હોય તેમ બીજી રેલ્વેવાળાઓ સાથે મળીને
 કામ કરવામાં રેલ્વે કંપનીઓ બેદરકાર રહે તો દેશના લાભને નુકશાનજ થાય. હીંદમાં રેલ્વે
 કંપનીઓ એવી બેદરકાર થઈ છે કે કેમ તે માહીતી નથી પણ ગારાંની અછતને લીધે વેપારની
 ઝડપ ઘટે છે એવી ફરીવાર જોશમાં આલુ છે અને હીંદ માંહેલી રેલ્વે કંપનીઓ પોતાનાં
 ગારાં એન્જનો વગેરેના ઉપયોગ બીજી રેલ્વેઓ માટે છુટથી થવા દે તો રીતી સુધારવાનો સંભવ
 રહે. તેટલા માટે તેવી વ્યવસ્થા કરવાનો સવાલ રેલ્વેના ટ્રાંશીક ખાતાઓના સત્તાવાળાઓની
 કોન્ફરન્સમાં પસાર થયો હતો પણ તે પછી શાં પગલાં લેવાયાં ન્તે ખબર નથી. પણ જો રેલ્વે-
 વાળાઓ એવી ઠાંધ જે ઠવણને માટે સંમત ન થાય તો સરકારે તેમને ફરજ પાડવી એક એ
 અને તે માટેના સહથી સરસ ઇલાજ એ છે કે રેલ્વેની વહીવટ એ કંપનીઓ પાસેથી સરકાર
 ખરીદી કરી લઈ લેવો. ઇંગ્લંડની સરકારને પણ કંપનીઓનો વહીવટ ચોચ લાગ્યો નથી
 પણ તેના ઉપાય એવી રીતે કરવો ધાર્યો છે કે રેલ્વેમાં કામ કરનારાં મંજૂર વર્ગના પ્રતીની
 ધીઓ પણ રેલ્વેની કાસબારી ઓર્ડમાં ભાગ લે. આવી ગોઠવણ હીંદમાં થાય તો પણ સારું.

મીસ્ત્રી યુશાનકેશ લીમીટેડ કોર્પોરેશનનું બધું કામકાજ ધી ટ્રાયો મેન્ક ફેશા લીમી-
 ટેડને સોંપી દીધું છે અને એ કામકાજની શાખાના ઉપરી જે હતા તેઓજ નવી કંપનીની
 અડીની શાખાન મેનેજર તરીકે કામ કરશે. અગાઉની માફકજ કામકાજ કરવામાં આવશે એમ
 એ બેઠ કંપનીઓ તરફથી ખાત્રી આપવામાં આવી છે. નવી કંપનીએ એ ધંધામાં વધારે
 થાપણ દોરેલ કામકાજ વધારવાની આશા રાખી છે

દેશી

વેપારી ચેમ્બરનું માસિક.

પુસ્તક ૧૩મું. VOL XIII OCT 1920 No 4 અક્ટોબર ૧૯૨૦. અ ક ૪થો.

અનુક્રમણિકા

ચેમ્બરની નવી કમિટીની સુદૃઢી	૧૪૮	૧૬ દેનો કાપડ મુતરનો મોશોનો સને ૧૯૧૯	
ચેમ્બરની કમિટીની સલાહો	૧૪૮	નો નફો	૧૬૫
ચેમ્બરની લાસ્ટેરીમા આવેલા પુસ્તકો	૧૫૪	ફનડ સાથે દિ હનો વેપાર	૧૬૭
ચેમ્બરના વાર્ષિક રીપોર્ટમાં મુદારો	૧૫૫	ચોખાના વેપાર ઉપરનો કદોશ	૧૬૯
ડી ઇન્ડિયન મર્ચન્ટ્સ ચેમ્બર અને તેની		હાના ઉચોગો	૧૭૦
વાર્ષિક સુદૃઢી	૧૫૫	કા આપરદીવ અથવા સહકારી સંસ્થાઓની	
આફ્રિકામાં જતા હિન્દુવાસીઓનું રીપોર્ટ	૧૫૭	પ્રગતી	૧૭૨
પૂર્વ અફ્રિકા માટે રેલ કમીશનરની નિમણૂક	૧૫૮	૧૬ દેની આર્થિક વૃદ્ધિનો એક માર્ગ	૧૭૬
પ્રેમ ૧૯૦	૧૬૦	વડોદરા રાજ્યમાં રથપાએલ નેશનલ રેલ્વે	
વેપારી ખબરો	૧૬૧	કંપનીઓ	૧૮૧
હિ હી કલાકો તથા વેપારીઓની હાલમારી		બજામાં સાકાઆલ તથા ફૂલો હમાલવાનો	
હર કનવારી મળીને સરકાર	૧૬૧	કલો	૧૮૪
૧૬ દેની ઉદ્યોગિક વૃદ્ધિ	૧૬૨	હિ હને માટે તરો આર્થિક બચ	૧૮૬
		નોધ	૧૮૨

આ માસિકમાં જાહેરથી આવેલા લેખો માટે અમે જવાબદાર નથી

આ માસિકનું લવાજમ મુખ્યત્વે શાહકોને માટે વાર્ષિક રૂ. ૪-૮-૦ તથા બાહાર ગામના શાહકો માટે વાર્ષિક રૂ. ૪-૦-૦ પોસ્ટેજ સુદા રાખવામાં આવ્યું છે છુટક નકલ એકના આના ૬ છ વી પી. ચોરસી ૦-૮-૦ તમુનાની ફોર્મી મફત મોકલવામાં આવતી નથી. આ માસિકમાં જે જાહેર જગરો છે તમા કંઈ ફરફાર સુચવવો હોય તો કાલી નાખવી હોય તો આવી જગતની ખબર આગળ મહિનાની ૨૦ મી તારીખ પહેલા આપવી જોઈએ નહિ તે તે પ્રમાણે કરવું જોઈ શકશે નહિ

આ માસિક દર મહીને પહેલી પાચ તારીખોની અદર પોસ્ટમાં રવાના કરવામાં આવે છે માટે જે શાહકોને બારમી તારીખ સુધીમાં અટ ન ગણે તેમણે અમને તુરત ખબર આપવી જોઈ જલદી તે વીશે તપાસ પણ કરી શકાય અને જરૂર હોય તો રીલીકમાંથી

ચેમ્બરની નવી કમીટીની ચુંટણી.

સન ૧૯૨૦-૨૧ માટે હોદ્દી વેપારી ચેમ્બર અને જુરેની નવી કમીટીમાં નીચલા સભા સદાની ચુંટણી કરવામાં આવી છે.

પ્રમુખ મીં લાલજી નારણજી.

ઉપ-પ્રમુખ—મીં હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી.

સભાસદો—એા મીં પરશોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ, એા મીં સી. વી. મહેતા, એા મીં નમોહનદાસ રામજી, મીં જહાંગીર ખમનજી પીટીટ, સર ફાજલભાઈ કરીમભાઈ, એા મીં લલજીભાઈ સામળદાસ મીં લક્ષ્મોદાસ રવજી તેરસી, મીં ઇશ્વરદાસ લક્ષ્મીદાસ, સર વીલ્લદાસ ડી. ઠાકરસી, મીં મોતીલાલ કાનજી, મીં ફાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લા, મીં એસ. આર. ખમનજી. મીં સુરજમલ લલજીભાઈ. મીં એસ. ઇ. વોરડન, મીં જમનાદાસ વસનજી મનજી. મીં જમનાદાસ દ્વારકાદાસ, મીં જેકમલ નારણદાસ, મીં મનુ સુખેદાર, મીં વલ્લભદાસ ચતુરજી, મીં એસ. એન. પોંચખાનાવાલા, મીં માવજી ગોવિંદજી શેઠ, સર દીનશા પીટીટ અને મીં કીશભાઈ પ્રેમચંદ.

ચેમ્બરની કમીટીનો સભા.

મી ઇન્ડિયન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને જુરેની કમીટીની એક સભા મંગળવાર વા. ૨૪ મી એાગસ્ટ સને ૧૯૨૦ ને રોજ ખચોરના બે કલાકે (૨૮. ૮.) મળી હતી જે વેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

- શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.
- „ સોરાળજી એદલજી વાડન.
- એા. શેઠ પુરશોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ
- „ સુનીલાલ વી. મહેતા.
- „ લલજીભાઈ સામળદાસ.
- શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી
- „ સુરજમલ લલજીભાઈ.
- „ વલ્લભદાસ ચતુરજી શીવજી.
- „ મોતીલાલ વલ્લભજી.
- „ વિલ્લદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

- શેઠ ગુલાબચંદ દેવચંદ બવેરી.
- „ ફારોજ જે. બીલીમોરીયા.
- „ ફાજલ ઇબ્રાહીમ રહીમતુલ્લા.
- „ જી. બી. ત્રીવેદી.
- „ એમ. એ. મારતાર.
- „ માવજી ગોવિંદજી
- „ લાલજી ગોવિંદજી.
- „ દેવાશંકર જગજીવન.
- „ મથુરાદાસ કાનજી મટાણી.

હતો એલક માટેના રીવરો તા ૪ થી સપ્ટેમ્બરથી તા ૧૧ થી સપ્ટેમ્બર સુધીના સુકરર કરવામા આવ્યા હતા રફ્ટીનીઅર તરીકે થેક હ સરાજ પ્રાગણ ઠાકરસીને નીમવામા આવ્યા હતા.

૧. મેસર્સ મોરારજી હોરમસજી એન્ડ કુા
- ૨ થેક બમનજી દોરાબજી કાપડીઆ
- ૩ ધી બોરજે એટેમોબાઈલ કુા
- ૪ મેસર્સ ગોપાળજી ચાપસીની કુા (પ્રતીનીધી થે. ગોપાળજી રામજી)
- ૫ " ચંદલાલ મણીલાલ એન્ડ કુા
- ૬ થેક પ્રાગણ લીલાધર
- ૭ મેસર્સ ઠાકર એન્ડ કુા
- ૮ થેક ગોવીંદજી કુમેરદાસ કાપડીઆ
- ૯ મેસર્સ ચીમનલાલ કાળીદાસ એન્ડ કુા.

૧૦ " ગોપાળજી ચાપસી એન્ડ કુા (પ્રતીનીધી થેક નેનસી ચાપસી)

મેસમ વકીલ પ્રધર્સ, થેક મથુરાદાસ રામજી, તથા થેક તારાચંદ તીલુમલ તરફથી ચેગમરમા સભાસદ તરીકે દાખલ થવાને જે અરજીઓ અ પેલી હતી તે ઉપર વીચાર મુતવથી મખવ નો કરાવ થયે હતો.

પ્રીન્સ સળ કમીટીની નીચે જણાવેલી જાલામણે ઉપર વિચાર કરતા તે અમલમા સુકવાનો તથા તે વીશયે ઉપર ના સરકારને તારથી " રેપ્રીઝેન્ટેશન " કરવાનો કરાવ થયો હતો.

(અ) ચેગમરની કમીટીએ રીવર્સ કાઉન્સીલના વેચાણ સામે ના સરકારને પ્રોટેક્ટ કરવો અને વિન તી કરવી કે " ઇન્ડીયન કોઈનેજ એમેન્ડમેન્ટ બીલ " અને " ઘેપર કરન્મી એમેન્ડમેન્ટ બીલ " પાસ કરવામા આવે તે પહેલા ચેપારી વર્ગની માટીતીને સાફ છપાવવા

(બ) પ્રેમીટનમી બેક એક્ટ સુધારનારા બીલ ઉપર કમીટીએ વીચાર કરવો અને ના સરકારને રેપ્રીઝેન્ટેશન મે ઠલવુ

૪ થી બોરજે આયર્ન ગથન્ટસ એમેસીએશનના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યે હતો અને આવન મારકેટ દ્વાલ કરનાક બહર ઉપર છે તાથી આઠ માર્છલ હુર લર્લ જવાની યોજના ઉપર નેચોને બોરજે પોત દૂર સાથે જે થા વ્યવહાર થયેલો હતો તેની તકવ બીટકી હતી અને ચેગમરના દાદ માગેની હતી પત્ર કમીટી આજગ રજુ વતા કરાવ થયો હતો. ૬ થી બોરજે પોર્ટલુટ તરફથી તે સળ ધમા વધુ વીગત મ માવવી

૫ ઇસ્ટ આફ્રિકાના સવાલોના સળ ધમા વીચાર કરતા કરાવ થયો હતો કે તે સવાલો ઉપર વીચાર કરવા માટે ૨૧૯ સળ કમીટી નીમવી અને તેમા હાજર રહેવા માટે ધી ઇન્ડીયન ઇમ્પીરીયલ ઓટીઝનશીપ એમેસીએશન તથા ધી બ્રીટીશ ઇન્ડીયન કોલોનીયલ મર્ચન્ટસ એમેસીએશન એ બન્ને ૧૧ માર્ચ પ્રતીનીધીઓને આમ તણુ ચોકલવુ

૬ ઇનકોર્પોરલ ટ્રસ્ટ સળ ધમા વીચાર મુલતવી રાખવાનો કરાવ થયો હતો.

૭ મીન બી એન અનતાની તરફથી પત્ર આવ્યે હતો કે અઝીબા ના બહર ઉપર બાધકામ કરના માટે ૩ થય હજાર મજુરી ટિ હુરયાતમાથી ઇન્ડોનીયર સ્પીરટીમની રૂએ રીકુટ કરવાના છે નેમા સળ ગાય છે આ બાળતમા માહીતી અનોકસ હોવાથી વધુ વીગત મ માવવાનો કરાવ થયો હતો.

૮. મદ્રાસથી મો. કૃષ્ણ મુર્તીને પત્ર આવ્યો હતો અને તેમાં રીવર્સ કાઉન્સિલ તથા બીજી નાણાં સંઘથી રાજનીતીના સંબંધમાં વીવેચન કરાવેલું હતું અને ચેમ્બરને પગલાં લેવાને સુચ-
વેલું હતું. રીવર્સ કાઉન્સિલના સંબંધમાં કમીટી તરફથી યોગ્ય દલીલ કરવામાં આવેલી છે તથા
પત્રની બીજી હકીકતની નોંધ લેવામાં આવી છે એ મતલબનો પત્ર મી. કૃષ્ણ મુર્તીને લખી
જણાવવાનો કરાવ થયો હતો.

૯. ધી મેટીવ પીસ ગ્રંડઝ મર્ચન્ટસ એસોસીએશનના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો
અને તે સાથે તેઓની એસોસીએશને કરંટમ એકઝામીનેશન હોલમાં થતી ચોરીના સંબં-
ધમાં મુંઝામુંઝા પોલીસ કમીશનર ઉપર જે પત્ર મોકલેલો હતો તેની નકલ બીટેલી હતી. તે
પત્રની નોંધ લેવાનો તથા તેની રૂએ પોલીસ કમીશનર ઉપર પત્ર લખી મોકલવાનો કરાવ તે
થયો હતો.

૧૦. ઇન્ડિઅન નેશનલ એસોસીએશન ઝાંછીબારના સેક્રેટરી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે
કોઇ પ્રજા પ્રકારની પહેલી બખર આપ્યા વગર ત્યાની સરકારે સોનાના સીલ્કા ચલણી નાણાં તરીકે
રદ કર્યો છે તો તે સંબંધમાં કમીટી યોગ્ય પગલાં લેશે એવી આશા છે. પત્ર ઇસ્ટ આફ્રીકાના
સ્વાલો ઉપર વીચાર કરવાજ્ઞા કરાસ નીમાયેલી સળ કમીટી તરફ લલામણુ સાડ રમુ કરવાનો
કરાવ થયો હતો.

૧૧. ચેમ્બરના ફંડમાંથી કેટલાંક નાણાં હાલ જે સેંટ્રલ બેંકમાં બાંધી મુદતથી ડીપોઝીટ છે
તેની મુદત પુરી થવાથી તે રકમ બેંકમાંથી મુક્ત થવાથી અનામત રાખવાનો કરાવ થયો હતો.

૧૨. આન્ટરોડ ટરમીનલ સ્ટેશનની યોજનાના સંબંધમાં કમીટીનું લક્ષ્ય બેંચવામાં આવવાથી
વિચાર કરતાં કરાવ થયો હતો કે હાલ તુરત તે ઉપર વીચાર મુલતવી રાખવો.

ધી ઇન્ડિઅન મર્ચન્ટસ ચેમ્બર અને યુરોની કમીટીની ખાસ સલા રાનીવાર તા. ૧૧ મી
સપ્ટેમ્બર સને ૧૯૨૦ ને રાજ બપોરે ત્રણ કલાકે (સ્ટા. ટા.) મળી હતી જે વેળા નીચે
જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા.

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ	શેઠ સુરજમલ લલ્લુભાઈ
„ સોરાબજી એલલજી વાડન	„ મોતીલાલ કાનજી
ઓ. શેઠ પુરૂષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ	„ શુભાભયંદ દેવચંદ જેવેરી
શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી	„ જેઠમલ નારણદાસ

ના. હોદ્દા સરકાર તરફથી “ઇન્ડિઅન ઇનકમ ટેક્સ” સુધારનારા બીલના સંબંધમાં
કમીટીનો અભીપ્રાય મંગાવ્યો હતો. બીલ ઉપર વીચાર કરતાં પ્રશ્ન અગત્યનો હોવાથી તે વીચાર
ઉપર મેસર્સ બીલીમોરીઆની કુંપની તથા મેસર્સ નગીનલાલ અને માણેકલાલની કુંપની તરફથી
અભીપ્રાય મંગાવવાનો કરાવ થયો હતો અને ત્યારબાદ સલા બરખાસ્ત થઇ હતી. કમીટીના
આ કરાવની રૂએ મેસર્સ બીલીમોરીઆની કુંપની તથા મેસર્સ નગીનલાલ માણેકલાલની કુંપની
તરફથી તેઓના અભીપ્રાય મંગાવ્યા હતા જેઓએ લેખીત અભીપ્રાય મોકલી આપ્યા હતા. ત્યાર
બાદ કમીટીની સલા સોમવાર તા. ૧૩ મી સપ્ટેમ્બરને રાજ બપોરે બે વાગતાં મળી હતી. જે
વેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

ઉંચી પોલીસ કરેલા ટેબલ ટોચ ખરીદ કરવા ક્યાં જશે ?

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ

„ સોરાળજી એદલજી વાડન

ખો. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ

શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી

„ વિઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવિંદજી

ખીલ ઉપર ફરીથી વીચાર કરતાં તે ખીલના મિદ્ધાન્ત તરફ પસંદગી ખતાવવાનો તથા મતલબનો તાર ના. સરકાર પર મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો.

ખાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.

શેઠ મોતીલાલ કાનજી

„ જેઠમલ નારણદાસ

„ દેવાશંકર જગજીવન

„ મધુરાદાસ કાનજી મટાણી

ધી મુન્ડીઅન મર્ચન્ટસ એમ્બર અને બુરોની કમિટીની એક સભા મંગળવાર તા. ૧૪ મી સપ્ટેમ્બર સને ૧૯૨૦ ને રોજ બપોરે બે કલાકે (૨૫. ૫૦.) મળી હતી જેને બેળા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો હાજર હતા:—

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.

„ સોરાળજી એદલજી વાડન.

ખો. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ.

„ „ ચુનીલાલ પી. મહેતા.

શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસી.

„ લખમીદાસ રવજી તેરસી.

„ વલ્લભદાસ ચતુરભુજ શીવજી

„ વિઠ્ઠલદાસ દામોદર ગોવિંદજી.

શેઠ દેવીદાસ માધવજી ઠાકરસી

„ જેઠમલ નારણદાસ.

„ ગીરજશંકર ખી. ત્રીવેદી.

„ મનમુખલાલ એ. મારતર.

„ માવજી ગોવિંદજી.

„ દેવાશંકર જગજીવન.

„ ખી. એફ. માદન

૧ તા. ૨૪ મી ઓગસ્ટ સને ૧૯૨૦ ને રોજની કમિટીની મીટીંગની મીનીટા જે સભાસ-દોમાં ફેરવવામાં આવી હતી તે પસાર કરવામાં આવી હતી.

૨ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો તથા પેદીઓ તરફથી એમ્બરમાં સમાસક તરીકે દાખલ થવાને અરજીઓ આવેલી હતી જેમને રાખેલા મુજબ બેલટ ઉપર મોકલવાનો ઠરાવ થયો હતો. બેલટ મોટાના હીવસો તા. ૨-૧૦-૧૯૨૦ થી તા. ૯-૧૦-૧૯૨૦ સુધીના મુકરર કરવામાં આવ્યા હતા. સ્કુટીનોબર તરીકે શેઠ હંસરાજ પ્રાગજી ઠાકરસીને નીમવામાં આવ્યા હતા.

૧ શેઠ કાન્નીલાલ જયન્તીલાલ.

૬ શેઠ કુરામરાજ એ. મોદી.

૨ „ પુરુષોત્તમ સ્વનસી.

૪ „ દીરાજ ખી. કોન્નાકદર.

નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થો તરફથી જે અરજીઓ આવેલી હતી તે ઉપર વીચાર સુલનવી રાખવાનો ઠરાવ થયો હતો.

શેઠ એચ. એચ. બેલગામવાળા

„ એન એચ. બેલગામવાળા.

„ મેદરજીભાઈ ખમનજી કુપર.

૩ એમ્બરનો વારિક રીપોર્ટ તથા હીસાબ ઉપર વીચાર કરતાં તે કેટલાક મુખારા વધારા અહીં પસાર કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

ધી બોમ્બે રાઈલ માર્ડ ૨૧ બેક ઓફ, ફોર્ડ મુખાઈ.

૪. ચેમ્બરની વાર્ષિક ચુંટણીની તથા જનરલ વાર્ષિક સાધારણ સભાની તા. ૩૦ સપ્ટેમ્બરના સંબંધમાં વીચાર કરતાં વાર્ષિક ચુંટણી તા. ૩૦ મી સપ્ટેમ્બરને રોજ કરવાનો તથા વાર્ષિક સાધારણ સભા તા. ૨ ઓક્ટોબરને રોજ કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૫. ચેમ્બરના કામકાજ ઉપર સેક્રેટરીની “ નોટ ” ઉપર વીચાર કરતાં તેમાં જણાવેલી પ્રેસે ખાખતની લાભમણી વીશે વીચાર પડતો મુકવાનો તથા ચેમ્બરના સ્ટાફના પ્રમોશનને લગતી જે લાભમણી હતી તે ઉપર વીચાર કરવાને નીચે જણાવેલા ત્રણ ગૃહસ્થાની સખ કમીટી નીમવાનો ઠરાવ થયો હતો.

શેઠ સોરાબજી એલલજી વોરડન.

” માવજી ગોર્વીદજી.

” લખમીદાસ રવજી ટેરસી.

૬. કમીટીની વાર્ષિક ચુંટણી માટે સ્કુટીનીઅરોની નીમણુંકના સંબંધમાં વીચાર કરતાં શેઠ ગીરજશંકર બી. ત્રીવેદી તથા શેઠ વીક્રલદાસ દામોદર ગોર્વીદજીને નીમવાને ઠરાવ થયો હતો.

૭. દલેક્ટોરલ રૂલ્સ ઉપર વીચાર કરતાં એમ ઠરાવ થયો હતો કે નામદાર સરકાર તરફથી બહાર પાડવામાં આવેલા નિયમો ચેમ્બરના નિયમો તરીકે સ્વીકારવા.

૮. શેઠ લખમીદાસ રવજી ટેરસી તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે લઠાઈ પહેલ “ બીલ્સ ઓફ દલેક્ટેશન ” અને “ એડવાન્સ બીલ્સ ઓફ કલેક્ટેશન ” આયાત કરનારને મરજી પ્રમાણે રોકડેથી અગર તે બીજી બેંકની હુડીથી બેંકમાં ભરવામાં આવતાં હતાં. લઠાઈ દરમીયાન “ બેંક ડ્રાફ્ટ ” થી નહીં પણ ફક્ત રોકડેથીજ ભરવા દેવામાં આવતાં હતાં. લઠાઈ બંધ થવાથી હવે ગેમાંથી ગમે તે પ્રકારે “ ઇમ્પોર્ટરને ” નાણાં ભરવાની છુટ મળવી જોઈએ એવી લાભમણી કરેલી હતી. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતાં તે મુજબ એસોસિએટેડ બેંકના પ્રમુખને લખવાનું નક્કી થયું હતું.

૯. સુજરાત મેલના અસગવડભરેલા ટાઈમના સંબંધમાં કમીટી તરફથી બી. બી. એન્ડ સી. આઈ. રેલવેના ટ્રાફિક મેનેજર ઉપર જે ડેપ્યુટેશન મોકલવામાં આવ્યું હતું તે ડેપ્યુટેશન તરફથી એક રીપોર્ટ તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો. રીપોર્ટ કમીટી આગળ રજુ થતાં તેમાં જે પોસ્ટ ખાતાને કાઢીઆવોડ એકસપ્રેસમાં ફેટલીકટ પાલ દાખલ કરવાની સુચના કરી હતી તે મુજબ પોસ્ટ ખાતાને લખી જણાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૦. મી. ૦ તારાચંદ એચ. ખાન્ના તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે મોતી હીરા વીગેરે ચીજોની નીકાસ ઇંગ્લેન્ડ અને ફ્રાન્સમાં “ ફેરીન-લેટર પોસ્ટ ” થી કરવા દેવામાં આવે છે, પણ તેજ ચીજોના નીકાસ તેજ પ્રમાણે સુનાઈટેડ સ્ટેટ્સમાં કરવા દેવામાં આવતી નથી. આ પ્રમાણે તફાવત રાખવાનું સુખ કારણ એ હતું કે ફ્રાન્સમાં અને ઇંગ્લેન્ડમાં તે ચીજો ઉપર આયાત જકાત નહોતી અને અમેરીકામાં હતી. પણ હાલમાં અમેરીકામાં એવી છુટ થઈ છે કે જે તેવાં પારસલો ઉપર “ જકાતી માલ અમેરીકાના જકાતના અમલદારોની પરીક્ષાની રૂએ ” એ શબ્દો લખવામાં આવે તો તેવાં મોતી અને હીરાનાં પારસલો “ ફેરીન લેટર પોસ્ટ ” થી દાખલ કરવામાં આવે છે. આ પ્રમાણે હોવાથી મોતી, હીરા વીગેરેની નીકાસ અમેરીકામાં ઉપર જણાવેલી રીતથી કરવાની પરવા-

નગી મેળવવા સારૂ ના. સરકારના પોસ્ટ અને ટેલીગ્રાફ ખાતાને લક્ષામણ કરવાની વીન તી કરેલી હતી. આ સંબંધમાં વધુ તપાસ કરવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૧ મેસર્સ ઇસ્ટર્ડ એન્ડ કું તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે બી. બી. એન્ડ સી આઇ રેલ્વે અને છ. આઇ. પી. રેલ્વે તરફથી લેવામા આવતી "Extra Wharfage Fee" ની પદ્ધતી ચેરબાજી છે. આ સંબંધમાં તેઓએ ચેમ્બરની દાદ માંગેલી હોવાથી તેઓની તમારફ વધુ ખુલાસો માંગાવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૨ મેસર્સ કેપ્ટન એન્ડ વર્ધે તરફથી તેઓની ચેમ્બરના સોલિસિટર તરીકે નીમણુક સ્વીકારી આવનાર દર્શાવનારો પત્ર આવ્યો હતો. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૩ ઇમ્પીરીઅલ શીપીંગ કમીટીના પ્રમુખ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે ટરીયાઇ નુર શ્રીટીશ સામાન્યના દેશો વચ્ચે વહેપારની સગવડો, બીજે વીધયો ઉપર શ્રીટીશ સામાન્યમા વસતા કોઇ પણ ગૃહસ્થ તરફથી સુચનાઓ અગર તો લખાણ કરવાની ઇચ્છા હશે તો તે સ્વીકારવામા આવશે. પત્ર કમીટી આગળ રજુ થતા નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થોની અળ કમીટી નીમવાનો ઠરાવ થયો હતો.

એક પદમસી નરમીલાઇ

શેઠ મધુરાદાસ કાનહુ મટાણી

„ એમ. એ માતર

ઓ „ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ

૧૪ ના. હાંદી સરકારના કન્ડક્ટી અને મ્યુનીશન ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કમીટી તરફથી "કેમિકલ સરવીસ" ના સંબંધમાં જે "રેપ્રીઝેન્ટેશન" મોકલવામા આવ્યું હતું તે તેઓએ ના સંબંધ સરકાર તરફ રવાના કર્યું છે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૫. "ઇમ્પીરીઅલ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા" અને "ઇન્ડિઅન કોમ્પેન્ડ એમેન્ડમેન્ટ બીલ" ના સંબંધમાં શેઠ બી. એફ. માદન તરફથી જે પત્રો આવ્યા હતા તેમને છપાવીને કમીટીના સભામંદોમાં ફેરવવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૬. સર ટેમસ હોલેન્ડ તરફથી પત્ર આવ્યો હતો અને તે સાથે ના. હાંદી સરકારે "વેર્શો-ગટન લેબર કોન્ટ્રીસેન્ટ" ના સંબંધમાં ના સંબંધ સરકારને જે પત્ર લખ્યો હતો તેની નકલ બીટલી હતી. આ પત્ર ઉપર વીચાર કરવા સારૂ નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થોની એક સળ કમીટી નીમવામા આવી હતી.

શેઠ જે. બી. પીટી.

શેઠ માવળ ગોર્વાહલ.

ઓ. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ.

ઓ. „ મનમોહનદાસ રામલ.

„ લખમીદાસ રવળ તેરશી.

„ એમ. એ માતર.

„ બી. એફ. માદન.

„ હંસરાજ પ્રાગલ હાકરસી

૧૭. ના નીચામ સરકારના વેપા ઉદ્યોગ ખાતા તરફથી પત્ર આવ્યો હતો કે કરોડગીરી ટેકસના સળ સમા એક કમીટીન સ્થાપવામા આવ્યું છે અને તેના રીપોર્ટ ચેમ્બર ઉપર બહાર પડેથી મોકલવામા આવશે. આ પત્રની નોંધ લેવાનો ઠરાવ થયો હતો.

૧૮. ઇસ્ટ આફ્રીકામાં ટેક કમીટીનની નીમણુકના સંબંધમાં ના. સરકાર તરફથી જે "પ્રસનોટ" બહાર પડી હતી તે તરફ કમીટીનું તક્ષ જોડવામા આવ્યું હતું. તે સંબંધમાં કોઇ હાંદીની નીમણુક યવી બ્રધર અને જે તેમ ન કરવામાં આવે તો એક હાંદી સલાહકારી

મંડળની નીમણુંક થવી જોઈએ એ મતલબનો તાર ના. હિંદી સરકાર પર મોકલવાનો હશો થયો હતો.

૧૯. કોલસાની લાવ-લઈના કરવામાં " રેલ્વે વેગન " ની વંગાશને લીધે મડતી મુશ્કેલીના સંબંધમાં કમીટીનું લક્ષ્ય ખેંચવામાં આવ્યું. તે ઉપર વીચાર કરતાં નીચે જણાવેલા ગૃહસ્થાની એક સબ-કમીટી નીમવાનો ઠરાવ થયો હતો:—

શેઠ જહાંગીર ખમનજી પીટીટ.	શેઠ લખગીદાસ રવજી તેરસી.
આ. શેઠ પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસ.	" વેવાઈના (મિશર્સ) નાણાવટી અને વેવાઈનાવાળા)
" માવજી ગોર્વાઈજી.	" વૈકુંઠરાય અંબાલાલ દેસાઈ.
" એમ એ. મારતર.	" દામોદર ગોર્વાઈજી માધવજી.
ખાદ સભા બરખાસ્ત થઈ હતી.	

ચેમ્બરની લાયબ્રેરીમાં આવેલાં પુસ્તકો.

C.

- 883 Constitution of the Indian Economic Association.
- 884 The Rules and Regulations of the Indian Passengers & Traffic Relief Association.
- 885 The London Chamber of Commerce Annual Report of the Council for the year 1919.

G.

- 1667 Annual Statement of Sea-Borne Trade of British India with the British Empire and Foreign Countries for the Fiscal year ending 31st March 1919 Volume II.
- 1668 Indian Cotton Committee Volume I Agricultural Part I.
- 1679 " " " " V Commercial Part II.
- 1670 Indian Trade (Rail and River borne) of India.
- 1671 Record of the Geological Survey of India Vol L Part III of 1919.
- 1672 Alphabetical List of Railway Stations in India Corrected up to 30th June 1920.
- 1673 Bombay Baroda and Central India Railway Goods Tariff Part III 1920.
- 1674 Annual Report on the Working of the Indian Companies' Act 1913 For the year 1919-20.
- 1675 The Tariff Act of October 3rd 1919, on Imports into the United State.
- 1676 The Customs Tariff of Canada 1907.
- 1677 Papers Relating to the Second Reversion Settlement of the Taluk of Nandgaon, Niphad, Sinner, Chondor, Yeola and the Nasik District with Reports on Inam

) and Volume III Index of Subject Dealt with in the Eight Settlement Reports of the Nasik District in Volume I and Eight Settlement Maps.

ચેમ્બરના વાર્ષિક રીપોર્ટમાં સુધારો.

ચેમ્બરના વાર્ષિક રીપોર્ટ જોખને મોકલવામાં આવ્યો છે તેમણે તેમાં નીચે પ્રમાણે સુધારા કરી લેવા એવી વીન'તી કરવામાં આવે છે:—

પેરા ૬૮ ગો—વર્ષની શરૂઆતમાં સલાસદોની સંખ્યા ૩૨૪ની હતી તે પછી દાખલ થયેલા સલાસદોની સંખ્યા ૧૫૬ની નહીં પણ ૧૬૮ની હતી વર્ષમાં સમાવેશ તરીકે બંધ પટેલાની સંખ્યા એકની નહીં પણ નવની હતી જેથી વર્ષ આખરે સલાસદોની સંખ્યા ૪૮૩ની છે

હીસાબમાં—જો પાસામાં “ત્રણ સલાસદોની ફી આવવાની છે” એમ જ્યાં ૩ ૧૫૦ ન રકમ સામે છપાયું છે ત્યાં “ત્રણ સલાસદોની ફી આવવાની હતી તે” એમ વાચવું.

બાકી શીટમાં “જેક એક ઇડીયામાં બાધી મુદતના ડીપોઝીટ” છપાયું છે ત્યાં “મેટલ જેક એક ઇડીયામાં બાધી મુદતની ડીપોઝીટ” એમ વાચવું.

‘ધી ઇન્ડીયન મર્ચન્ટ્સ ચેમ્બર અને તેની વાર્ષિક રિપોર્ટ.’

અવિવાસ કે અદેખાઈ !

ધી ઇન્ડીયન મર્ચન્ટ્સ ચેમ્બરની કમીટીની સુવર્ણ વિષે તા ૨૫-૬-૧૯૨૦ના “સાન્ન વર્તમાન” પત્રમાં “વેપારી” એવા નામે ચર્ચા કરતા પુછે છે કે સુવર્ણ કરનાર તે પ્રમાણી પછે કરશે કે નહિ? એ વાતથી ખરેખર અન્યથા લાગે છે કે તે બાળકને સુવર્ણીનું પરીણામ જાણ્યા વગર કેમ, લાગ્યું કે સુવર્ણી અપ્રમાણીકરણે થશે એટલે કે પ્રમાણીક પછે ચશે કે નહિ તેની તેને સહા કેમ થઈ, અને તે ઉપરાંત તેઓ સાહેબ કોકશ વિષે લખે છે તેના જવાબમાં લખવાનું કે કોકશ એ ગ્રામ નથી સ્ત્રી રીત નથી એ તો સદાથી ચાલી આવતી રીત છે અને તે સુધરેલા દેશોમાં પણ હુમતી ધરાવે છે. જો કોઈને સારો વગ હોય તો જ કોકશમાં આવે અથવા તેમના સારા કામો હોય તો જ તે પીઠાઓને પોતાને માર્ગે દોરવી મઈ શકે તો પછી સુદાઈ આવનાર માટે નીલગીરી લઈ ‘કયા રહ્યું’ છે? અથવા અન્ય આપનાર પોને સુદાનારને લાયક ગણી તેમાં પૂજ્ય વિદ્યાસ રાખી તેના ઇચ્છાને માત્ર આપે તો તેને માટે નીચું જોઈએનારું કયાથી ગણી શકાયે, એ કાંઈ અમશ્ય ગણાતું નથી અને એવો કોઈની ફિરખાસ આક્ષેપ મુકવા માટે લખવામાં આવ્યું હોય એમજ દેખાય છે. એટલું જ નહિ પણ વધારામાં ચેમ્બર ઉપરના વિસ્વાસમાં પણ શંકા લઈ લખે છે અગળ જેણે તો એ દેખાય છે કે ચર્ચા કરનાર અપ્રદોની ગોઠવણીમાં ફેટલાક હાલ એળંગી જઈ લખે છે કે સુવર્ણના જાણીતા શહેરીના બેટાઓ પ્રમુખ, ઉપપ્રમુખ, અને અમુક પાત્ર આવ નામે મઠગીની કમીટીના સલાસદ માટે વોટ લેવા જાહેર પડ્યા છે અમને એમાં

ધી ગોમે દાઈલ માટે ૨૧, બેંક સ્ટ્રીટ, શેટ, સુબઈ.

તેઓ શું ખોટું કરે છે તે કાંઈ સમજ શકાતું નથી. જો તે બાલીતા શહેરીના બેટાઓને તેજ પાંચ ગૃહસ્થોમાં પૂણ વિશ્વાસ હોય તેમજ કાર્ય કુશળતામાં ખાતરી હોય તો તે પોતાના માત્રા કે સબંધીઓમાં શું કરવા તેમના વિષે બલામણુ ન કરી શકે તે કાંઈ નમણુ શકાતું નથી. જો લખનાર તેમજ કહેતા હોય તો તેઓ પોતે તેજ ચર્ચાના છેલ્લા ફકરામાં શું કહી જણાવે છે અને તે પણ આડકતરી રીતે કહી દેખાડવું અને વળી જાહેર વર્તમાન પત્રોમાં લખી જણાવવું એ શું શરમાવા જેવું નથી ?

હું આથી લખનારનેજ પુછીશ કે શું તેઓ એમ કહેવા માગે છ કે “ટાઇમ્સ ઓફ ઇન્ડિયા”નાજ સ્ટ્રીફીકેટ લાયક ગણાય છે ?

આવી રીતની વગર અથ ની જાહેર પત્રોમાં ચર્ચા કરવાથી કાંઈ ગવર્નમેન્ટ પાસેથી હક લેવા લાયક ગણાયુ નહિ અને દેશોન્નતિ પણ કરી શકીશું નહિ. પણ મોટા શહેરીના બેટાઓને મોટામઠ કહી જો કહી તેમની બુલ ઘતી હોય તો તેમના પાસેથી સુધારવાની કૌશલ્ય કરી કુનાર્થ ધવુ જોએ એજ સજ્જનોના લક્ષણ છે.

જેઠમલ નારણદાસ

દારેસલામ તા. ૧-૯-૨૦.

નેરોબીમાં ત્યાના નામદાર ગવર્નર સર એડવર્ડ નોર્થી સાહેબે કોન્વેસની સ્ટેન્ડીંગ કમિટી મમલ જાહેર કરેલ હિદીઓ પ્રત્યેની રાજનીતિના તા ૯-૮-૨૦ ના ઇસ્ટ આફ્રીકન કોનીકલના ખાસ અંકની એક નકલ અત્રે નાં એડમીનીસ્ટ્રેટર સાહેબને મોકલીને અત્રેની એસોસીએશને પૂછ્યું હતું કે નાં ગવર્નરે ઉચ્ચારેલા “આખો આફ્રિકા” એ શબ્દોમાં ટાન્ગાનિકા પ્રદેશનો અમાવેશ થાય છે કે કેમ ? તેનો જવાબ નીચે મુજબ મળ્યો છે :-

નં. ૩૫૫-૩

ધી સેક્રેટરીએટ,

દારેસલામ.

૩૧ એપ્રિલ ૨૦.

સાહેબ,

તમારા તા. ૨૪-૮-૨૦ ના પત્ર નં ૫-૨૪૬ જેની સાથે ઇ. આ કોનીકલના તા. ૯-૮-૨૦ ના ખાસ અંકની નકલ ઊઠેલી હતી તે સંબંધે મહુને લખેને ખબર આપવાની સુચના મળી છે કે સર એડવર્ડ નોર્થી એ વાપરેલા “આખો પૂર્વ આફ્રિકા” એ શબ્દો લેના વહી વટ નીચેના કોલોની અને પ્રોટેક્ટરેટનેજ સંબંધે હોવાનું ગણાવું જોઈએ અને નહિ કે ટાન્ગાનિકા પ્રદેશ સંબંધે.

ધી પ્રેસીડેન્ટ

ઇન્ડિઅન એસોસીએશન

દારેસલામ

મહુને હોવાને માન છે,

સાહેબ

(સહી) એ. સી. હાલીસ.

એડમીનીસ્ટ્રેશનના સેક્રેટરી.

આફ્રિકામાં જતા હિન્દવાસીઓનું ડીપોઝીટ”

ઈન્ડિયન મર્ચન્ટસ એસોસિએશન સેક્રેટરી જોગ,

માહેબ,

મુખ્યથી મોખ્યાસા કે જે, પૂર્વ આફ્રિકાનું પહેલું બંદર છે ત્યાં જવા માટે, રૂ ૧૦૦) ડીપોઝીટના અગાઉથી લેવામાં આવે છે, અને તપાસ મૂજબ, જાણી શકાય છે કે, મદદુ ડીપોઝીટ લેવાના હેતુ એ છે કે, કોઈ માણસ, આફ્રિકામાં ગયા પછી, નિરાધાર હાલતમાં આવી જાય તો, તેમાંથી તેને પાછો હિન્દુસ્થાન મોકલી દેવો.

રહારી સુસાફરી અને અનુભવ દરમ્યાન, હવુ સુધી એવો કોઈ દાખલો જોવામાં આવ્યો નથી કે, તે રકમમાંથીજ કોઈ માણસને પાછો મોકલી દેવામાં આવ્યો હોય, તો આલુ મદદુ ડીપોઝીટ શા માટે લેવામાં આવતું હશે? વ્યાવહારિક દૃષ્ટિએ તપાસીએ તો, તેવી રકમનું વ્યાજ દર માસે અનામત રાખનારે, પ્રભુ સાક્ષીએ દેવુજ જોઈએ. કદાચ મહેવામાં આવે કે, અનામત રાખવામાં, હિન્દવાસીને કાયદો છે. તો તેવા કાયદાની જરૂર નથી, અને તેવા કાયદાની અસ્તિ દરેક શહેરમાં હોવાનું પણ રહારા ધ્યાનમાં છે.

મહુને યાદ છે કે, જંગખાસમાં જવારે હું હુસી ત્યારે જોઈ શક્યો હતો કે, જંગખાસની અંદર “હિન્દુ નિરાશ્રીત ફંડ” નામક સાચી સંસ્થા છે અને મજદુર સંસ્થામાંથી, વાગવાર હિન્દી નિરાધારોને, હિન્દુસ્થાન મોકલાવવામાં આવતા હતા, અને હવુએ આવે છે અથવા ખરડો કરીને પણ મોકલી આપવામાં આવે છે અને તેવો પૂરાવાવાળો રહારી પાસે એક દાખલો પણ મોજુદ છે.

પુરૂષ વર્ગ પાસેથી અનામત રકમ રાખવામાં આવે છે તે તો હીક, પણ સ્ત્રી વર્ગ પાસેથી પણ તેવીજ રકમ લેવામાં આવે છે કહો, સ્ત્રીઓ પાસેથી અનામત રકમ શા માટે લેવામાં આવતી હશે? સ્ત્રીઓ તો માત્ર પુરૂષવર્ગને ઉપયોગી થવા માટે જાય છે કારણ કે તેઓના ધણી, (Husbands) સારી નોકરીમાં વ્યાપારમાં દુકા (Settles) થયા પછીજ, પોતાની પરીણીત સ્ત્રીઓને લેવાય છે. અને તેમાં તો શુભ હેતુઓજ સમાયેલા હોય છે તો સ્ત્રી વર્ગ પાસેથી રકમ લેવી તે તો, વધન ગેરકાયદેસર અને નહિ બધમેસ્તુ છે.

હિન્દી સુસાફરીને ત્યાં જતા અટકાવવાનો પણ આની અંદર હેતુ હોય, એમ કેમ ન કહી શકાય? કારણ કે, પ્રથમ મદોટી રકમ, કાઢવી જોઈએ અને એવી મગવડતા કરવા માટે, તળી લાચારી અને ગરીબાઈ તોળવવી જોઈએ, અને આમ થવાથી ઠમને, સુસાફરોની પ્રગતિ અટકી જાય, તો નામદાર ચેંગર એફ કોમર્સની માનવંતી મેનેજીંગ કમીટીને નમ્રતા પૂર્વક અરજ છે કે, આ બારામાં અવશ્ય લાઇનના એગ્રન્ટ ડિપર પત્ર લખવો, અને જવાગ માગી પુરૂષોના ડીપોઝીટ કાલી નંખાવવાં.

આશા છે કે, આપ સાહેબ ઘટલું કમીશન એજ અરજ.

સુધા, કાઠીયાવાડ,

તા. ૧૭-૭-૨૦ શનિવાર

લીલ વિશ્વાસુ સેવક,

યુનાઇટેડ મુજર્થદ બાવિસી,

દારેસલામ (પૂર્વ આફ્રિકા) વાળાના નમન.

ધી બોમ્બે રાઇટ માર્કેટ રોડ એક ઓટ. ફાઈ, મુંબઈ.

પૂર્વ આફ્રિકા માટે ટ્રેડ કમીશનરની નીમણુંક.

લેખક:—બિહારીલાલ નારાયણજી અનંતાણી—જંગપાર.

આણ માસમાં નામદાર હિંદી સરકારે પૂર્વ આફ્રિકા માટે એક ટ્રેડ કમીશનરની નીમણુંક કરવાની બહાલી શાહી સરકાર પાસેથી મેળવ્યાનું જાહેર થયું છે.

સને ૧૯૧૭ ની સાલથી આવી નીમણુંકની અગત્ય જંગપારની હિંદી નેશનલ એસોસીએશને વિચારી હતી અને તેને હિંદી વ્યાપારી ચેમ્બરે વધાવી લીધી હતી. ઘણી તેવી દેશપ્રયોગી દરખાસ્તોનો સામી બાબુએથી પોતાની અનુકુળતાએ તરફ જોડ લાલ લેવાના પ્રયત્ન થાય છે તેમ આ દરખાસ્તનું પણ થાય તેવી ધારતી લાગતી હતી. ગઈ સાલમા મ્યુનીશનસ બોર્ડવાળા મેન્બર મેકકેરોએ પોતે સદર્જુ બોર્ડમાંથી મુકવ થવાની સાથે સરકાર સમક્ષ પૂર્વ આફ્રિકા અને હિંદ વચ્ચે વ્યાપાર વધારવા માટે કેટલીક યોજના રજૂ કરી હતી અને સરકારની મદદથી પેશાએલ એકાદ લિમીટેડ કંપની સ્થાપવાનું ઇચ્છા દેખાડી હતી. અન્યબી બદલી રીતે નામદાર હિંદી સરકારની વલણ તેને મંજૂર કરવા તરફ ડગતી જણાઈ હતી પરંતુ મુંબઈની હિંદી વ્યાપારી ચેમ્બરે તે તરફ પોતાનો સખ્ત વિરોધ દેખાડતાં ફરી એક વખત સ્પષ્ટ થયું હતું કે નામદાર હિંદી સરકાર જો હુકમપૂર્વક હિન્દુસ્તાનનો વ્યાપાર પૂર્વ આફ્રિકા સાથે ખીલવણી પામે એમ ઇચ્છતી હોય તો તેમણે એક હિંદી ટ્રેડ કમીશનરની નીમણુંકની બાહલી આપવી જોઈએ.

આટલું થયા પછી મેન્બર મેકકેરોને અપવાની સરકારની તીજેરીની મદદ બંધ પડી પરંતુ હિંદી ટ્રેડ કમીશનરની નીમણુંકની વાત પણ બાહેર આવવી બંધ પડી ગઈ.

ગયા દોઢ વર્ષમાં પૂર્વ આફ્રિકા બાબત હિન્દુસ્તાનમાં જ્ઞાન ફેલાવવા જે પ્રયત્ન થાય છે તેનો મુખ્ય પાયો એ છે કે આપણા વ્યાપારની ખીલવણી ત્યાં ઘણે અંશે શક્ય છે અને તેનો લાલ લેવો-કેમ લેવો તેની વ્યવહારુ યોજના ચેમ્બર સમક્ષ મેલવામાં આવતા ચેમ્બરે તે બાબતમા કાઈપણ પગલા લેવાં મુનાસિબ વિચારેલ નથી એ કમલાગ્ય છે.

તથાપી જ્યારે પૂર્વ આફ્રિકાવાળા મિ. અબદુલરસુલ એહનુ ઉચ્ચુટેશન નામદાર વાઈસરોય સાહેબ-સમક્ષ છેલ્લા જુલાઈ માસમા ગયું ત્યારે તેમણે પણ ટ્રેડ કમીશનરની માગણી તાજ કરી તેમની માગણીમા ઉપરોક્ત માગણી કરતા એક મોટો વધેવત હતો. તેઓએ તો એ ટ્રેડ કમીશનરને સદ્ગત જોખલે સાહેબે ઇચ્છયું હતું તેવાં કોઈ સ્વરૂપ પર સંસ્થાનોમાં વસત હિન્દીઓના સર્વ પ્રકારના હકો માચવવા માટે ખીજ મુલકોમા કોન્સલોને જે રાજ્યકીય સત્તા પણ આપવામા આવે છે તેવી સત્તાની માગણી કરી હતી અને તે માંગણીના ટેકામા ઘણી સજ્જત હલીલો આપી હતી.

સંસ્થાનોની બાબતમા હાલની હિન્દી સરકારનું જેવું બધારણ છે તે બંધારણવાળી સરકારની સત્તા અને સ્થિતિ બહુ વિષમ છે પછી હજુપણ તેને બલે ઓ. સુરેન્દ્રનાથ બેનરજી સારા સરકારનો ચિરકાળ કીર્તિસ્થંભ માને. તેથી નામદાર વાઈસરોય સાહેબે ઉચ્ચુટેશનને જણાવ્યું હતું કે રાજ્યકીય સત્તા તો શાહી સરકાર સંસ્થાનખાતાના સંબંધે નજરમા લેતાં અપાવી શકે નહિ પરંતુ વ્યાપારી હકો બાબે સર્વ સત્તાની બહાલી આપી શકાશે.

એ રીતે એવી સત્તાઓ સહીતનો ટ્રેડ કમીશનર નીમવાની બહાલી હિન્દી સરકાર મેળવતી પડી છે.

થોડાં વર્ષે પૂર્વેની સમ્યક્તીય પરીસ્થિતીની વિચારણાપર એ હિન્દી પ્રજા ચાલતી હોય તો ને ખીજા બળતા પ્રશ્નોનું નિરાકરણ કરી દેવા સામે જે ઉચિત પ્રજામાં વહેતી હોય તેને કાંઈ અંશે ઠંડી પાડી શકાય તેવો આ એક પ્રયત્ન છે આધુનિક પ્રબલકીય જગતની અનુભવ અમને આ દિશામાં કેવળ નિરૂપ રાખે છે.

સમ્યક્તીય લક્ષ્યોમાં અગત્ય તરીકે યોજવામાં આવતા ઉપાયો પૂર્વ આફ્રિકાની બાબતમાં ટેટલે દરજે કળાઈ થાય તે અર્થમાં ઉતરતું અમને એક સદા સમાનજ લાગે છે પરંતુ પૂર્વ આફ્રિકાની બાબતમાં અમને તો આ ટ્રેડ કમીશનરની નીમણૂકનો માત્ર તે એક દિશાજ નજરમાં લઈ વિચાર કરવામાં આવે તો આ નીમણૂક પૂર્વ આફ્રિકા અને હિન્દ વચ્ચે બહુ ઉપયોગનો જણાય છે. આ ખીનાની બાબતમાં બહુ મોટા પ્રશ્નોની મેળવણી કરી નાની બાબતોનો વિશ્વસ કરવો એ રહ્યાય નહિ રહેવાય.

આ નીમણૂકથી અમારા ખ્યાલ પ્રમાણે નીચે પ્રમાણે ફાયદા થઈ શકે:-

૧. હિન્દુસ્તાનની સરકાર સંસ્થાને અનુકુળ બનાવટો ત્યાં દાખલ કરી શકે અને તેમાં યોગ્ય ઉપાયોથી ખીલવણી કરી શકે.

૨. ત્યાં પેદાશની વૃદ્ધિ કરવામાં મદદ કરી તેનો કમળે વ્યાપારી પાયાપર વ્યાજખી રીતે હિન્દીઓના હાથમાં રખાવવાં પડલા ચોછ શકે.

૩ સીધી યા આડકતરી રીતે ત્યાંના હિન્દીઓના વ્યાપારપર કાંઈપણ હલા આવે તેનું અધ્યયન કરી તે દૂર કરી હિન્દી હક્કો જાળવવા પ્રયત્ન કરી શકે.

૪. ત્યાંના હિન્દીઓની સમગ્ર પરીસ્થિતિથી સદા હિંદ અને હિન્દ સરકારને તાર્કિક લિફ વાકેફ રાખી શકે.

૫. હાલ હિન્દી ચલણ-રૂડીઆમણ બાબત હિન્દી સરકારને વસ્તુસ્થિતિની ખરી માહિતીની ગેરહાજરીમાં અચ્ચત રાખવામાં આવેલ છે તે દૂર કરી-તેવા વર્તનોનો ખરા નિર્ણય કરવા મદદરૂપ થઈ શકે.

૬ હિન્દ શિલાયના ઇતર મુલકોની બનાવટોના વપરાસ તેમજ સમગ્ર વાણિજ્ય ત્યાં અનુકુળ થઈ પડવામાં કયા તત્વો મદદગાર છે અને તેવા તત્વો હિન્દમાં કેવી રીતે દાખલ થઈ શકે તેના દિપાય યોજવામાં મુદ્દા આપી શકે.

આવી બાબતોના લાવી લાણો બાબત ગતકાળમાં થયેલ હુબદ અનુભવથી હિન્દમાં જે બાબતો ટ્રિપ્લિ ગિંદુ ઉદ્ઘાસ રીતે જાતીય થઈ ગયેલ છે અને તેથી આ વિશયમાં એવી સચ્ચતા આવે છે કે આ નેમણૂક તોજ ફાયદાકારક થઈ શકે કે નો આ રીતે નીમણૂક ટ્રેડ કમીશનર 'હિન્દી' જ નીમાય અને તેને મદદ આપવા માટે ત્યાંની વસ્તુસ્થિતિથી વાકેફ હિન્દી વ્યાપારીઓની એક કમીટી નીમવામાં આવે અમને આ દરખાસ્તમાં વચ્ચે જણાય છે અને હેતુની સાધનામાં ઇષ્ટતર માલમ પડે છે તેથી આશા રાખીએ છીએ કે આ સુચનાઓને અમલ કરવામાં નોંધદાર હિન્દી સરકારને કશો વાધો જણાશે નહિ.

અરુ.

પુછપરછ.

વાલીયર કેમીકલ વર્ક્સ તરફથી મીંઝ એક્. એ. વાલીયર (પકેટ સેન્ટીપીટર સ્ક્રીટ, ન્યુ ઑસ્ટ્રેલીયા, લુઇસીટાનીયા) જણાવે છે કે અમે ગુળી ખરીદનારા છીએ અને હીંદમાંથી ગુળી નીકાશ કરનારાઓ સાથે સંબંધ બાંધવા ઇચ્છા છે. માલ મોકલનારે તેનો સુકો નસુનો મોકલવો પડશે તથા તે પેટીમાં કે કાથળામાં કે શામાં મોકલશે તે વીશેની વીગત તથા તેના રવલ દીઠ ભાવ અને પેકેજ દીઠ વજન જણાવવાની જરૂર રહેશે. વધારે વીગત માટે પુછો અમેરીકન કોન્સલ, મુંબઈ.

મેશર્સ પટેલ એ ડા. (૪૦ નડીયાદ પાસે પીહીજ) જણાવે છે કે અમે ગુજરાતની દરેક જાતની તંબાકુના વેપારી છીએ અને તે વેચવા તથા તમાકુના વેપારીઓના સંબંધમાં આવવા માગીએ છીએ. વડોદરામાં બાજવાડામાં શાખા ઓપીસ છે.

એસ સુકરજી (૩૮.૪૧ કુઓચીબાશી સેન્ચોમ, કોબી, જાપાન) જણાવે છે કે જાપાન જેવા દેશમાં વેપાર વધારવા કાળે જેમને મોકલવા હોય તેઓ અર્થશાસ્ત્ર તથા આંકડા વગેરેથી વાકેફગાર અને હોંશીયાર હોઈએ હોવા જોઈએ, મને વેપારનો આઠ વરસનો અનુભવ છે માટે જેને મારી સેવા જોઈતી હોય તેમણે મને લખી જણાવવું.

ડાઈંગ અને રીનીરીંગ ઇન્ટરોલેશન વેચવાતું છે તેમાં કયા મશીન છે તેની યાદી ત્યાં વગેરે વીગત તેના માલિક વોલટર એસ્ટીને લંડન ખાતેના ઇન્ડિયન ટ્રેડ ફર્મીશનરને લખી મોકલેલી છે તેની નકલ અહીં મુંબઈ ખાતે ઉદ્યોગ ખાતાના સરકારી વકાતે મળી છે. જેને એ વીશે માહિતી મેળવવી હોય તેણે ડાયરેક્ટર એક્ ઇન્ડીસ્ટ્રીઝ, મુંબઈ, એમને પત્ર લખવો.

ઝેચોસ્લોવાક સેન્ટ્રલ ઇકોનોમીક એસોસીએશન (૩ રેડીમની પીહીંગ, એટરી સ્ક્રીટ મુંબઈ) જણાવે છે કે ઝેચોસ્લોવાકીયા (એટલે કે યોહીનીયા,) અને મંદ સુરોપના દેશોમાં માલની ખરીદી કે વેચાણ કરવા માટે પ્રતીનીધી જોઈતા હોય તેમણે એ એસોસીએશનને જણાવવું. તેઓ પ્રતીનીધી તરીકે કામ કરવા તૈયાર છે. એમની મારફતે નીકાશ થતા માલ કંપર નાણા ધીરવાની જરૂર હોય તો તે આપવામાં આવે એવો સંભવ છે.

વેપારી ખબરો.

હનાં ખેસમાં દખાતી ગાંસડીઓના આંકડા હર પખવાડે સરકાર છપાવતી હતી પણ તેથી કંઈ ઉપયોગી હેતુ સાધી શકાતો નથી એવું હિંદી સરકારને લાગવાથી તેણે એ આંકડા છાપવાનું બંધ પાડવાનું ઠરાવ્યું છે પણ ત્યારે ઇંગ્લીશન કોટન કમીટીનો લાભામણ પ્રમાણે ખેસને લાઇસન્સ આપવાનો ગોઠવણ થશે ત્યારે એ આંકડા છાપવાની વધારે સારી યોજના ઠરવામાં આવશે. એમ તેણે જાહેર કર્યું છે.

જી. આઇ. પી. રેલ્વે પાસેલ દેન તા. ૧-૬-૨૦ થી ભુસાવળ સુધી હોડાવવામાં આવે છે.
 બી. એન. રેલ્વેના મરદુમ મેનેજર શ્રી. અલોકગાડર ઇસત પોતાની પાછળ ૧૯૦૬-૪૧ પ્રાઇડ મુકી ગયા છે.

કાઠીયાવાડમાં રેલ્વેના ઉતારાઓ માટે પહેલા તથા બીજા વર્ગનાં લાડાંના દરમાં વધારો થયો છે.

બી. બી. એંડ સી. આઇ. રેલ્વેના ત્રીજા વર્ગના લાડાંના દર બુલાઈ માસમાં વધ્યા છે. નાશિકના કુલમેળા માટે જી. આઇ. પી. રેલ્વેએ વેગનકારની ગોઠવણ કરી હતી.

એ. પંડીત મદનમોહન માલવીયા રેલ્વે ઉતારાઓના લાભ સંભાળનારી મંડળી (The Indian Passenger and Traffic Relief Association) ના સલાસદ થયા છે. આ મંડળીની શાખાઓ અમદાવાદ તથા વડોદરા ખાતે ઉઠાડવામાં આવી છે. આ મંડળીના જેવીજ પ્રાંતીક મંડળીઓ મદ્રાસ તથા કલકત્તા ખાતે સ્થપાઈ છે.

રેલ્વેઓના વહીવટ સંબંધી તપાસ કરવા માટે હિંદી પ્રધાને કમીટી નેમવી એમ હરખાસ્ત કરવામાં આવી છે. રેલ્વેનાં લાડાંમાં થયેલા વધારા સામે ધંધો ઉઠાવવા માટે અમદાવાદ ખાતે સભા ભરવામાં આવી હતી.

હિન્દી ઉતારાઓ તથા વેપારીઓનો હાડમારી દર કરનારી મંડળીનો સરકયુલર.

જોરા બજાર ઓટ, કોટ, મુંબઈ.

શું હિંદ રેલ્વેઓ માટે નિર્માણ થયેલું છે?—એન. શી. મદનમોહન માલવીયા તથા શી. બી. જી. હોનીગ્ગિન શું કહે છે?—હિંદી પ્રજામત મજબુત કરે:—

આખા હિંદમાં મંડળો સ્થાપી તેના ફંડને મદદ કરો ?

હિંદની ગરીબ ઉતાર પ્રજાને રેલ્વે જીવમની જુંસરીમાંથી બચાવવી હોય, રેલ્વેના અનિયમિત અને વિદેશીઓને ઉત્તેજક બાવો પડી હિંદી ઉતારાઓનો થતો નાશ અટકાવવો હોય, હિંદી કારખાનાંઓમાં અને હિંદમાં જ બનેલી માલ ગડપથી આવ જો

શી. જોગમે ટાઇલ માર્ટ ૨૧ બેંક ઓટ, કોટ, મુંબઈ.

કરી દેશની હોલતમાં વધારો કરે એવી વ્યવસ્થાની ધ્વજા હોય, તમારાં બાળ બચ્ચાં તથા કુટુંબ સાથે હજારો માઇલ દુર અનેક દુઃખો વેઠી તમારા ધર્મના પવિત્ર સ્થળોમાં સુખ શાંતિથી જઈ શકે તે માટે ચોપગાં પ્રાણીથી પણ નષ્ટ રીતે ઢોરો પુરવાના ડખામાં જવાને બદલે વધુ સારા ડખા મેળવવા હોય, તમારી મા, બહેન અને સ્ત્રી વિગેરેની મર્યાદા નષ્ટ ન થાય તે માટે દીવ ખતીની મુસાફરીમાં સગવડ જોઈતી હોય, મુસાફરી દરમીયાન આરોગ્યતામાં અડચણ ન આવે તે માટે નિયમિત વીશીઓ, પાણી વીગેરેની સગવડો જોઈતી હોય તેો હિંદી ઉતાડ્યો અને વેપારીઓની હાડમારી દુર કરનારી મંડળીમાં દાખલ થઈ તેના ફંડમાં લાખો રૂપિયા લેગા કરો. એન. મીં. માલવીયાજી જણાવે છે તેમ તે મંડળની શાખાઓ આખા દેશમાં દરેક નાના મોટા શહેરમાં સ્થાપો. તેવી મંડળીઓ મારફત દેશની તમામ રેલવેઓનો વહિવટ આનગી કંપનીઓ પાસેથી નામદાર સરકાર સંભાળી લે તેવું જણાયું કરો, રેલ્વેનાં ભાડાં ઓછાં કરવા પ્રોટેસ્ટ કરો, રેલ્વે ગોડમાં પ્રજાના પ્રતિનિધીઓને દાખલ કરાવો, રેલ્વે એક્ટમાં દેશ તથા પ્રજાને ઉપયોગી થાય તેવા કાયદાઓ દાખલ કરાવો, ડેમ ડેમ વચ્ચેના રીઝર્વ ડખાઓ કઢાવી નંખાવો અને ભવિષ્યમાં રેલ્વે ભાડારૂપી કરનો વધારો પ્રજાની ધ્વજા વિરુદ્ધ ન થઈ શકે એવો લોકમત જાહેર કરી ગરીબ પ્રજાને રેલ્વે જુલમમાંથી બચાવો.

મીં. બી. જી. હોર્નિમેન કહી ગયા છે કે “ હિંદ રેલ્વેઓ માટે નથી પણ રેલ્વેઓ હિંદ માટે છે.” એ વાક્ય સિદ્ધ કરાવી આપો !

હિંદી ઉતાડ્યો તથા વેપારીઓની હાડમારી દુર કરનારી મંડળીને ઉપરના કાર્યો કરવા માટે નાણાંની મદદ કરવા હિંદી પ્રજાને અમે અપીલ કરીએ છીએ. નાની અથવા મોટી રકમ મીં. લક્ષ્મીદાસ રવજી તેરસીને નાં. ૭૦, એપોલો ઓટ કોટ, મુંબઈના શીરનામે વાકીદે મોકલો.

શાખાઓ:—મહુવા, રાંનાલી, ઉમરેઠ, સોજીત્રા, પેટલાદ, ઠાસરા, ડાકોર, આણંદ, અમદાવાદ, કરાચી.

આ સીવાય આ મંડળીની શાખાઓ પોતાના ગામમાં જેઓ ખોલવા ધ્વજતા હોય તેઓએ ઉપલી મંડળીના સેક્રેટરીને નાં. ૨૬૧-૨૬૩, બેરા બજાર ઓટ, કોટ, મુંબઈના શીરનામે પત્ર વહેવાર કરવો.

લીં.

શરીફ દેવજી કાનજી.	ગોકલદાસ કે. પારેખ.
જમનાલાલ બછરાજ.	મથરાદાસ વીશનજી.
જમનાદાસ દ્વારકાદાસ.	લક્ષ્મીદાસ રવજી તેરસી.
ખીમજી આસર વીરજી.	વિશ્વનાથ પી. વૈદ્ય.
હંસરાજ પ્રજાજી ઠાકરસી.	માવજી ગોવિંદજી શેઠ.
શુભાબયંદ દેવચંદ.	નારણદાસ પરસોતમ.
વેલજી લખમસી.	એફ. જે. જીનવાલા.
જીવરાજ ગોકલદાસ નેલુસી.	બરજેરજી કરામજી ભટ્ટા.
વી. ડી. સાવરકર.	કે. એમ. મુનશી.
ડી. ડી. સાહે.	ગોવિંદજી વશનજી.

હિંદની ઔદ્યોગિક ઉન્નતિ.

દેશવેળા હિંદમાં થઈ ત્યારથી હિંદનું ઉદ્યોગિક બંધારણ બદલાઈ ગયું છે. જે સુરત અને
 ભરૂચના બંદરોથી માલ યુરોપ સુધી જતો તેને બદલે હિંદુસ્તાનનો પશ્ચિમનો દરવાજો મુબઈ
 ગણાય છે. દેશવે વધારવા માટેનો આશય યુરોપીયન વેપારીઓ બહુ કરે છે, અને હુકામ પડતો
 અટકાવવામાં દેશવેળા ઉપયોગી થઈ પડે છે એ વિશે આપણું ધ્યાન ખેંચવામાં આવે છે. પણ
 એ બધું છતાં મરહુમ મીંઝે જોખલે જેવા સંજનીતીનો દેશવેળા વધારાને બદલે નેહરોનો વધારો
 વધારે ધન્યતા. આ સંજોગમાં આપણે દેશવેળા કેટલી વધારવી, નેહરો ત્યાં બાંધવી,
 રસ્તાઓ કીયા હુસ્ત કરવા એ આજે પ્રશ્ન વીચારવા જેવો થઈ પડે છે. છતાં ઉદ્યોગિક કેન્દ્ર-
 રસ સંસ્થાપન સ. રા. કાશીનાંથ બટ્ટાચાર્યે આ વીષય ઉપર એક નીબંધ રચ્યું હતો જેમાં
 તેમણે હિંદમાં ધારી રસ્તાઓ તથા ભારે વજનની મોટર ગાડીઓ આવ જા કરી શકે એવી
 સડકો વધારવાની જરૂર વીશે આશ્ચર્યપૂર્વક કથાન ખેંચ્યું હતું, એ સંબંધમાં આપણે અત્યારની
 આપણી સ્થિતિ સારી રીતે સમજવાની જણીજ જરૂર છે. લગાઈ પછી સ્ટ્રીમરનાં તુર વખાં છે
 પણ નાનાં ગામડાંમાંથી દેશવેળાં સ્ટેશન સુધી માલ ગાડાંમાં ભરીને લાવવામાં જેટલો ખર્ચ
 થાય છે તેટલા ખર્ચમાં દેશવે કે સ્ટ્રીમર મારફતે દસ ગણું છેટે માલ મોકલી શકાય છે અને
 પરીણામે જે દેશ દુર હોય તે બધું પાસે આવ્યો હોય અને દેશવેળી સગવડ ન હોય એવો મુલક
 એકબીજાથી બધું વધારે દુર જઈ પડ્યો હોય એવી સ્થિતિ ઉત્પન્ન થઈ છે. તેથી દેશવેળી દુર
 મુલકનાં માલ પેદા થાય તે ત્યાં અવિશય સેવા વેચાય અને એ પેદા કરનારને તેમાંથી જાગ્યે
 તેટલો લાભ મળે નહીં એમ બને છે. ખેડુનો આવો ગેરલાભ ઘણો થાય છે. ખીણ બાજુ
 પરમામથી માલ મંગાવવાનો ખર્ચ પણ દેશવેળી દુર રહેતા હોઈએ તો વધારે આપવો પડે છે.
 એટલે જે ગામડું દેશવેળી દુર ત્યાં રહેલું એ કારણથી મોઘું પડે છે આને ઉપાય એજ છે કે
 જે જાગમાં માલની પેદાશ એટલી સારી હોય કે તેમાંથી વપરાશ જેટલું રાખી બાકીનું નીકાલ
 કરવાની અને તેને બદલે ખીણ થીજે મંગાવવાની સગવડ માટે દેશવે બાધવાનું, પરવડી શકે
 તેમ હોય ત્યાં તે બાંધવી અથવા બંધાવવી અને જ્યાં દેશવે બાંધવાનું બહુ ભારે પડી ગય
 એમ હોય ત્યાં રસ્તા એવા મજબુત બનાવવા કે ભારે વજનની મોટરો ત્યાં આવજા કરી શકે.
 આવી સડકો બાંધવાના કામ ઉપર અગાઉ ધણું ધ્યાન આપવામાં આવતું હતું પણ હવે દેશવે
 ઉપર ઓછું લક્ષ આપાય છે. મીંઝે લટાચાર્ય જણાવે છે કે માત્ર બંગાળ પ્રાંતનો વીચાર
 કરીએ તો એવા બધા રસ્તા બનાવવાનો કુલ ખર્ચ સોળ કરોડ રૂપિયા જેટલો ગણી શકાય
 અને તે ખર્ચ સોળ વરગમાં કરવાનું કરાવાય તો દર વરસે એક કરોડ રૂપિયાની લેન એ માટે
 કહાડવી થાય થઈ પડે એના ઉપર આપવાના વ્યાજની તથા એ રસ્તાઓના ચાલુ નીભાવ
 માટેની ખર્ચની જોગવાઈ એથી લાલ મેળવનારા જર્મીનદારો અને એ સડકો વાપરનારા વેપારીઓ
 પાસેથી વસૂલ કરવામાં આવે તો તેમને તે ભારે ન પડે. આટલી વીગત એમણે જણાવ્યા
 પ્રમાણે છે કે તેમાં કાંઈ ગણતરીની ભુલ છે તે તો એ પ્રાવના લોકો મારી રીને કહી શકે પણ
 એવી સડકો ઉપર ધ્યાન આપનારું એક મંડળ દરેક પ્રાંત માટે સ્થપાય તે ઘણું જ ધન્યતા
 જોગ છે. પંજાબ માટે એવું સ્થપાયું છે. સંયુક્ત પ્રાંતમાં પણ એવું જ મંડળ ધણું કરીને છે.
 મુબઈ ઈલાકા માટે એવું મંડળ સ્થપાય અને તે આપણા પ્રાંતના જિલ્લાઓની અદરના આવ,
 બના માગેરૂપી રસ્તાઓ તથા સડકો ઉપર ધ્યાન આપે એવું થયું જોઈએ. હાલ એ દરજ્જે

ધી જોમ્મે ટાઇલ માટે ૨૧ યેંક આટ, ફેટ, મુબઈ.

હુદહાની મ્યુનીસીપાલિટી કે લોકલ બોરડને માથે છે જેઓ નાણાંની જોગવાઈને અભાવે એ દુરજ પ્રત્યે લક્ષ આપી શકતી નથી. એ રસ્તાઓ તથા સડકોની ગેરહાજરીમાં એ ગામડાંઓમાં ઉદ્યોગ ધંધો ખીચી શકતો નથી આપણે જેને “કોટેજ ઇન્ડસ્ટ્રી” અર્થાત્ ઘેર બેઠાં કરી શકીએ એવો ઉદ્યોગ ગણીએ તેને હિતજન આપવાનો સઘર્ષ સરખ ઉપાય આવી સડકો અને રસ્તા બનાવવાનો છે. એમ કહો કે એવી સડકોની ગેરહાજરીમાં એક ગામડો વીજળી કે વસાઈ કે તેલથી ચાલે એવાં નાનાં એન્જીનોનો ઉપયોગ શીએ એવી આશા રીધ્યા ગણાય પણ એ એવા રસ્તા થયા પછી એવા એન્જીનો વાપરવા માટે તો હાલ એક જલ્દી જેટલું કામ કરી શકતો હોય તે કરતાં દસ ગણું કામ કરી શકે. ત્યાં પરગમથી માલ મંગાવવાનું અથવા ત્યાંથી માલ પરગમ મોકલવાનું અતિ ખરચાળું થઈ પડે એમ હોય ત્યાં સ્થાનિક પેદાશના ઉપરજ આધાર રાખીને આવાં નાના એન્જીનોથી ઉદ્યોગ ચલાવવાની હિંમત ખેડનારે પહેલી એટલી ખાતરી કરવીજ પડે કે તેને ભેદતો કાચો માલ સ્થાનિક પેદાશમાંથી એકસરખો હુમેશાં જોઈને તેટલો મળવાની આશા રાખી શકાય એમ છે? વરસાદ ઉપરજ જેનો આધાર છે એવા આપણા મુલકમાં એવી ખાતરી મળવી મુશ્કેલ ગણાવી જોઈએ. વળી કાચો માલ પોતાના ખેતરમાં ધતો ધતો હોય તો પણ તેમાંથી બન વેલો તેપર માલ ખરીદવાની શક્તિ સ્થાનિક વખતીમાં હુમેશાં એકસરખી હોય નહીં. વરસાદની અછતથી પાક બરોબર ન થયો હોય તે વેળા લોકોમાં પેદાશને જોઈતો માલ ખરીદવાનો શક્તી ઘણી ઓછી થઈ જાય છે. તેવે વખતે બનાવેલા માલનું શું કરવું? આ એક મુશ્કેલીઓ આવજના સર્વો સાધનોથી દુર ઈશ શકે અને એવાં સાધનો મોટરોથી મળી શકે તે અગાઉ રસ્તાઓ તથા સડકો મજબુત થવી જોઈએ. પરગમમાં માલના ભાવના વધઘટ થય તે વેળા તેનો લાભ લેવાની શક્તી પણ ત્યારેજ આપે કે ત્યારે માલની લાવ લઈવન મોટરોની મદદથી ઝડપથી કરી શકાય જે પ્રમાણે શાખા દેલવે બાધનાર મુખ્ય રેલવેવાળા પાસેથી અમુક સગવડ મેળવે છે તેજ મુજબની સગવડ આવી સડકો બાંધનારાં સંઘો નજદીકમાં આવેલી રેલવે પાસેથી માગી શકે અને સડકોનો ઉપયોગ કરનાર પાસેથી લેવાતો રસ્તા વેરા એવી સડકોના ખર્ચ ઉપરના વ્યર્જ માટે પુરતો થઈ પડવાની સામાન્ય રીતે આશા રાખી શકાય. હિંદુસ્તાનના બધા ખાતોને માટે લેંગો વીચાર કરતાં એ મોટેનો ખર્ચ એક અબજ રૂપિયાનો ધારવામાં આવે છે, પણ તે કરવાથી દેશના ઉદ્યોગ શક્તી એન્ડી વધશે કે જેનો લાભ થોડાજ વરસમાં એ ખર્ચ કરતા વધી જશે.

વળી રસ્તાઓ અને સડકોનોજ વીચાર કરીને આપણે બેસી રહેવું ઘટે નહીં. ખેતીને માટે જોઈતું પાણી પુરું પાડનારી નહેરોનો વીચાર આઘો રાખોએ તોપણ વેપાર માટે જોઈતો માર્ગ નહેરો ઘણીજ શારી રીતે ખાર પાડી શકે હિંદના દરેક પ્રાંતમાં નદીઓ છે તેમાંથી પુષ્કળ પાણી ઉપયોગ વગર તુટી જાય છે તેને અટકાવી તળાવો બાંધી નહેરો મારફતે કાને લગાડાય તોને મહાન આશીર્વાદરૂપ થઈ પડે એમથી વીજળીકાળ મેળવાય. ભારે વજનની પણ બગડે નહીં ચીજોની લાવલઈમાં રેલવે મારફતે કરવાથી જે ખર્ચ થાય તે કરતાં અગમરૂં બહુજ ઓછો ખર્ચ થઈ શકાય. ઘણીક નદીઓ એવી છે કે જેના મુખ આગળ આસપાસના જમીનો ભાગ ઉઠ્યા ન હોવાથી રેલને લીધે ઘણું નુકશાન થાય છે વચે ફેટલાક જે એવા હોય છે કે ત્યાં ભારે રેલના સમયમાજ પાણી બરાબ પણ અગાઉ નદી વંરીકે પાવા એ લાગમાં હાલ વરસમાં આઠ માસ મુલક પાણી હાનું નથી અને એમામાના પણ

બહુ એકદુઃખ નથી. આવી જગ્યાએ કોઈ કેકાણે પાણીને અટકાવવાથી તો કોઈ જગ્યાએ નદીને ઉંડી કરવાથી વગેરે ઉપાયોથી પ્રખરને ઘણા લાભ થઈ શકે એમાં સુદલ શક નથી. હુકાળ અટકાવવા માટેના ઉપાયો તરીકે આ કાર્યો કરવા જેવા છે. બીજા દેશોમાં નેહરો એટલી ઉપ-યોગી ગણાય છે કે તેને વપરાતી રાખવા માટે તેની સાથે હરીફાઈ કરતા રેલ્વેઓને અટકાવવામાં આવે છે અને જરૂરીયાતમાં તો લઘુ અગાઉ ખોટ ખરીદીને પણ નેહરોનો પહોંચત કરવામાં આવેલો અને એ ખોટ રેલ્વેઓની આવકમાંથી વસુલ કરી લેવાતી. હિંદમાં જે પ્રમાણે રેલ્વેઓ સરકારે બાંધી છે તે પ્રમાણે નેહરો પણ સરકારે બાંધે તો પછી હરીફાઈનો સવાલ રહે નહીં. દેશના ઉદ્યોગ તથા વેપારની ખોલવણી કાળે નેહરો માટે ખરચ કરવામાં આવશે તો તેથી દેશને જે લાભ થશે તેમાંથી એ ખરચનો બદલો ઘણા જલ્દી વળી જશે. વળી એ લાભ પ્રજાના અમુક વર્ગને જ મળશે એમ કહેવાતું નથી. પ્રજાના સઘળા વર્ગ લગભગ એકસરખી રીતે એ લાભ મેળવશે એથી કોઈ તે માટે ફરયાદ કરે એવો સંભવ નથી.

જેમ સરકારે હવે મોટર ઝાડાઓ માલનો લાવવડાઈ કરે તે પ્રમાણે નેહરો માર્ગે, મોટર મોટો માલનો લાવવડાઈ કરી શકે અને તેથી ઝડપ, સગવડ અને ખરચમાં બચાવ એ ત્રણ લાભ મળે.

હિંદનો કાપડ સુતરની મીલોનો સને ૧૯૧૯નો નફો.

કાપડ સુતરના ઉદ્યોગનો સને ૧૯૧૯ ની સાવની સ્થિતિનું અવલોકન કરતાં જે. એ. ડબ્લ્યુ. સ્પીથી લખેલ જણાવે છે કે સને ૧૯૧૯ ની સાલના કાપડના ઉદ્યોગનો નફો રૂપિયા આઠ કરોડ જેટલો થયો એવી આગાહી કરી હતી પણ હવે હું જે આકલ રજુ કરું છું તે ઉપરથી જણાશે કે તે નફો ચો આગાહી કરી હતી તેના કરતા પણ વધારે સંતોષકારક છે. નફો મોટો થયો છે, મારી વહેંચણી નેહરો કરવામાં આવી છે અને એજ એમો તે એક વર-સમાં જેટલું કમીશન મેળવ્યું છે તેટલું તેમણે કઠાચ છેલ્લાં પાંચ છ વરસમાં પ્રાપ્ત્યે જ મેળવ્યું. હશે: સને ૧૯૧૮ માં મારી ગણતરી મુજબ નફો રૂ. ૪)૬૭ કરોડ જેટલો થયો હતો જેમાં એજ ટોને કમીશનના રૂ. ૬૧)૫૦ લાખ સમાઈ જાય છે. સને ૧૯૧૯ નો નફો રૂ. ૧૩)૦૬ કરોડ જેટલો છે જેમાં એજ ટોને કમીશન તરીકે આપવામાં આવેલા ૩૧)૩૧ કરોડનો સમાવેશ થઈ જાય છે. રૂ. ૫)૧૭ કરોડ જેટલી રકમ એટલે કે મુંબ કાપડ ઉપર ૫૦ ટકા જેટલી વેલ-ચાલી આપવામાં આવી જ. રૂપિયા પાંચ કરોડ જેટલી રકમ દાખલરોને રાજી તરીકે આપ-વામાં આવી હતી, જે સને ૧૯૧૭ માં રૂ. ૩)૭૬ કરોડ જેટલી અને સને ૧૯૧૮ માં રૂ. ૪)૦૨ કરોડ જેટલી આવી હતી. કમ્પારિસની સંખ્યા વેલિંગ્ટન રીતે આગલા વરસોના જેટલીજ હતી. ૧૯૧૯ માં સ્પીનીંગ મીલોનો નફો નફો ૧૧૦ ટકા જેટલો થયો હતો અને વીર્વીન મીલોનો નફો ૧૧૬ ટકા જેટલો થયો હતો ત્યારે ૧૯૧૭ માં વીર્વીન મીલોનો નફો ૬૮ ટકા જેટલો થયો હતો અને વેલિંગ્ટન ૩૪ ટકા જેટલી આપવામાં આવી હતી. સ્પીનીંગ મીલોનો નફો તે વરસમાં ૩૩ ટકા જેટલો થયો હતો અને વેલિંગ્ટન ૧૪)૬૮ ટકા જેટલી આપવામાં આવી હતી. સને ૧૯૧૮ માં વીર્વીન મીલોએ ૪૫)૬૬ ટકા જેટલો નફો કર્યો હતો અને તેમાંથી ૨૪)૨૮ ટકા જેટલી વેલિંગ્ટન આપી હતી. સ્પીનીંગ મીલોએ તે વરસમાં ૬)૦૫ ટકા જેટલો નફો કર્યો હતો અને ૮)૩૯ ટકા જેટલી વેલિંગ્ટન આપી હતી. તે ઉપરથી જણાય છે કે તે મીલોને પોતાની

રીઝર્વ રકમોમાથી ઉપાડ કરવો પડ્યો હતો. સને ૧૯૧૬ માં સ્પીનીંગ અને વીવીંગ બને મીલોએ સારી પ્રગતી કરી હતી પણ સ્પીનીંગ મીલોની પ્રગતી ફક્ત બેચા લાયકની હતી. છ ટકાના નફા ઉપરથી વધીને તેમણે ૧૧૦ ટકા જેટલો નફો કર્યો હતો. ગયે વર્સે આપણે ઉછીકી લીધેલી થાયજી માટે વ્યાજના રૂપમાં રૂ. ૧)૧૯ કરોડ જેટલી રકમ તથા વીમા માટે રૂ. ૨૪ લાખ જેટલી રકમ ચૂકવી હતી.

ઉનાં વર્સોમાં આખાં હીંદમાં ફની ખપત સ્થીર થયેલી જણાય છે અને તેનું કારણ લગભગ લીધે કાપડનો મીલોના કામમાં વધારો નહીં થવાને તેમજ ટુંકી સુલતને આભારી છે. મન ૧૯૧૪ માં ફની ખપત ૨૧૪૩ લાખ ગાંસડી જેટલી થઈ હતી. ગઈ તા. ૩૧ મો આગસ્ટ ૧૯૧૬ ને ફીને પુરાં થયલા વરસ દરમીઆન તેની ખપત ૨૯૨૪ લાખ ગાંસડી જેટલી થઈ હતી. મુળધર્મા સને ૧૯૧૪ માં તેની ખપત ૧૦)૭૮ લાખ ગાંસડી જેટલી અને ૧૯૧૬ માં ૧૦ લાખ ગાંસડી જેટલી થઈ હતી. તા. ૧ લી જાનેવારીથી ૩૧ મી દીસેંગર ૧૯૧૮ સુધીમાં હીંદમાં બનાવવામાં આવેલું કાપડ ૧૪૪ કરોડ વાર જેટલું અથવા તો ૩૪)૮૫ કરોડ સ્વલ જેટલું હતું અને સુતર ૬૨)૪૬ કરોડ સ્વલ જેટલું હતું. અને ૧૯૧૬ માં તેટલીજ સુલ દરમીઆન ૧૬૮ કરોડ વાર જેટલું અથવા ૩૯)૪૬ કરોડ સ્વલ જેટલું કાપડ બનાવવામાં આવ્યું હતું અને ૬૫ કરોડ સ્વલ જેટલું સુતર બનાવવામાં આવ્યું હતું.

આ ઉદ્યોગને હાલ તો નફો મોટો છે અને હાલ સારી રીતે ટકી રહ્યો છે તોપણ હું તેમાં ધીમે ધીમે મંદી થવાની વકી રાખુ છું આપણે હાલમાં નફાની ટોચ ઉપર પુગ્યા છીએ. નવા સાંચા કામ માટે મોટી વરદીમાં આપવામાં આવી છે અને તેની હાલમાં ધીમે ધીમે ડીલીંગ રીતે આપવામાં આવે છે પણ લેન્ડેસ્ટીશમાં વેપાર મંદ પરવાની સાથે સાંચાકામવાળાઓ પોતાનું ધ્યાન હીંદી બજારોને પોતાનો માલ પુરો પાડવા તરફ આપશે. સાંચા કામને લગતી વરદી એ અમેરીકા અને જર્મની તરફ મોકલવામાં આવે છે. ઉંચાં હુંડીઆમણથી હાલ તે ઉદ્યોગને હાલ થયો છે તેને લીધે રૂ. ઉપર ફૂટીમ મંદી આવી છે અને આ આડકતરી રીતે મીલો મોટો નફો મેળવવાને શકતીવાન થઈ છે. પણ નજીકના લાવીધમાં કાપડ અને સુતરના ભાવે નીચા જવાજ નેધરે અને તેની અસર તેના શેરો ઉપર થશે, રૂપીઆનો બે શીલાંગ જેટલો ભાવ સખવાથી હીંદમાં કાચી જણસો પેદા કરનારાઓ ઉપર ખરાબ અસર થશે. કારણ કે તેથી અગાઉ જે ચીજની નીકાસ માટે તેને રૂ. ૧૫ મળતા તેને અદલે હવે તેને રૂ. ૧૦ મળશે. મજદુર લખનાર છેવટે જણાવે છે કે આ વરસ હીંદના બુદ્ધા બુદ્ધા ભાગે ખાતે ચોમાસું ખામી ભરેલું નીવડ્યું છે અને અછતનો દરેક લાય રહે છે. તેથી આપણી ચલણને લગતી તેમજ નાણાને લગતી મુશ્કેલીમાં વધારો થશે. સરકાર પોતે ૬ અને ૬૫ ટકાની ઇનકમટેક્ષથી મોકલી લેવા કહાડીને નાણાં ઉછીકાં લે છે ગયે વર્સે ઘણા લોકોને પાચ ટકાની લેવા ખર્ચવાથી ફટકો ખમવો પડ્યો હતો. તે લેવા રૂ. ૬૫ ને બાવે કહાડવામાં આવી હતી ચર્ચ હાલ તે રૂ. ૮૨ ની કીમતે પણ વેચી શકતી નથી. વળી સખ્યાબ ધ નવી કંપનીઓ મોટી થાયજીથી ઉભી થઈ છે જેમાંની ઘણીખરી ચાર પાંચ વરસ સુધી પોતાનું કામકાજ શરૂ કરી શકશે નહીં, જ્યારે લોકોને પોતાની જરૂરીયાતો માટે નણા શોધવાની જરૂર પડશે અને પોતાની થાયજી ઉપર વર્સો સુધી વ્યાજ મેળવ્યા વગર બેસી રહેલું પડશે તેથી લવિથ્ય માટે હું બહુ સારો વીચાર આપી શકતો નથી. થોડાક માસ પછી ખરી સ્થિતિ પોતાની મેળે માલમ પડી આવશે અને ને હાલની સ્થિતિ એવીને એવીજ સ્થીર રહેશે તો મને આનંદાચ્ચ થશે.

કેનેડા સાથે હીંદનો વેપાર

“કેનેડા” નામના પત્રના તા. ૦૮ મી આગસ્ટના અંકમાં હિંદ સાથેના વેપાર વીશે નીચે પ્રમાણે વિવેચન કરવામાં આવ્યું છે:—

હીંદુસ્તાન સાથે સીધો વેપારી સંબંધ હાલમાં શરૂ કરવામાં આવ્યો છે તે બીના વેપારના ઇતિહાસમાં નવું જ પ્રકરણ ખોલશે. એ શરૂઆત મોટીકથી પનામાની નહેરને માર્ગે કેનેડાની સરકારની સ્ટીમરને હીંદુસ્તાન મોકલીને કરવામાં આવી હતી અને તે પછી જેમ જેમ માલની હાવલકબંધ કરનારી સ્ટીમરો સરકારને મળતી ગઈ તેમ નીચમીત રીતે સ્ટીમરો હીંદુસ્તાન બંધ એવી મોકલવા કરવામાં આવી. કેનેડા સાથે હીંદનો વેપાર કેવી રીતનો છે તે સમજાવવા એવો સીધો સંબંધ બાંધ્યા વગર મુશ્કેલ હતું. અગાઉ હીંદથી જે માલ આવતો તે ગ્લાસગો, લીવરપુલ, હોંગકોંગ કે એસ્ટનનાં બંદરે મોકલવામાં આવતો અને પછી ત્યાંથી કેનેડામાં આયાત થતો. એથી વેપારમાં ઘણાં વીંદો નડતાં અને લગાઈ દરમ્યાન તકરરને માટેના સામાનની તથા બીજી જરૂરીયાતની ચીજો આયાત કરવાનું વધુ આવશ્યક થઈ પડ્યું તો પણ તે વેપાર માટે કંઈ મોકલવા કરવાનું બની શક્યું નહીં. તે અગાઉએ વેપાર માત્ર નામનો હતો કારણ કે સ્ટીમરોનું ઘૂર એટલું ભારે પડતું કે વેપાર કરવાનું બને નહીં. પનામાની નહેરને માર્ગે સીધી હીંદુસ્તાન સુધી સ્ટીમર આવવા કદે એવી મોકલવાથી કેટલીક રીતે મુશ્કેલી ઘટી છે. હીંદુસ્તાનમાં સાત કરોડ પાઉંડની કોમલતો ખ્રીષ્ટીય માલ આયાત થાય છે પણ તેમાં કેનેડાનો માલ બાગ્યેજ હોય છે. હીંદમાં જે સીતર હબર માપન જેટલું ખ્રીષ્ટીય લશ્કર રહે છે તેને માટે ખાવાની ચીજો કેનેડાથી મંગાવવામાં આવે છે જેમાં કન્ડેન્ડ મીલ્ક, ખીરકીટ, ચીઝ વગેરે હોય છે. લગાઈ અગાઉ ચારી ચીજો ઇંગ્લેંડથી પણ હીંદુસ્તાન ખાતે જતી અને અમેરીકાથી પણ મોટીક વખણાવી ચીજો મોકલવામાં આવતી હતી પણ મળમરીનેને લીધે વધુને રહે સ્ટીમરો મોકલવાનું જોખમભરેલું અને ખર્ચાવુ થઈ પડ્યું ત્યારે એવો માલ આસ્ટ્રેલીયાથી મંગાવવાનું હીંદુસ્તાને શરૂ કર્યું. તે વેળા ઇંગ્લેંડથી પણ ખીસ્ટીટ વગેરે માલ મળતો. બંધ થઈ જવાથી માત્ર આસ્ટ્રેલીયાથી જ એવો માલ હીંદુસ્તાનમાં જવા લાગ્યો. અમેરીકન માલ માટે પણ માગણી સારી હતી. કેનેડાએ એ વેપારમાં બગ પાડવાનો પ્રયત્ન કરવો ઘટે છે હીંદુસ્તાનમાં યુરોપીયનો જે વસ્તુઓ બોજન માટે વાપરે છે તેમાં હીંદુસ્તાનના માલ ઉપર આધાર રાખવો પડતો હોય ત્યાં જરૂર હોય તો જ તેનો ઉપયોગ કરે છે. માંસ, વાછ શાક-ભાજી, ફળફળાદી, માખણ અને દુધ સીંચાણની ચીજો બહારથી જ મંગાવે છે. માખણ પણ કેટલીક વાર બહારથી આયાત કરે છે અને કન્ડેન્ડ મીલ્ક મોટા જથ્થામાં વાઈન્ટ આયાત કરવામાં આવે છે. સ્નાઈપ્ટ ચીજો તેઓ પકેટિંગી મંગાવે છે. ટપડાં સ્થાનિક પેદાશનાં વાપરે છે પણ હવે તો હીંદમાં મેન્ફેસ્ટર ઉપસંત લાપાન અને અમેરીકાનો માલ પણ આયાત થવા લાગ્યો છે. જોડા માટે આગડા કેળવવાના કારખાના વધતાં જાય છે પણ તે છતાં હિંદી લોકો માટે સ્વતા પ્રકારનાં અને યુરોપીયનો માટે વધારે મારી જાતાં સામગ્રીનાં છુટ હજી હિંદમાં આયાત થાય છે. દવાઓ અને પેટ્રોલ દેવામાં આવ્યાં છે પણ એવા આપણો માટે ઘણી જ મંગલો રહે છે અને એમાં અમેરીકા ખાતેથી ઘણો માલ હીંદ ખાતે વ્યથ છે કેનેડાએ એ વેપારમાં બાગ પાડવો જોઈએ. હાઈવેર અને સ્ટીલની ધનાવટોની આયાત હીંદમાં ઘણી થાય છે પણ લગાઈ દરમ્યાન એવી ઘણી ચીજો પોતાના દેશમાં જ બનાવી લેવાનું હિંદીઓ શીખ્યા છે તેથી એ બાગલમાં

સ્થિતી જાહેરાતથી મણાય છેલા થોડા વખત દરમિયાન કેટલીક એન્જનીયરીંગ પેઢીઓ ત્યાં રજાપાઈ છે અને કેટલીક બ્રિટીશ પેઢીઓએ પોતાની શાખાઓ હીંદમાં કાઢી છે પણ એ દેશ વીશાળ છે અને હાડવેર, મશીનરી, રેલ્વેકાર વગેરે માલની આયાત ત્યાં ઘણી વધી શકે તેમ છે ગોટરકારની આયાત છેલા કેટલાક માસ દરમિયાન ઘણી વધી છે પણ તેમાં અમેરીકન કાર પણ દેખાવા લાગી છે અને કેનેડામાં ખનતી કોર્ડ ઠાર પણ હીંદમાં હવે વપરાવા માંડી છે ઇંગ્લેન્ડના માલ જનાવનારાઓ નીકાશ કરવા માટે જો વધારે ખતીલા હોત તો એમ ન ખનત પણ હવે કેનેડાને લાગ મળ્યો છે

હીંદમાં પેપર મીન ઘણી નથી ત્યાં જોઇએ તેટલા કાગળ હીંદની મોલિમાં ખનતા નથી. પણ કાગળો તથા કાંઈકોનો ઉપયોગ ઘણો જ છે, હિંદના લોકો પોર્ટ કાર્ડનો ઉપયોગ ખુબ કરે છે અને એક પૈસામાં ઘણું દુર સુધી કાર્ડ મોકલી શકાય છે લગભગ પંદર લાખ પાઉંડની આયાત કાગળો વગેરેની થાય છે તેમાં કેનેડા હજી સુધી લાગ પાડતું નથી.

એ સીવાય ઈઈ કંઈ ચીજ હીંદમાં આયાત થાય છે તેની યાદી આપી એ દરેક ચીજ વીશે વીવેચન કરવાનું અહીં ખતે તેમ નથી પણ રમ, રોગાન તથા રગવાનો સામાન અને જોડીય, રણરની ચીજો, મોટરો માટેના પેડા, ઇલેક્ટ્રીસીટી માટેના સામાન, કાચકામ વગેરેનો ઘણો વેપાર અમેરીકાએ જમાવી દીધો છે લડાઈ અગાઉ જે વેપાર જરમની તથા આશ્રીયા સાથે આવતો હતો તેનો મોટો ભાગ અમેરીકા તથા બાપાનને હાથ ગયો છે અને નમના પ્રતી નીધીઓ હીંદની સુખ્ય શહેરોમાં નજર પડે છે જ્યારે કેનેડાના વેપારી જવલ્લેજ હીંદમાં દેખાય છે કેપટન રોબર્ટ ડોલરે ચીન બાપાનના વેપાર વીશે કેનેડીયન મેન્યુફેક્ચરસ એસો-એશન સંસ્થામાં આપેલા બાવણમાં જણાવ્યું હતું કે હીંદુસ્તાનથી વાનકુબર ખાતે આવેલા માલનો મોટો ભાગ યુનાઇટેડ સ્ટેટસ ખાતે જાય છે અને ત્યાંથી તૈયાર માલ જાનીને પછી કેનેડામાં આવે છે એ કાચો માલ કેનેડાએ હીંદથી ખારોગાર આયાત કરવો જોઈએ અને તેમાંથી કાર જાનામાં માલ જનાવવાનું કામ કેનેડામાં થવું જોઈએ યુનાઇટેડ સ્ટેટસના વેપારીઓની દરમિયાનગીરી એમાંથી દુર કરવી જોઈએ ઘેરાના આમડાની ખાગડ ઉઠાડરણ તરીકે રજૂ કરી શકાયો એની નીકાશ ઉપર હીંદુસ્તાને પંદર ટકાની જકાત નાખી છે પણ તેમાંથી જે આમડા બ્રિટીશ સામ્રાજ્યમાં જાય તેની ઉપરની જકાત ઘટાડીને દસ ટકા જેટલી જ નાખવામાં આવી છે એ નીક શનો ૭૦ ટકા જેટલો ભાગ યુનાઇટેડ સ્ટેટસમાં જાય છે હવે એ માલ હીંદુસ્તાનથી કેનેડા મારફતે આયાત કરવાની ગોઠવણ યુનાઇટેડ સ્ટેટસના વેપારીઓ માટે છે. કેનેડાના જે લોકો એ આમડાનો ઉપયોગ કરવા હોય તેમણે હીંદુસ્તાનથી ચીંધો વેનકુબર ખાતે એ માલ આયાત કરવો જોઈએ અને પછી તે વાપરનારાઓમાં વહેંચી આપવાનું કામ પણ તેમણે જ કરવું જોઈએ તેમ થાય તોજ જકાતમાં રાખેલા વફાવતને લાલ ક્રીમીંગ સામાજ્યને મળી શકે. એ યુનાઇટેડ સ્ટેટસ ખાતે એ આમડા જાય અને પછી ત્યાંથી કેનેડા ખાતે લાવવામાં આવે તોપણ તેનો લાલ મેળવી ન શકે તેજ પ્રમણે આ, બ્રુ, રૂ, લાકડા, ચીખા, ગ્ગર, આમડા રગવા યીં, અને લોચસીંગ હાવ યુનાઇટેડ સ્ટેટસને માટે લવવામાં આવે છે તેને જાહેર હીંદુસ્તાનથી ખારોગાર આયાત કરવાનું વધારે સહેલું અને સરલું પડે પણ આ ખુબ કઠણ પછી હશે એક વાત કહેવી પડશે અને તે એજ કે કેનેડા તથા હીંદુસ્તાન વચ્ચેના વેપાર ખીલવવા હોય તો ઇમ્પીરીયલ પ્રેફરન્સની ગોઠવણ જોઈએ એ તેવી ગોઠવણ થાય પછી બાકીનું કામ મહેલું છે એવી ગોઠવણ રવીકારવાને તૈયાર થતા ઇંગ્લેન્ડ જેટલી વાર માટે તેટલી હીંદુસ્તાન નહીં લગાડે

ચોખાના વેપાર ઉપરના કન્ટ્રોલ.

ઈંગ્લંડમાં પ્રગટ થતું લોઈડસ લીસ્ટ નામનું પત્ર તા. ૬-૮-૧૦ ના અંકમાં આ જાણ કરે છે જેમાં નીચે પ્રમાણે લીવેચન કરવામાં આવ્યું છે:—

ગયા ફેબ્રુઆરી તથા માર્ચ માસ દરમિયાન ઘડી વીથેનાં રાયલ કમીશને એમ જણાવે હતું કે ચોખાની વેદાશ આ વેળા બહુ ઓછી છે અને તેથી તેની જે આયાત ઇંગ્લંડમાં થાય તે માટે મોંઘા બાબ આપવા પડશે. આ વીથે મી. એ. એમ. સેમ્યુઅલે હીંદી પ્રધાનને, ની પ્રમાણે કેટલાક સવાલ પુછ્યા હતા:—એ હકીકત બાબતની જાણમદારી હીંદી સરકાર સ્વીકારી છે કે કેમ? રાયલ કમીશને જે પચાસ હજાર ટન કાગલ પાડી શકાય એમ છે એવું કે હતું તેને માટે શા બાબ ઉપજ્યા હતા? એ પ્રમાણે જણાવવામાં આવ્યો પછી માલને ઓટો જથો એમના કરતાં ટન દીઠ વીસથી ત્રીસ પાઉંડ જેટલો છેલાવે બીજા કોઈને હીંદી સરકારે અથવા ત્યાંના વેપારીઓએ વેચે છે કે! હીંદી પ્રધાને જવાબ આપતાં જણાવ્યું કે ગયા ફેબ્રુઆરી માસની શરૂઆતમાં હીંદી સરકારે બહેર ક્યું હતું કે હાલ જે સ્થિતિ લાગે છે તે જતાં ૧૬૨૦ ના વરસે પચાસ હજાર ટન ઇંગ્લંડને આપવાનું ક્યું છે તે કરતાં વધારે જથો કાગલ પાડી શકાય નહીં. એવો શક રહે છે પણ જો સ્થિતિ વધારે સારી હશે તો ઘઉંના પાકની કાપણીના વખતે પાંચે આવશે ત્યારે ખગર પડશે. એ પ્રમાણે બહેર કયાં પછી એક મહીને ફરીથી અડસડે બહાર પાડ્યો તેમાં નીકાશ માટે કેટલો જથો કાગલ પાડી શકાય તેમ છે તે દર્શાવતી વેળા ઇંગ્લંડ માટે પચાસ હજાર ટન ગણેલા હતા, જ્યારે યુરોપના બીજા દેશો માટે કાંઈ પાંચ ગણેલું નહીં હતું. રાયલ કમીશને જે બહેર ક્યું તે પણ આ ખગરને આધારે હતું. ભાવને બાબતમાં રંજુનના બંદરેથી ચોખા સ્ટીમર ઉપર ચઢે તે વેળા દર હુકુમેટ દીઠ સત્તર રૂપય પ્રમાણે આપવાની જોઈવણ રાયલ કમીશને કરી હતી. એ તારાની નીશાનીથી ચોખાખાતી બત માં એ ભાવ હતો અને તે પછી જે સોદા થાય તે માટે પણ એજ ધોરણે ભાવ ઠરાવવાનું રાખ્યું હતું પણ સ્ટીમરોનું નુર, હુડીના ભાવ વગેરેમાં જે પ્રમાણે ફેરફાર થાય તે પ્રમાણે એમાં પણ ફેરફાર કરવાની જોઈવણ હતી. લાંગી ગયેલા ચોખા હુકુમેટ દીઠ બેથી પાંચ શીલ્ડિંગ જેટલો ઓછો ભાવે આપવાના હતા. એ ભાવમાં સ્ટીમરનું નુર વગેરે અર્થ ઉમેરીયે તો ઇંગ્લંડમાં તેનો ભાવ દર ટન દીઠ ૪૯ થી ૬૧ પાઉંડ થવા બંધ. જ્યારે લાંગેલા ચોખા માટે ૪૪ થી ૫૫ પાઉંડ પડે. એ બહેર કરી પછી નીકાશ કરી શકાય એવો જથો ઘણો વધારે કાગલ પાડી શકાયો કારણ કે હીંદમાંથી તેને માટેની માગણી ધારેલી હતી તે કરતાં ઓછી આવી. આથી હીંદી સરકારે ત્રીસ હજાર ટન યુરોપ ખાતે નીકાશ કર્યા જેમાં લાંગેલા ચોખાનો ૩૩૫૦ ટન જેટલો જથો હતો. એમાંથી બારહજાર ટન જેટલો જથો રાયલ કમીશને કરેલાં વેચાણ પછી વેચવામાં આવ્યો હતો અને તે માટેના જાણ પણ લગભગ સરખાજ હતા. જે રહેજેસાજ વફાવત હતો તે માલની બદલા પ્રમાણમાં હતો. તે પછી બાકીનો જથો વેચાયો તે માટે ૪૮ થી ૫૦ પાઉંડનો ભાવ આપ્યા ચોખા માટે ઉપજ્યે જ્યારે લાંગેલા ચોખા માટે હિપજેલો ભાવ ૩૨ થી ૩૭ પાઉંડ જેટલો હતો. રાયલ કમીશને પહેલી બરીરી કરી તેમાં અને યુરોપમાં છેલો જથો વેચ્યો. તે દરમિયાન હુડીના ભાવમાં ત્રીસ ટકાનો ઘટાડો થયો હતો. હુ સમજું છું ત્યાં સુધી રાયલ કમીશને ફેબ્રુઆરીમાં ૫૬૦ ટન ચોખા

દર પાઈ હતે ભાવે વેચ્યા તે શીવાય ૪૮૫ પાઈ ઉ કરતાં વધારે ભાવ લીધો નથી. મુરોપમાં વેપાર
એવોએ માલ મોકલ્યો નથી. હિંદી સરકાર આ કંટોલની બાબતમાં શા ધોરણે વર્ત
તે ત્રણે ઘોડુંકે વીવેચન કરવું અહીં હીક થઈ પડશે. એમનો હેતુ એવો હતો કે
હિંદમાં ભાવ આધારણ રહે અને તેમાંથી જે નફો મળે તેનો મોટો ભાગ ગરમાને
લોકોને મળે. ઇંગ્લંડમાં કાલસા ઉપરના અંદાજમાં જેમ લાગ પ્રીટીશ પ્રબંધને યાવ એવો
ગણતરીથી કામ લેવામાં આવે છે તેજ પ્રમાણેની આ વ્યવસ્થા ગરમાના લોકોના લાભમારે
ધારેલી હતી. ત્યાંથી માલ નીકાશ કરવાનું કામ ત્યાંના વેપારીઓ સરકારને હીસાએ કર્મીશનર
કરતા. જે જે દેશો તરફથી ખંદીકી થતી તેમને માટે વખતો વખત હિંદી સરકાર અડસટ
બહાર પાડી જણાવતી કે કેટલો માલ ફાજલ પાડી ગયાશે અને પછી એ અડસટેલી શીલકમાંથી
કેટલો ભાગ ઠવા દેશેને આપવો તે સરકાર નક્કી કરતી. એ અડસટમાં તથા જુદા જુદા દેશને
આપવાના માલના જથ્થામાં વળેતો વખત ફેરફાર થતો રહે એ અટકાવવાનો કાંઈ ધલાજ નથી.
ખરીદનારે તેટલા માટે ખરીદી કરવી કે તેમ કરવાનું લીકમાં રાખવું તે બાબતમાં પોતાની
અક્ષલે કામ લેવું એમને. સુનાઇટેડ કિંગડમમાં કંટોલને પરીણામે માલ વાપરનારને ગરમમાં
ઉગારો થયો છે અને ગરમાના ચોખા માટેનો છુટક ભાવ બીજા દેશોના કરતાં ઇંગ્લંડમાં
એણે રહ્યો છે પણ હિંદી સરકારે તો પોતાની ફરજ ગરમાના ખેડુતો તરફ નજર રાખીને
બાલવવાની હતી કારણ કે એ પાક સરકાર તેમને હીસાએ વેચતી હતી. મોસમની શરૂઆતમાં
બજારની જે સ્થિતિ હતી તેનો લાભ લેવામાં તેણે પોતાની ફરજ બાલવવા કરતાં કાંઈજ વધારે
કર્યું નથી. જ્યાં બંધ માલ માટેના ભાવમાં પાછળથી ઘટાડો થયો તેવું કારણ એ કે સેગોનથી
નહોં ધારેલો જ્યો વેચવાને માટે ફાજલ પડ્યો અને હુડીના ભાવ ઘટી ગયા. આ બે કારણથી
ખરો ઘટારો થયો છે. ગરમાથી નીકાશ વધારે થવાની અસર આ બે કારણો કરતાં વધારે નથી.

નહાના ઉલોગો.

ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપ્મેન્ટની ઇલ્લી ગેઝેટ વેળા મી. જે. એન. ગેનરલ્ડએ આ વીષય
ઉપરનો એક નીબંધ મોકલ્યો હતો જેમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે પ્રાથમિક શાળાઓમાં ઉલોગો
વીશિષ્ટ કાંઈ શિક્ષણ આપી શકાય એમ છે કે નહીં અને હોય તો કયા પ્રકારનું છે તે વીચારવા
જેવો પ્રશ્ન છે. મને લાગે છે કે ઉમર બાર વર્ષ કરતાં વધારે હોય તેવા વીવર્થોએને આ શીક્ષણ
આપી શકાય એ જ્ઞાન તે વેળા તો સાદા રૂપમાંજ હોય પણ પાછળથી ધંધાને લગતું ખાસ
શીક્ષણ આપી શકાય અને તે માટે તેમનામાં શોખ અને ઇચ્છા જાય એવું કરી શકાયે. ઇંગ્લંડમાં
અને તે કરતાં પણ વધારે તો મુરોપના બીજા દેશોમાં એ જ્ઞાનનો શોખ પેદા કરવામાં આવે છે.
કાંઈ જાનનાન વર્ગનાં મુરોપીયન સાથે પરીચયમાં આવવાનો જેમને પ્રસંગ પ્રાપ્ત થયો હોય
તેઓ કહી શકશે કે એઓ સામાન્ય પ્રકારના સાહિત્યના જ્ઞાનમાં સાસ હોવા
ઉપરાંત કોઇપણ પ્રકારનો હુનર ભણતા હોય છે. એ હુનરથી મળતા બીજા લાભ ઉપરાંત
એક લાભ એ થાય છે કે તેથી કામ કરવાનું મળે છે અને તેથી શારીરીક કસરત થાય છે.
રેકરી નોકરીમાં દરેક ખાતામાં એવા માણસ મળશે. ઇંગ્લંડમાં વીવર્થોએનું ધ્યાન બાળપણ
જ હુનર ઉલોગ તરફ ખેંચવામાં આવે છે. અંગ્રેજી શેયલ રીડર નંબર પહેલાંમાંજ એ

હાથી પોલીસી ઠરેલા ટેબલગેય ખરીદ કરવા કયાં જશે ?

પાક છે કે એક જાળકને ઇનામ તરીકે દોહાંળી અને બીયાં આપવામાં આવે છે અને તેવડે જમીન તયાર કરી એ બીયાં રોપી તેમાંથી ફૂલના રોપા ઉગારવામાં તે દોહાંળવંત થાય છે. વળી છોકરીયે પોતાની લીંગલીઓનાં કપડાં ધુએ છે એમ પણ એક પાઠમાં છે. જો દોહાં માણસ રમકડાંની હુમનમ નય તો-ત્યાં નાના રંગીયા અને એવીજ બીજી ચીજો જોવામાં આવ્યા વગર ન રહે. વળી એનાર નોંરેની પેરી પણ મળે છે અને નાનાં છોકરાં એવાં એનાર કેવી રીતે વાપરી શકે- એમાં બતાવેલું હોય છે. એવી રીતે કીડરગાર્ટન રૂઢીના શિક્ષણમાં પણ જુદી જુદી રીતે લોકોગોં લગતું વહેવાર જ્ઞાન અપાય છે. હવે આપણે શું કરવું તે તપાસીએ. મને તો લાગે છે કે દોહાંપર ઉદ્યોગને લગતું જ્ઞાન સાઠીરીતે આપવું હોય તો ચીત્ર કળાનું શિક્ષણ આપવુંજ જોઈએ. એક પ્રમાણે મીક્રોસ્કોપ ગ્રાસાઈલ વંનશાસ્ત્ર અને કેમીસ્ટ્રી-આપણે શાસ્ત્રનું પાન ઘોડું મોડું જ્ઞાન આપવું નરવું છે. તે પછી બાળુ અને તારનું દામી શીખવવું ઘણું સહેલું છે અને શરૂ કરવ લાયક છે. કેટલાક વરસો હપર એ સુંબઈ ગેજેટમાં વાંચ્યું હતું કે જ્ઞપાનમાં વીદ્યાચાર્યોએ અધ્યમીક શાળામાં હોદ્દોએ શીખવવા છે. આ પછે જનારમાં ચીન તથા જપાનના લોકોએ બનાવેલી ઘણી ચીજો જોઈ શકે છે. તેમાંથી કેટલીક બાળુની હોય છે. હીંદમાં બનેલી ચીજોને બદલે એવી ચીજો કેટલીકવાર વપરાય છે. આપણે એ ચીજોને બાલે હીંદમાં બનેલી એવીજ ચીજો વાપરી શકીએ. આપણા દીવાનખાનાની એવા માટેની કમર્ત, ચીજોને બદલે આવી ઉપ-ચેતી થરતી બાળુની ચીજો વાપરવાનું ગરીબ અને મધ્યમ રથ વંત ના લોકો માટે ઘણું સાફ પડે. એમ બને તેમ એા છે ખરેખર ગરીબ લોકોની સગવડ વધારવી એ પણ એક જાતનો સુધારો આપણા સુધારકોએ ધ્યાનમાં લેવા જોવો છે. બાળુમાંથી બનાતી ચીજોમાં કેટલીક એવી છે કે એક મોટી તીવ્ર છરી વડે કાપવાનું જુદીના દોહાંપણ માણસ અથવા છોકરો એ બનાવી શકે. કેમકે કદાચ વધારે વાર લાગે કે સ્થેજ વાલીમની જરૂર રહે. કેટલીક ચીજો બીજાને બનાવતાં દેખીનેજ નવો શીખાઈ પોતે બનાવી શકે દોહાંવાર એક એવાર પ્રયાત કર્યા પછી એ આવડે. જેને આવા ઉદ્યોગની શરૂઆત કરવાની હચ્છા હોય તેને આવી ઘણી ચીજો અહીં અથવા પરદેશમાં બનેલી નજરે પડે છે જેને નમુના તરીકે રાખી લઈ એવીજ બીજી વસ્તુએ બનાવવાનું લાભકારક થઈ પડે. ઉત્તર હિંદુસ્તાનમાં તો આવી કેટલીક ચીજો બનાવાય છે પણ અગ્રી. બાળુમાંથી બનેલી આવી થોડીક વસ્તુઓનાં નામ હું ગણાવીશ. છબીઓ અથવા આરીસાને જડવા માટેનાં ઘન, પંખા, ખુરશીઓ, ઇંજીયર, કપડાં ટોપી વગેરે માટેના ઘોડા, પરંદા, ઘડયાળ સુકવા માટેનાં સ્ટેન્ડ, નક મા કાગળો એકલા કરવામાટેની ટોપલીઓ, ચોપલીઓ વગેરે સુકવા માટેની ટેબલ, ફુલ વગેરે સુકવા માટેની ખાસ ચોલાની ટોપલીઓ, અને ચીન ઇ તથા જપાનીઝ માલ વેચવાની દુકાનોમાં દેખાતી એવી ઘણીક ચીજો. તાન્ની બનાવટ પણ એવી ધણા પ્રકારની થઈ શકે છે. જે ચીપીયા અને કાતર ચોની તથા હુહાર લોકો વાપરે છે તે તારમાથી બનાવી શકાય. સ્ટેશનરી સુકવા માટે ટોપલીઓ તથા સ્ટેન્ડ વગેરે પણ તારમાંથી બને છે. સુવાર બનાવે એવી ચીજો દોહાંપણ ધધાગા પરેલો માણસ પોતાની કુરસીને સમયે પોતાના ઘરમાં બનાવી શકે, ધધાગા બનાવવાનું દામ પણ સહેલું છે એટલુંજ નહીં પણ એ કામ જો કરકસરથી થાય તો નફાકારક હોય છે. એમાં જોળ કરવત, નાનું વાળેલું કરવત અને કાણાં પાકાની માટેનો ડ્રીલ, તથા સુવારનાં સામાન્ય એનારોનું દામ પડે છે. નારાં વંચુ-વાનું કામ ઘરમાં ઘણી સહેલાઈથી થાય એવું છે અને તેથી માણસને દોહાંને માટે કરવાનું કામ

જેમ મળી આવે તેમ એ ચીજો પોતાને માટે પણ કામ લાગે એવી છે. વળી વલવાનો હુંડ શીખવવા માટેનું બજે એ પહેલું પગથીયું છે. ચાંદીનું, નીકલનું, તાંબાનું કે સોનાનું ઢોળ ચડાવવાનું કામ માટી કામથી બનાવેલી બેટરીના મદદથી થઈ શકે. એવી બેટરી સાધારણ કુંભાર બનાવે; આ કામમાં બેઠતી રસાયણી ચીજો હોય તો ઘરમાં એ કામ કરવામાં કાંઈ મુશ્કેલી નથી શીખના બટન બનાવવાનું કામ પણ ઘરમાં થાય એવું છે. વળી નાળીયેરની કાચકી કે લાકડાંમાં પહોળા બટન બનાવવાય છે. એ કામ હાથે પણ કરી શકાય છે અને જો ઇચ્છા હોય તો તેને માટે નાનાં સંચા પચું હોય છે. ચોલાની ડાબડીઓ અથવા ડાબડાઓ લાકડાંમાંથી બને છે અને તે બદલે દાથોદાવ, આમણ, કાપડ, વગેરે ચીજો પણ વાપરી શકાય છે. એ ચીજો ઉપર સ્પીરીટને ઉપયોગ અત્યુક્ત રીતે કરી નાના સંચાની મદદથી એ ડાબડા બનાવાય છે. એ ઘણા વરસો સુધે બંગલદા નથી કાપડની ઉપર છ પવાનું કાગળમાં ઘણી સહેલાઈથી કરી શકાય અને તેથી કાચકીર ચાય તથા આખરે સંબાળથી કામ કરવાની દેવ પડે. બેમાં માટેનાં કપડાં, રૂમાલ, ટેંગા ઉપર પાથરવાના રૂમાલ, વગેરે ચીજો આવી રીતે થેર બનાવી શકાય. બત્તી માટેની વાટ, પેન-હોલ્ડર વગેરે ચીજો ઘરમાં બનાવવા માટેના સંચા આવે છે તેમાં ઘણા ખર્ચ કરવો પડતો નથી. વીધાર્થીઓને આવી બાબતો જ્ઞાન શાળાના કલાકો દરમિયાન જે થોડો વખત છુટી આવામાં આવે છે તે સમયમાં આપી શકાય. એ શીખાય તો જરૂર લાગે તો થનીવારે ત્રણ કલાક અને રવીવારે ચાર કે પાંચ કલાક આ કામ માટે કહાડી શકાય. આ બાબતો શીખવવી અગત્ય છે. મેન્સુઅલ ટ્રેનીંગ કલાસીસ વડોદરામાં છે અને જે વીધાર્થીઓ તેમાં શીખવા બંધા તેમને ઇનીકાચ તથા ભુગોળ શીખવાની ફરજમાંથી મુક્ત રાખવામાં આવે છે. હાલ તો ત્યાં આખરે ગોળી શુજરાતી અને મરાઠી શાળાઓમાં છે.

કો-ઓપરેટીવ અથવા સહકારી સંસ્થાઓની પ્રગતી.

રાજશાહી કોલેજના હકોનોગીટસ અર્થાત ગ્રંથ શાલના પ્રોફેસર કોશીકનાથ બટાચાર્જે આ વીષય ઉપરનો એક લેખ છેવી ઇંગ્લીશન ઇન્ટરિયલ કોન્ફરન્સ ઉપર મોદલો હતો જેમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે હીન્ડુસ્તાનમાં સહકારી સંસ્થાઓ સ્થપાવા લાગી ત્યાર પછીનાં થોડાં વરસ દરમિયાન તેમના આગેવાનોમાં ઘણો ઉત્સાહ જોવામાં આવતો હતો અને એ હીલચાલથી બધીધમાં ઘણો લાભ થવાની વડી રાજવામાં આવતી હતી તે પછી અનુભવ મળ્યો જયો તેમ તેમ હવે તેમનામાં ગંભીરતા આવતી જાય છે. હવે ખાસ મુશ્કેલીઓ વીશે વીચાર ચલાવવ અને ત્યાં એ હીલચાલમાં ખોડ લાગે ત્યાં તે વીશે લોકોનું ધ્યાન ખેંચવા અને બધીધમાં આપસને જ્ઞાની જરૂર પડે તે વીશે લક્ષ દેરવા પ્રયત્નો ચાય છે તથા ગર્ભાંત ભુજનાઓ અપાય છે. બંગાળ કો-ઓપરેટીવ જનતાના ૧૯૧૯ના માર્ચ માસના અંકમાં મી. આઈ. બી. દત્તે એ ગંભીરમાં એક ઘણાજ સારો લેખ લખ્યો છે. બંગાળ, બીહાર તથા ઓરીસા કો-ઓપરેટીવ જનતાના ભુવાળ માસના અંકમાં અધીપતીની નેધમાં એવો અભિપ્રાય દર્શાવવામાં આવ્યો છે કે સહકારી સંસ્થાઓથી હીલચાલ હવે શરૂઆતની સ્થીતિમાંથી પસાર થઈ ચુકી છે. બીજા પ્રતિમાં પણ સ્પીતી એવીજ હશે. શરૂઆતના વખતે હંમેશાં ઘણો ધ્યાન આપવા લાયક હોય છે કેમકે માંથી એની ખોડ શી છે તે બજવાનું તથા નને કેમ મટાડવી તે શીખવાનું મળે છે. વળી આખા

નવા પ્લાનોના કાંઈકસ કાલુ પુરી પાડે છે ?

જતા શીશી જરૂર હોવી થશે તેના ખ્યાલ પણ એ શરૂઆતની સ્થિતિ ઉપરથી જ મેળવી શકાય છે એ અનુભવ મળી ગયો છે એટલે હવે એ સબધી સંપૂર્ણ તપાસ લેવાના સમય આવી શક્યો છે એની શી ખોડ છે તે શોધી કહાડી તેના ઉપાય ક-વાનું કામ હવે આપણે હાથમા લેવું જોઈએ અને તે શીવાય વધારે ઉપાયો લેવાની જરૂર લાગે તો તે લઈને પણ એ હિલચાલને વધારે વેગવાગી બનાવવી જોઈએ

પણ એ સબધી અત્યારે થોડા વખતમા આપણે માન ઉપર પડેની જ ચર્ચા કરી શકીશું હોવા બાદ વચસા ઘણી જગાએ સહકારી સંસ્થાઓ સ્થપાઈ છે તે એટલાથી કરકસર, નીચમીત નમયે કામ કરવાની ટેવ, અને સહકારના ખાતલ આ રહ્યો શીખ્યા ન હોઈએ તો તેનું કારણ એનું જ છે એ હિલચાલમા ટેની કાર્ય પદ્ધતીમા ખોટ છે જે આટલા વચસા અનુભવ પછી પણ મે સમજાવ્યો આપણે આપણી મેળે ચલાવી ન શકીએ અથવા તેના હિસાબ પત્રવચલા વગેરે મુખ્યવસ્તીત ન રાખી શકીએ તો તેનું કારણ એનું જ છે જે રીતે આપણે કામ કરવું જોઈએ તે રીતે કરતા નથી અથવા હાવના ન જોગો પુણા અનુકૂળ નથી હાલ જે મહુમી સંસ્થાઓ કામ કરે છે તેની નાણા સબધી ચીની તથા કામ કરવાની રીત વીશે વીગતનાર તપસ લઈએ તો ઘણું શીખવાનું મળી શકે

હાલ એ મોસાચીએ નો જોટો લાગ હીપેગોના રૂપમા મેળવેની પોતાના વાપણી નહોતું પણ જે ટાલ મેમ્બાચી ગોની લે નથી પોતાનું કામ ક છે એટલે એ કાંતે એ રકમ અનામન તરીકે રાખેલી હોય છે અને તેની મુલ્ય એ વચસ કરતા વધારે હોતી નહોતે સીચય ને રકમ મેળવેલી હોય છે તે કલકા ૧૫ તેની સેતવ સંસ્થા પાસેથી લીધેલી હોય છે એ સંસ્થા પાસે પણ નણ કરતા વધારે મુલ્યે લીધેલી હોતી નથી એટલે એ મુલ્ય કરતા વધારે લાભા વખત મા ટેની ધીરધર એ કરી શકે તેમ નથી તે પછી નણની સચવડ માટે મુખ્ય સાધન પ્રેમીટમી લે કો વધારે રીક જોગટ રોડ જો કો છે તેમની પાસેથી ઘણી નાની રકમ મળી શકે અને તે પણ મહુમ દુધી મુલ્ય માટે મળી શકે એ મુલ્ય એક વચસ કરતા વધારે ની હોતી નથી આ જાણી તપસ ઉપરથી ચપટ દેખાય છે કે સહકારી સંસ્થાઓ તથા વચસ કરતા વધારે મુલ્ય નાદે નાણા મેળવી શકે નહીં અને ધીરી પણ શકે નહીં જે તેના સભા દોને વધારે લાભી મુલ્ય નાદે ૧૫ જો કો વધારે હોય તો ગાદુમ મહાજનની પમે મહા માટે જવું પડે વગી લીધેલા લીધે જોટના નાણા આચરના પોતાની સતી રકાની રાખતા કારે લોનના નાણા મુલ્ય પર પછી જવવામા સેતન મે કોએ નજાતાઈવા કામ લેવું પડે છે કરણ ફે તેમનું પોતાનું અનામત કુલ મહુમ નાણા હોય છે અને તે વચસ જીવું હાથ સાધન એવું હોય તથા જે નેનાથો જોઈએ ત્યાર નાણા ઉભા કરી શકાય જે સોસાયટીમા લોન ધીરી હોય તમ ૧૫ માસને મેન પ્રેમીટમી મે કમા હુ હી માફ વગવીને નાણા ઉભા કરવાનું કામ કરતા કામ તેમને નથી તમ એ સોસાયટીના સભામદો પોને ઉઠાના લીધેલા નાણા વાચનાસર પછા આપ અને દેવાયતા નથી કેમ તેમને મોટે ભાગે એકુતે નો છે અને તેમની આવક હવા પાલી ઉપર આધાર રાખે છે વચસમા નક વચસમા એક વાગ તો પક નીકુજ જવામા તેમને સુરેકી બોમતવી પડે છે તેમા વચસમા જે તેમને લોનના નાણા વાચનાસર પછા આપ તળી વચસ પાડવાનો પ્રયત્ન કરવાના આવે તો તથા ગાદુમ મહાજનને શરૂએ વચસ વચસ કે તેમની પસે વચસ જે કો કોઈ રકમ નો હોતી નથી અને જવાબ કરવાનો જરૂર તેઓ

સમજ્યા નથી એટલું નહીં પણ બચાવ કરવાની વૃત્તિને ઉત્તેજન આપે એવી એમની સ્થિતિ નથી. અગાઉ એમને નાણાં ધીરવા માટે માત્ર શાહુકારજ વૈચાર રહેતો. હવે શાહુકાર ઉપરાંત આ સહકારી સંસ્થાઓ પણ એમને ધીરવા માટે તૈયાર છે. એટલે હવે એ સલાં સદ લેાન લેવા માટે વારંવાર તરપર થાય છે. તેમને લેાન લેવાની જરૂર વારંવાર પડે છે અને સોસાયટી તે આપી શકતી નથી કારણ કે સેન્ટ્રલ બેંકમાંથી નાણાં મેળવવા તોજ આપી શકાય. જો સેન્ટ્રલ બેંકને નાણાં સહેલાઈથી જોઈએ તેટલાં હંમેશાં સોસાયટીના મોડની જામીનગીરી ઉપર મળી શકે તેવું હોત તો હાલના કરતાં વધારે વાર નાણાં બ્યાજ લેત પણ એ સગવડ હાલ નથી. વળી એ સંસ્થાઓ આજે હોય અને ત્યાં નાણાં આપવા કે લેવાં હોય ત્યારે ફોર્મ ભરવાં, જામીન આપવા વગેરે રીતરીવાજ પાળવાની જરૂર રહે અને તેને લીધે નાણાં સગવડ પ્રમાણે મળી શકતાં નથી. સેન્ટ્રલ બેંકમાંથી ત્યારે માગે ત્યારે નાણાં મેળવી શકાય તેમ હોય તોપણ એ રીતરીવાજને લીધે ધારેલે વખતે મળે એમ બાનતું નથી. આ સર્વ કારણોને લીધે સભાસદો નાની રકમ માટે શાહુકાર મહાજન પાસે જાય છે.

એ મહાજનનું લહેલું ઘટતું નથી તેનાં બીજાં પણ કારણો છે. એ રકમ બ્યારે જોઈએ ત્યારે મહાજન તુરત જોઈએ તેટલી ધીરે અને પાછી વસુલ કરવામાં પણ વાર લગાડે અને વળી અનાજ બી વગેરે સામાન પણ પુરો પાડે બ્યાજનો દર પણ આ સહકારી સંસ્થાઓ રચવાયા પછી હવે તેઓ આજે લે છે એટલે તેમને ત્યાં જંગમ મોલકત ગીરા સુધીને નાણાં લઈ આવવામાં સલાસદે ને અટકાવવા માટે સહકારી સંસ્થાઓ શકતીવાન થતી નથી. કેટલીક વાર તો ખેતર જેવી સ્થાવર મોલકત પણ તેમને ત્યાં ગીરા મુકાય છે. સહકારી સંસ્થાએ એવી સ્થાવર કે જંગમ મોલકત ઉપર નાણાં નહીં ધીરવાં અંગત જામાન લઈને નાણાં માગે છે એટલે શાહુકાર પાસેથી એવી સ્થાવર કે જંગમ જામીનગીરી ઉપર નાણાં લેવાંમા સલાસદોને કાંઈ હરકત આવતી નથી.

સેન્ટ્રલ બેંક પછી શું કરે? તેઓ જાણુ તો કરકસરના ઉપદેશ આપે પણ સહકારી સંસ્થાએ એને પોતાના સલાસદો પાસેથી ડીપોઝીટ મેળવીને સેન્ટ્રલ બેંકનું દેવું યુગ્મથી આપે એ વાત સેન્ટ્રલ બેંકને કેમ ગમે? સલાસદો કરકસર શીખે ત્યારપછીજ એમ થવાનો સંભવ ઉપસ્થીવ થાય એટલે હમણાં તેમને કાંઈ ચીંતા નથી. હમણાં કાંઈ સલાસદો કરકસર શીખવાનાં નથી. હમણાં તો તેઓ લેાન લઈને નાણાં ઉઠાવવાં એ વાત શીખે છે. જો વાયદા પ્રમાણે લેાન પાછી આપવાની બાબતમાં સખતાપથી કામ લેવાય તો બીજા લોકો પાસેથી લીધેલી લેાન તેમને પાછી આપવામાં વધારે અનીયમીત થઈનેજ સેન્ટ્રલ બેંકને વાયદો પાળવા તે કરતાં વધારે સાર ઉપાય એમને જડતા નથી. વળી એમની અગવર ટાળવાની શક્તી સેન્ટ્રલ બેંકમાં વધતી બધ છે કેમકે તેમની પાસે રીઝર્વ ફંડ વધતું બધ છે. સહકારી સંસ્થાઓ પાસે પણ રીઝર્વ ફંડ વધતું બધ છે એટલે હવે તેઓ પણ વધારે છુટથી લેાન આપી શકે એમ છે. માત્ર સલાસદોની માગ મીને પુરેપુરી પહોંચી વળવાનું સહકારી સંસ્થાથી બાનતું નથી એટલે તે એાછી રકમ ધીરે, વારંવાર ધીરવાને બદલે કોઈ કોઈ વારજ ધીરે, નાણાં પાછાં આપવાની મુદત ટુકી રાખે અને વાયદો પાકે ત્યારે નાણાં પાછાં મેળવવા માટે સખતાપથી કામ લે એ બધી અગવડો હજી રહી છે.

નવા જ્ઞાનોના બીલડીગમાં ટાઇલ્સ કોણ પુરી પાડે છે?

આ સહકારી સંસ્થાઓની નાણાં સંબંધી સ્થિતિ પણ કેટલીક રીતે ખોડવાળી છે. એ ખામીઓ દુર કર્યા વગર જો સહકારી સંસ્થાઓની હિલચાલ આગળ વધારવામાં આવશે તો તેમાં મુશ્કેલીઓ નહીં એટલું જ નહીં પણ ગંભીર સ્થિતિ ઉભી થશે. જ્યારે ચીજોના ભાવ બહુ ઘટે છે ત્યારે ખેડુતોની સ્થિતિ મુશ્કેલ થઈ પડે છે. તેઓ પોતે લીધેલી લેનનાં નાણાં વાચતાસર પાછાં આપી શકતા નથી અને સંસ્થાનું કામ બંધ પાડવું પડે છે. એ હિલચાલને વધારે સારા પાયા ઉપર મેલવી હોય તો એમાંથી આવેલી નબળી સંસ્થાઓ હોય તેને બંધ પાડવી સારી એમ કહેશે પણ રીઝર્વ ફંડ એકઠું કરી સેંત્રલ બેંકમાં મેલવાની અતીશય કાળજીનું પણ એજ પરીણામ કેટલી વાર આપ્યું છે અને કોઈ કોઈવાર મોસમ ખુબબની હુવાથી પણ એમ બન્યું છે કોઈવાર સહકારી સંસ્થા તરીકે ચલાવવી હોય તેથી તેની પ્રથમે સેંત્રલ બેંકના વધારે રહેમદીવથી કામ લે છે તેનું પરીણામ પણ એવું આવે છે. લગભગ પણ એ મુશ્કેલીઓમાં વધારાજ કર્યો હતો. એ નબળી સંસ્થાઓને બંધ પાડવામાં (લીકવીડેશનમાં લઈ જવામાં) બીજે બધે લોકો વધારે નીચમીવ રીતે નાણાં વાચતાસર આપતા મશે ? આ પ્રમાણે સહકારી સંસ્થાઓની મોટી સંખ્યાઓ એકદમ બંધ પાડવાથી હિલચાલ વધવાનો તથા સારા પાયા ઉપર ચુકવાનો સંભાવ વધતો નથી એમ પુછવા માગીએ છીએ કે એ પ્રમાણે મોટી સંખ્યામાં સહકારી સંસ્થાઓ બંધ પાડવાનું મોટી જાંબ અથવા દીક્રમાં રખાય એવો કાંઈ માન્ય નથી ? એ મોટી સંખ્યા બંધ પાડવાથી સહકારી સંસ્થાઓની હિલચાલને ઘટકો નહીં પડે ? એમાંથી કેંઈ પણ સંસ્થા એવા સુલભમાં આવેલી નથી કે જ્યાં ખેડુનોના જરૂરના સંબંધી હક બીજાને આપવાની મનાઈ હોય ? એ સંસ્થાઓને બંધ પાડવાને પરીણામે સેંત્રલ બેંકને નુકશાન જવાનો સંભવ નથી ?

જરાં નાણા ધીરનારાઓ એક બીજાની સાથે હરીફાઈ કરે ત્યાં નાણાં બચાવે લેનારાઓ મરજી પ્રમાણે હેવું કરે અને તે પાછા આપવાની દરકાર ઓછી રાખે એ સ્વભાવીક ગણાય. એવી વિભા નાણાં ધીરનારાઓમાંથી દરેકને નુકશાન નથી અને કેટલીક રકમ નહીં વસુલ થઈ શકે એવી બલીને ખોટ ખાતે લખી વાળવી પડે. જ્યાં નાણાં ધીરનાર એકજ હોય અને બાંધાની ગળા સંભાળી શકે એમ હોય ત્યાં ધીરેલી પણ વસુલ ન કરવાથી ખોટ ખાતે લખી વાળવી પડેથી એવી રકમ ઓછી રહે. ત્યાં નાણાં ઉછીનાં લેનારાઓ પોતાની ગરજને લીધે નાણાં વાચતાસર પાછાં આપવાની સલાહ વધારે રાખે વળી તેમને નાણાં માગે ત્યારે ખરી જરૂર હોય તો તુરત મળી શકે એવી ને ખાતરી રહે તે લાભ ખાતર કરકસો કરીને પણ હેવું જેમ જને તેમ કાંકેટકે પણ ધરકાનની કાળજી દેવાદારને રહે વાચતા પાળવાનો અને કરકસર કરવાનો શુભ એવા સંજોગોમાં વધારે ખીજે.

હિંદની આર્થિક ઉત્તતીના એક માર્ગ.

(અમદાવાદની સંસ્થા પાકશાખના અધ્યક્ષશ્રીના પ્રેરણાથી. ઇ. ૧૯૨૭ના સપ્ટેમ્બર નીવંધ.)

આંગ્લોસમી સદીની શરૂઆતમાં હિંદને પરદેશો સાથેના વેપાર બહુજ થોડો હતો. હિંદુસ્તાનની પ્રજા પોતાને માટે જોઈતી ચીજોમાંથી મોટો ભાગ પોતાના હેથમાં બનાવી વાપરતી હતી. પરદેશોની આયાત થતી ચીજોમાં તેળના, હાથીવારો અને ઉત્તમી ચીજો હતી. મજલીન, શાલ, અને બીજી એવીજ ચીજો નીકાશ થતી હતી; એ બધી એવી હતી કે જે બનાવવામાં હિંદના લોકો ઘણા વખતના અનુભવથી ઉત્તમ પ્રકારની શ્રામેલીયત મેળવી શક્યા હતા અને તેથી જે માલ એવો સરસ અને સહેલો કે પરદેશીઓ તેની સુધર કારીગરીને લીધે એ લેતા. તે વેળા હિંદમાં રહેલીકરણી બહુ સાદી હતી. હાલમાં જે મસ્જીદોનો પોશાક હલકા પગરનો કાનકુનો પહેરે છે તે તે વેળા અમીર ઉમરાવો પહેરતા હતા અને કીનખાબની ચીજો તે સણીઓ પહેરતી. એક ગામથી બીજે ગામ જવાનું જેમ સહેલું હતું તેમ ગયું તેમ પરદેશીઓના સમાગમમાં આપણે વધારે આવવા લાગ્યા અને તે પછી આપણા ઉદ્યોગ ઉપર પશ્ચીમના દેશોની અસર થવા લાગી; તેઓ નવીનવી શોધો કરે અને કળાકોશલ્ય ખીલવે અને હિંદુસ્તાન ઉપર રાજ્ય કરે તેને લીધે હિંદના ઉદ્યોગોનો ઉત્થેહ થવા માંડ્યો. એ સ્થિતિ પચાસ વરસ આવી અને તે દરમ્યાન એટલો ફેરફાર થઈ ગયો કે જે ચીજો નીકાશ થતી હતી તે ચીજો પરદેશથી આયાત કરવાનું હિંદમાં શરૂ થયું. કેટલેક વરસે જ્યારે યુરોપીયનોની માફક સંસ્થા કામનો ઉપયોગ કરવાનું આપણે હાથ ધર્યું છે ત્યારથી આપણી સ્થિતિ પાછી બદલાવા લાગી છે. આંગ્લોસમી સદીના છેવટના ભાગમાં એ નવી રીત આપણે સ્વીકારી અને ત્યારથી આપણા ઉદ્યોગો સુધરતા જાય છે. આ બધા ફેરફારોની સાથે આપણી રહેણી કરણી પણ બદલાતી જાય છે.

પશ્ચીમની પ્રજાઓમાં સંસ્થા કામનો ઉપયોગ કરી નોટા પાયા ઉપર માલ બનાવવાના કારખાનાંને લીધે લોકોની વસ્તી થોડી જગામાં વધી જમને ગીરરી કરે, અને પછી દારૂ, મંદનાડ અને મોંઘવારીમાં રીખાય એવું બન્યું તેજ પ્રમાણે હિંદમાં પણ થવા લાગ્યું છે. આપણા ઉદ્યોગોની પ્રગતીના પ્રમાણમાં એ અગત્યનો આપણામાં આવ્યો છે. પશ્ચીમમાં જેમ ઉદ્યોગો વધવાની સાથે લોકમાં વધારે મોજશોખથી રહેવાનું શરૂ થયું તેમ અહીં પણ બન્યું. જોઈએ છીએ. એમ અને ત્યારે ગરીબ વર્ગમાં અદેખાઈ અને અસંતોષ-દ્રેષ્ય તે પ્રમાણે આપણામાં નજરે પડે છે. આપણી જરૂરીયાતો વધતી જાય, વસ્તુઓના ભાવો વધતા જાય, થોડાક જલુ ધણા મનવાન થાય અને લોકોની નોટી સંખ્યા ગરીબ અને એ બધું પશ્ચીમના દેશોની માફક આપણા દેશમાં પણ બન્યું છે. અને બને છે. આવાં પરીણામને લીધેજ હિંદના હિતચીતકો, જ્યેષ્ઠો આપણા નવા ઉદ્યોગો પ્રત્યે અભાવ બતાવવા તથા નુના ઉદ્યોગો નષ્ટ થયા તે માટે શોચ કરવા લાગ્યા. કેટલાક તે સંસ્થાકામ છોડી દઈને હાથે કાપડ સુતર બનાવવાના આપણે પ્રાચીન ઉદ્યોગોનો પુનરોદ્ધાર કરવાની હિમોખત કરવા લાગ્યા છે. બીજા કેટલાક એમ કહે છે અને મને પણ લાગે છે કે આવા ફેરફાર તો થયા કરશેજ એને અટકાવી શકવાના નથી. આવી સ્થિતિમાં આપણે કરવું શું એજ ચિંતાવવાનું છે. હિંદના મધ્યકાળના ઉદ્યોગો ઉપર જણાવ્યું તેમ હિંદ પોતાની હાજત પોતે પુરી

નવા જ્ઞાનોના બીલીંગમાં ટાઇલ્સ કોલ પુરી પાડે છે?

એ બધા સાધનો વધે અને હોદ પોતે સ્વરાજ્યમા મેળાની બીજા આગેવાન દેશોની હુરોળમા પોતાનું સ્થાન મેળાએ દેશમા લીધા વધે અને દરેક ગામ ઉદ્યોગો માટેના એક સ્વતંત્ર દળ તરીકે સ્વીકારાય અને પોતાની જરૂરીયાત પોતે પુરી પાડે આ બધું થાય તે માટે ઇચ્છવા જોગ છે પણ એ પ્રમાણે ધનાની આશા સાધવી ચેચ છે? જો હુનીયાના દેશોમા આપણે પણ આપણું વ્યક્તિત્વ સાધણું હોય તો બીજા દેશોની હુરોળમા નહીં વગર આપણા છુટકો નથી. કેટલાક કહે છે કે ત માટે આપણે આપણી બની જ રહેણીકરણી બદલી નાખવાની જરૂર પડશે આપણા નાના ઘરમા બનાવી શકીએ એવી ચીજો બનાવવા માટેના ઉદ્યોગો છોડી મોટા કારખાના બનાવવાની જરૂર પડશે ગામડા છોડી, શહેરમા વસ્તી વીચ કરવાના જરૂર પડશે. દરેક જગ્યાએ તપાસ કરી જે ચીજ બનાવવાનું બીજાના કરવા વધારે સસ્તી રીતે બની શકે તેમ હોય તે બનાવવા માટેની ગોઠવણ કરવી પડશે ટુકામા આપણે બીજા દેશના લોકોની લઘી રીતભાત સીધારી પડશે. આપણા દેશની હવા વગેરેના તથા અપણા મસારીક અને ધાર્મિક રીત રીવાજોના વીચાર લુપ્ત જનારાઓજ આવો અભીપ્રાય આવે છે. ખરી વાત એ છે કે આપણે અગાઉનો માફક બીજાથી અલગ રહી શકીએ એવી આશા જેમ છોડી દેવી જોઈએ તેમ જોઈએ તથા ધર્મ અને સસાર વ્યવહાર રૂપી જીવનની બીજી બાજુએ વધે સમન્વય કરવાની આપણી ઈચ્છા પણ છોડી શકવાના નથી આપણા મુખા વીચારો અને અગાઉ તથા નવા જમાનાના આચારો અને વીચારો એ બધાનો ભેગો વીચાર આપણે કન્યો પડશે. ગામડા છોડી શહેરોજ વસાવવા એ જેમ નહીં અને તેમ સંચા મન હર રહી અગાઉના માફક ઘરમા કરી શકાય એવા ઉદ્યોગોને આધારે પણ નહીં નવી શકાય હવે ઘરમાં બેસી ચલાવી શકાય એવા ઉદ્યોગો, તથા કારખાનાઓ બનાવવા માટે જોગવાઈ કરવી પડશે કચે ઉદ્યોગ ચામાથી કંઈ રીત ચલાવવો તે નહીં કંઈવાનું આપણી ઇચ્છાને આધારે નથી પણ આપણા દેશમા તેમજ અન્ય દેશમા એ માલ બનાવના આમાથી વધે ચાલતી હુરીકાચી ખજાર પડશે કે કંઈ રીતે માલ તૈયાર કરવાનું વધારે લગાડ છે. કુદરત કાંઈ એમ કહેતી નથી કે વગળની શકની હોય તે હાથના શકતીને નાશ કરે અથવા સચાક્રમથી તૈયાર થતી ચીજો ઘેર એવીજ ચીજો બનાવવાના ઉદ્યોગો નાશ કરે. કંઈ રીત આજો પાસે થાય છે તેજ જોવાનું છે જેનું હુમથી બનવો માવ મોઢે પડે છે તેજ. આ દેશોમા તેમ જ બહાર અથવા બીજાનીથી ચાલે એવા સચાક્રમ વધારે વપરાય છે પણ પહેલા તો જેનું હુમથી ચરતો માલ બની શકે એમ છે અને કેટલીક વસ્તો એ માલ મીલ ના કરતા પછી એજે બાવે પડે છે બીજા દેશના લોકોની જેટલી મહેનત કરવાનું અને દુશ્વળતા મેળવવાનું આપણા દેશમા હાથે વહુનારાઓથી બનવું નથી પણ તેમના નીલ ન માટેના મલ પણ આ દેશમા થતો જોડો છે. જે તેમના જેટલું જ્ઞાન મેળવીએ તો આપણે

હીંદની

શી બનાવી શકીયે. પણ જે આપણી ઇચ્છા એવી હોય કે એ માલ
 હોતો આપણે જુના જમાનાના વિચારો છેડતા નહીએ. હું એમ
 આપણે આપણા મજુર વર્ગને હાલની માફક નીર્વાહ પુરતું આપવું
 તેમને અસુખાકારીવાળા ભાગમાં રહેવા દેવા નોંધ્યે. તેમની હાલની
 આગળ પુરુષમય બનાવવાના પ્રયત્ન કરવા નોંધ્યે. હાલ તેમની હાલની તેવી નથી તે
 પ્રયત્ન એ પ્રયત્નો તેમનું જીવન સુધારવાના હેતુ સાધવાના માર્ગ તરીકે લેવામાં
 પડ્યો છે. તેમ હેતુ જુદીને એમને સુખી કરવાનો એકલો હેતુ ગણવો ન જોઈએ. એ તે ભુલ
 કરીએ તો એ આ લોભો, અસંતોષી, હિંમેશ કર્વાદ ગણુ ગણુતા જંગલી દોર જેવા થશે. ન
 તેમને ઉદ્યોગી, સંતોષી, સુખી. મહેનતુ બનાવીયે તો સંઆક્રમની મદદથી બનતી થણી
 પરદેશી ચીજો બતાવનારાઓની સાથની હરીફાઈમાં આપણે સફળ થઈએ. હું જે વાત ઉપર
 ભાર મુકું છું અને જે વાત તમે સ્પષ્ટ રીતે સ્વીકારો એવું માણું છું તે એ છે કે આપણી
 સ્થિતિ ખતલાઈ ગયેલી હાવાથી આપણે માલ બનાવવાની આપણી રીતમાતમાં ફેરફાર કરવો
 પડે અને તે માટે આપણી રહેલીકરણી ફેરવવી પડે, તો પણ જે આપણે સંભાળ રાખીએ
 તો હાલની વીથેના આપણા જુના આદર્શ જાળવી શકાય. એ આદર્શમાં એક તત્ત્વ એ છે
 કે જીવન સાદું પણ ઉત્તમ વિચારમય હોવું જોઈએ. તે જાળવી રાખીયું તો જમાનો ખતલાઈ
 છે તેની હેરાનગતી આપણને ઓછી નહીં અને આપણું જીવન વધારે સુંદર બનશે. માલની
 પેદાશ ઓછી અને ઉપયોગ વધારે એવું હોય અથવા પેદાશ કરનારાઓમા બરોબર વહેંચણી
 ન થતી હોય એવી સ્થિતિ પશ્ચિમની પ્રજાઓની થઈ છે અને તેવી સ્થિતિ આપણામાંથી દૂર
 રાખવાનો એક જ ધંધાજ એ સાદાં ઉત્તમ જીવનનો આદર્શ છે. આપણે મોટા પ્રમાણમાં
 પેદાશ કરવાનું રાખીએ અને તેને માટે જેવી ગોઠવણો નોંધ્યે તેવી કરીયે; પણ પશ્ચિમની
 પ્રજાઓમાં એનાં જે દુષણો દેખાય છે તે પણ સાથે સ્વીકારવાની જરૂર નથી. એમને ઇતિહાસ
 આપણી સન્મુખ છે તેમાંથી આપણે શીખામણ લેવી જોઈએ. શહેરોમાં વસતી વધી જાય,
 ગીરફી થાય, અને જીવન ગંદી જગાઓમાં ગાળવાની ફરજ પડે એમ ધના દેવું ન જોઈએ.
 આપણે તેને ખતલે સ્વચ્છ અને સુખાકારી જળવાય એવાં ઘરો મજુરોને માટે પુરાં પાડવાં
 જોઈએ. જીવન દોરની માફક ગાળી દ્રીવસો પસાર કરવાને ખતલે માણસ વરીકેની ફરજ બજાવી
 તેના આનંદ લોગવવાની ઇચ્છા એ મજુરોમાં જાગૃત રહે તે કાળે જરૂરનું છે કે ઉદ્યોગધંધાઈ
 તથા શાળામાં અપાતા બીજા શિક્ષણ ઉપરાંત ધાર્મિક શીક્ષણ મજુરોને માટે પુરું પાડવું
 જોઈએ. તેમની પાસે ઘણા કલાક કામ ન હોતાં બીજા ઉપયોગી કાર્યોમાં પણ થોડો વખત
 ગાળવામાં તેમને ઉત્તેજન આપવું જોઈએ. જેમ પોતાની જરૂરિયાતોને અમુક હદમાં રાખ-
 વાની ફરજ મજુરોની છે તેજ પ્રમાણે પોતાનો નફો અમુક હદમાં રાખવાની ફરજ તેમની
 પાસેથી કામ લેનારાઓની છે. એકબીજાના હિતઅર્થે આદર્શ લોગ આપવાનું અને તો તે એક
 વર્ગ વચ્ચે સારો એખલાસ રહે અને પશ્ચિમની પ્રજામાં જે અનિષ્ટ પ્રસરી રહ્યાં છે તેમાંથી
 આપણે બચી શકીયે અને તે છતાં મોટા પ્રમાણમાં માલ બનાવવાના બધા લાભ મેળવી શકીયે.
 પણ આમાં ઉપર જતાવળુ-તેમ મજુર વર્ગ પાસે જેમ કામ માગીએ તેમ તેમની પાસે કામ
 લેનારા વર્ગ પાસેથી પણ અમુક પ્રકારના સ્વાર્થ ત્યાગની વધારે જરૂર છે. તેઓએ ત્યાગ પુરીથી નહીં
 સ્વીકારે તો હવે પોતાની મરજી ઉપરાંત એ સ્વીકારવાની તેમને ફરજ પડે એવી ભવનાં
 બળ કામ કરી રહ્યાં છે તેની નોંધ લીધા વગર તેમનો છુટકો નથી. એને લીધે પોતાનો આવકનો

વીચારવા જેવી બીજી બાબદ વસતીની વહેંચણીની છે. મોટા પ્રમાણમાં માલિયાતો વસતી
 ધોરણ સ્વીકારીએ તો વસતીની વહેંચણી આ દેશમાં અગાઉ હતી તેવાં રહી શકે નહીં. લોકો છુટા
 છવાયા રહે અને નાના ઉદ્યોગો ચલાવે એવું હવે નક્કર નહીં. હવે તો ઉદ્યોગોવાળા સા-
 ગમાં મોટી વસતી એકઠી થશે તોજ ફાવશે. વળી પ્રજા છુટી છુટી રહી પોતપોતાના
 ગામની સ્થાવી સંજાએ એવી રથીતી બદલાઈને એક રાજ્યની સત્તા બની છે તો આપણું સામા-
 જિક બંધારણ પણ તે પ્રમાણે ફેરવવું પડશે. અગાઉ શહેરોની સંખ્યા એકસોની હતી તો
 હવે તે વધારવી પડશે. કેટલી વધારવી તેનો આધાર આપણે કેટલે દરજે આપણી રહેણી કરણી
 બદલીએ છીએ તેના ઉપર રહેશે, પણ ગમે તેટલી દૂર નજર કરો તોપણ હું દુસ્તાનનો સુખ્ય
 ઉદ્યોગ તો ખેતીનોજ રહેશે એટલે ગામમાં તો રહેવાનાંજ છે. નવા જમાનાના બંધારણમાં પણ
 તેને માટે તો અગત્યનું સ્થાન છેજ. બીજી વધારે મોટી સંસ્થાઓ ઘણી તોપણ તેથી ગામડાંની
 સમાજ તારા પામવાની નથી. તેમનામાં જે આળસુ મધ્યમ વર્ગના હશે તેઓ શહેરમાં જશે
 અને નોકરી પામી કરી જાશે. વળી હાલ ગામડાંઓમાં શાહુકાર છે ત્યાંથી જશે અને તેને
 બદલે એવું કામ કેઓપરેટીવ સંસ્થાઓ કરશે. કેઓપરેટીવ સંસ્થા જ્યાં હોય ત્યાં તમારે બજણ
 કે અહીં નવી રીતનું સુંદર જીવન ગાળવાનું લોકોએ શરૂ કર્યું છે અને આ ગામડાંની સમાજ
 પણ એક વ્યક્તીની માફક કામ કરી શકે છે. ખેડુત તથા જમીનદારે ગામડાં છોડી જવાની
 જરૂર નથી. એમણે ત્યાંથી જવું પડશે એવા કેટલાકને લાય છે પણ તે ખોટો છે હાલમાં ખે-
 તીનો ઉદ્યોગ ચાલુ રાખવો હોય તો જમીન ખેડનારા જોઈએ. જમીનદાર પણ તેમના સ્વસાધિક
 સલાહકાર તરીકે ત્યાં રહેશે. તેઓ હાલના જમીનદારની માફક આળસુ પડી રહી બુદ્ધ પાકે તે
 વેળા નાણાં ઉધરાવવા માટે આવે એવા નહીં રહે. એ નાણાં શેકરમાં લઈ જઈ ત્યાં મોજશોખમાં
 તે ઉડાવી દે એવા તે નહીં રહે. હવે પછીનાં જમીનદારો તો ખેડુતાના માગદર્શક ભોમિયાં બનશે
 અને તેમને ખેતીના કામમાં તથા આગળ જીવનની બીજી સર્વ ઉત્તમ પ્રવૃત્તિઓમાં સલાહ
 આપી ઉત્સાહ પ્રેરનારા મદદગાર થઈ પડશે (આ વીશે ઇંગ્લીશ ઇકોનોમીક સોસાયટીના જર્નલમાં
 "ધી આર્મીડેયલ સીરમ્ એન્ડ લેંડ ટેન્શર" એ મહાબાબાજો લેખ વાંચો) ખેડુત પણ અત્યારે
 છે તેવો હવે પછી નહીં રહે એ વાત ખરી છે પણ તેની જે જમીન, ઘર વગેરે હાલ ગામડામાં છે
 તે ત્યાંની કઢાડી નાખી ખેતરના એક ભાગમાં મકાન બાંધીને ત્યાં તે રહેશે એમ માનવું ચોગ્ય
 નથી. ગામડાંમાં તેમની માલિકત હાલ છે ત્યાં રહેશે. કેળવણીના ફેલાવો થશે તેમ તેમ તેઓ
 હાલના કરતાં વધારે સ્વચ્છ અને વધારે સાફ જીવન ગાળશે એવી ખતરી આપણે રાખી શકીએ.

હાલની માફક દરેક ગામમાં તે ગામના લોકોની સંગવડ સંભાળવા માટે હજમ, ધોખી
 અને ઠારીગરો તથા મજુરોની અમુક સંખ્યા રહેશે. કઠાય વધારે સહેલાઈથી વધારે સાદું
 કામ બતાવવા માટેની નવી નવી રીતો જરૂરની કુભાર, સુતાર તથા લુહારની આછી સંખ્યાથી
 ચાલશે. અત્યારે દરેક નાના ગામડામાં એક સુતારનું કામ પડતું હશે તો હવે પછી પાસે

હીંદની

એક સુતારે સંભાળી શકશે. પોતાનાજ ગામમાં તે આખો સગવડ મળે તે ઘટશે પણ તેથી બધાં આમડાઓને ખરચ્ય એવો છે. જ્યારે જ્યારે મળે તે મળશે. એમને મળુરી આપવાની રીત હાલ એવી છે કે દરેક મળુ દાણા વગેરે મળે છે અને તે ઉપરાંત દરેક વહેવારે જંગલી પ્રસંગે, ગામ વગેરે ટાંકણે તેમને અમુક રકમ મેળવવાનો હક હોય છે. તે રીતના જતા મળે તેને બદલે દરેક પ્રકારની સેવા માટે રોકડાં નાણા આપવામાં આવશે એટલે ફેરફાર નહીં થાય તો ગામડાના લોકો સાથેનો તેમનો સંબંધ અગાઉ જેવો રહેશે. એ સંબંધ બદલવાનું જાણીએ એવો સંભવ નથી. મને તો હજી પણ એમ લાગે છે કે હવે પછી પણ ગોવાળી ચાલે છે કરે સજો પોતાની વાંસળી ચડાડતો સંભળાશે અને તે વેળા પોતાની ગાયોને ગામમાં પાછી લઈ જતો હશે અથવા તેના બરોબરીયા સાથે સંતાકુટડી કે એવી કોઈ રમત ચંદનીમાં રમતો હશે.

આટલા વિવેચનથી સમજાયું હશે કે નવા જમાનાની વ્યવસ્થા જુની શૈલીથી જુદી પડીને રૂબરૂબ આવે એટલો તફાવત પડશે પણ હીંદની પ્રજાને જે રહેણી ઠરણીવાળા જીવનની ટેવ પડી છે તે કાંઈ બદલાઈ જાય એવો સંભવ નથી. સંજોગો બદલાશે પણ તેને અનુકૂળ થવા માટે જોઈતા ફેરફારો ક્યાં પછી પણ એકંદરે આપણું જીવન અતીથય જુદું નહીં પડે સંક્રાંતીના આ કાળમાં જે ફેરફારની જરૂર પડશે તે આપણને મહાન લાગશે પણ એ ફેરફાર થોડા વખત માટે જ થશે. તે પછી પાછા આપણે આપણી અસલ સ્થિતિએ આવી શકીશું એટલું જ નહીં પણ આપણને આપણી અસલ સ્થિતિએ આવવાની કંરજ પડશે. પણ આપણે તેમજ છેવટે આપણે કંઈ રીતે બદલવું પડશે અને આપણી પ્રગતિ માટે શાની જરૂર છે તે આપણે અત્યારે સારી રીતે સમજી લઈએ અને તે દીશામાંજ આપણા પ્રયત્નો વાળીએ તો એ સંક્રાંતી કાળની ઘણીક સુશીલનો, અને અમય તથા મહેનતની બરબાદીમાંથી બચી શકીએ. તેમ નહીં થાય તો નવા નવા સુધારા માટે નકામા પ્રયોગો આરંભવા પડશે અને તેમાં આપણો સમય તથા મહેનત ઘણું ભાગે બગચાઈ ઘરો. માટે હું આથી બીનંતી કરવાની રબ્દ લઉં છું કે આપણા આપણાવાળાઓને અમર્યાદા કે માત્ર સ્વાર્થ તરફથી નજર રાખી કામ લેવામાં આવે છે અને ઉદ્યોગની ખીલવણી જે રીતે થાય તે રીત જગત વાંચારે સ્વોકાગતી વેળા તેના આગળ ઉપરનાં પરીણામના વાંચાર લક્ષ બહાર રાખવામાં આવે છે તેમાં ઘણું ગેરલાભ છે અને હીંદુસ્તાનનો પ્રજાનો ખરો લાભ નવા જમાનાને અનુકૂળ રહી ઉદ્યોગોનું કેળું બંધારવું રાખવાથી સચવાશે તેનો વાંચાર રાખીને વર્તવું જોઈએ.

વડોદરા રાજ્યમાં સ્થપાયેલી જોઈન્ટ સ્ટોર્સ

ડિપાર્ટ્મેન્ટ...

વડોદરા, તા ૮ ઓગસ્ટ ૧૯૨૦

તારીખ ૧ ઓગસ્ટ ૧૯૧૬ થી ૩૧ જુલાઈ ૧૯૨૦ સુધી વડોદરા રાજ્યમાં નોંધાયેલ

જોઈન્ટ સ્ટોર્સ કંપનીઓનું પત્રક

ક્રમિક નંબર	કંપનીનું નામ	નોંધાયેલી તારીખ	તારખની ચાલુ	કંપનીનો કોડ	જોઈન્ટનું નામ તથા જોઈન્ટ સંલગ્ન કોડ
૧	૨	૩	૪	૫	૬
૧	શ્રી લક્ષ્મી ઇન્ડિયન મિલિટરી પ્રેસ કંપની લીમિટેડ	૨૨-૩-૧૯૨૦	૧,૦૦,૦૦૦	કાપવાનું નામ	શ્રી ઇન્ડિયન પ્રેસ કંપની
૨	શ્રી નાયકનાથ જોશી અને કંપની લી	૧૦-૧૦-૧૯૧૬	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	તેવ કાંઠવાની મીલો તથા રાજાવાનક દ્વારા બનાવેલ	મેસર્સ જન પુરપોતમ એન્ડ કંપની વડોદરા
૩	શ્રી હન્ડેન ફેરિસ્ટ કંપની લીમિટેડ	૧૫-૧૦-૧૯૧૮	૧,૦૦,૦૦૦	વેપાર	શ્રી જોશી અને કંપની વડોદરા
૪	શ્રી ગુજરાત આલ્ફાલ્ફા કંપની લીમિટેડ	૧૬-૧૦-૧૯૧૮	૫૦૦,૦૦૦	કાચનો સામાન બનાવવાનું કારખાનું	મેસર્સ અમીન બ્રદર્સ કંપની વડોદરા
૫	શ્રી ગાયકવાડ ઇન્ડસ્ટ્રીઅલ્સ લી	૧૨-૧૯૧૮	૧,૦૦,૦૦,૦૦૦	પણવાનું મતરાનું રંગવાનું તથા વધારા બનાવવાનું કારખાનું	શ્રીકમ નાથ ગોસ્વામી અને કંપની વડોદરા
૬	શ્રી નેગન રેનરી કંપની લી	૧૮-૧૨-૧૯૧૬	૨૬૦,૦૦૦	ચામડાં બનાવવાનું કારખાનું	લિસા ફેસા અને કંપની વડોદરા (કોડ)
૭	શ્રી આર.કે. વેલ્સ એન્ડ કંપની લી	૧૩-૩-૧૯૨૦	૫૦૦,૦૦૦	ચિના/માગિનો તામાન બનાવવાનું કારખાનું	મેસર્સ વાલીસાલ વાલ્સાલ અને કંપની વડોદરા (કોડ)
૮	શ્રી નાદોર શિવ સાહેબ અને કંપની	૧૫-૩-૧૯૨૦	૧,૦૦,૦૦૦	(ગમ્મા વિચય સામાન બનાવવાનું)	નાદોર (કોડ)
૯	શ્રી હન્ડેસન જોશી એન્ડ કંપની લીમિટેડ	૮-૫-૧૯૨૦	૨૫૦,૦૦૦	કોરા મથાળા બનાવવાનું કારખાનું	મેસર્સ સ્પી લાલવાલીસાલ અને કંપની વડોદરા (કોડ)
૧૦	શ્રી બરોડા અને કંપની લી	૧૦-૫-૧૯૨૦	૫૦,૦૦૦	લા ૧ કામનું કારખાનું	મેસર્સ શ્રી પી માન અને કંપની વડોદરા
૧૧	મેસર્સ ગાયકવાડ ઇન્ડસ્ટ્રીઅલ્સ એન્ડ કંપની લી	૧૫-૫-૧૯૨૦	૨૫૦,૦૦૦	વેપાર	સમ ૧૦૦ એન્ડ કંપની વડોદરા (કોડ)

કોડ નો ચોક્કસ કરવા જેમલ દ્વારા ખરીદ કરવા કયા જગ્યા ?